

Bekymringsnotat til de fremlagte modeller i Den Risikobaseret Dimensionering(RBD) for dækningsområdet i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning(MSBR).

Nedenstående notat er udarbejdet af og fremsendes på vegne af følgende medarbejdergrupper ved MSBR: De fastansatte, De frivillige, AMR, og inspektørgruppen. – de deltidsansatte fremsender særskilt.

Udgangspunktet for nedenstående notat er den fremlagte RBD og dertilhørende bilagsmaterialer samt oplæg til serviceniveau. MED-Hovedudvalget har været samlet, men medarbejdergruppen har stadig nogle bekymringer, som vi vurderer Beredskabskommissionen skal have for øje inden I træffer en beslutning om serviceniveauet hos redningsberedskabet og for borgernes sikkerhed i Faxe, Næstved, Ringsted og Vordingborg kommuner.

Samtlige medarbejdere sidder med oplevelsen af at den fremlagte RBD desværre **IKKE** indeholder ambitioner om udvikling af virksomheden og det beredskab der skal stå klar når borgere og virksomheder i dækningsområdet har behov for hjælp, men snare det modsatte, hvor besparelser er sat i fokus med håbet om at "det går nok alt sammen"!

Følgende udfordringer bør vægtes i Jeres valg af serviceniveau

- Ambitionsniveauet er generelt for lavt og for nedadgående – velvidende at en enkelt kommune i model 4 kan vælge/tilvælge et individuelt serviceniveau:
 - Uddannelsesniveau, Materiel og Kompetencer bør tilpasses nutidens risikobillede og bør vægtes højt for ALLE personalegrupper – Udvikling og Tryghed i fokus!
- Antal ISL områder: - udfordringen gør sig gældende for samtlige besparelsemuligheder i RBD
 - Oplæg til serviceniveau i den fremlagte RBD viser muligheden for en økonomisk besparelse, men der mangler generelt en beskrivelse af de mulige konsekvenser ved besparelserne – hvordan udmøntes disse, og hvilke konsekvenser vil det have for driften i MSBR, set i lyset af hvordan det er i dag? Ledelsen og bestyrelsen må have gjort sig nogle overvejelser i den retning inden et serviceniveau vælges?!
- Køretøjer ved Station Vordingborg
 - Da det er besluttet at tidligere risikodimensionering skal overføres til nuværende, vil vi gøre opmærksom på følgende: Station Vordingborg har på nuværende tidspunkt to autosprøjter (3.200 og 2.400 liter) og to tankvogne (10.000 og 9.000 liter). Planen er at udskifte en autosprøjte og en tankvogn med en tanksprøjte (10.000 liter). Dette vil medføre problemer/udfordringer med vandforsyningen ved løsning af opgaver. Nedlæggelse af brandhaner gør, at vandforsyningen er afhængig af tankvognenes kapacitet samt deres kompatibilitet. Dette er uhyre vigtigt!
 - De tre hovedstationer, Ringsted, Næstved og Vordingborg, bør alle bibeholde to tankvogne, så de kan assistere de mindre stationer i deres område. Hvis dette ændres, vil det være en klar forringelse af serviceniveauet!

Medunderskriverne på ovenstående ønsker et robust og stabilt redningsberedskab, hvilket vi desværre ikke ser beskrevet i det fremsendte(undtaget af model 4, individuelt serviceniveau), så derfor bør beslutningen være at der **IKKE spares** yderligere på MSBR!

På vegne af medarbejdergrupperne repræsenteret under følgende organisationer:

FOA, Den frivillige styrke ved MSBR, AMR, DOBL

Knud Erik Døssing, Kim D. Jensen, Mathias Kjærgaard, Michael Lohse

PÅ VEGNE AF OVENSTÅENDE MEDARBEJDERGRUPPER.:

Michael Lohse

