

Emne: Risikobaseret dimensionering

Bemanding:

Gunnar Haurum, bemanning 1 + 7 fra en tid hvor flere brandvæsenér netop havde afskaffet heste og enkelte havde fået mandskabskabiner i automobilsprøjter – Forskel fra tidligere, til i dag er Højtryksslanger, bedre pumper og biler – det er de samme men ofte mere avancerede ting der brænder i dag end i Gunnar Haurums tid! -

Vi er en del der er vokset op med 1 + 7 og siden er der forsøgt 1 + 5 og 1 + 3 – der er aldrig kommet en forklaring på en reduktion af Gunnar Haurums anbefaling, der tilgodeser borgerne og mændenes sikkerhed – Deltidsansatte brandmænd har én holdning til røgdykning efter borgere – Der er et ønske om sikringshold så vi er sikre på at kollegaerne, eller vi selv, kommer med hjem igen – Kuriosum, svømmedykkere - i dag - skal et professionelt dykkerhold bestå af 3 påklædte og færdiguddannede dykkere, hvor de to står på kajen eller strandbredden –

Uanset at der ingen regler er for brandmænd, ønsker vi at have sikringshold – fordi vi gerne vil fortsætte som deltidsbrandmænd – Vi ønsker at i forklarer hvordan 1 + 5 til almindelig byudrykning / landudrykning på betryggende vis kan foretage røgdykning, frigørelse på trafikeret motorvej, fastklemte i transportbånd, vi ser gerne, at i også får en udtalelse fra arbejdstilsynet!!!

ISL, HL og CHF – på en 1 + 5 eller 1 + 3 er pillet fra - og har andre opgaver - røgdykning, befrielse af fastklemte, slangehåndtering, værktøj . . . . . Hvordan vil i sikre mandskab og hvad vil i fortælle de efterladte (de falder uden for den statistik, som formentlig er grundlag for reduceret bemanning) Reduktion i antal brandmænd i vagtholdene betyder det fyringer af deltidsbrandmænd???

I sidste møde fortalte i, at tanksprøjten var politisk besluttet og ikke kunne ændres – i har i et demokrati ret til at forelægge politikerne et ændringsforslag, hvis i da ønsker dette, hvor tanksprøjten igen bliver en automobilsprøjte og en tankvogn – nok er Vordingborg en meget lille station, men der er stadig 46.000 indbyggere der har gavn af de to køretøjer – ting kan ændres også i brandvæsenet.

Med en tanksprøjte kan Vordingborg kun klare en ildebrand af gangen, mod to nu, hvor vi har to slukningstog – to udrykninger på én gang, er noget der sker!

I nedlægger brandhaner og nu vandtankvogn i Vordingborg – er det fordi der er et nyt slukningsmiddel på vej??

Besparelser:

Hvem efterlyser besparelser?? Er det direktionen (MSBR) eller kommissionen??

Belyser i konsekvenserne ved reduktion af mandskab og materiel??

At spare på brandmændenes uddannelse!! Er det ikke som at skyde jer selv i benet – i kan vel ikke blive siddende på kontoret, hvis grundlaget for at i sidder der, ingen uddannelse har / får – og måske forsvinder når det sjove og attraktive ved at være brandmand forsvinder!!!

Besparelser på ISL-vagter, er der ikke en fast aftale om pris for ISL-vagt med KL? fordelt efter antal borgere – I ønsker brandtekniske/fastansatte indsatsledere – de virksomheder hvor der foretages brandsyn forandrer sig hele tiden, så indsats i virksomhederne, med eller uden brandteknisk uddannelse er ny for begge. Vi gør når det er muligt altid brug af resursepersoner- de kender til sidste nyt i virksomheden.

Herlufmagle? Der spares omkring 800.000 kr. - Ulempe? En lukning af Herlufmagle vil betyde mere arbejde til Ringsted og Næstved, er det gratis? – de stationer kommer til at mangle hos deres egne borgere, er de borgere glade for det? Og hvad koster det?

Risici der mangler:

Sydsjællands største korn oplag, op til 2 x 300.000 ton – ligger på henholdsvis Erhvervshavnen i Vordingborg og DLG i Bårse

Gødningsfabrikant Yara har stort lager flydende gødning, i tanke på Masnedø og Fast gødningsoplag (på erhvervshavnen).

Cabelcon i Ørslev har kemikalier stående

Fabrikker i Præstø – plast – høreapparater

3 hoteller på Møn

Faxe kalkbrud risikoområde

Megen turisme, vi skal kunne håndtere mange mennesker ved store ulykker – klinteskred o.a.

Kulmøllen på Faxe kalk (Stubberup)

Feddet er ikke nævnt, stort turisme område.

Dyrehaven / kalkbruddet = højde/klinteredning.

I har fine kort der viser køreafstande – disse er ikke testet på virkeligheden – Stege til Bogø 18 minutter mens Vordingborg til Bogø under 17 minutter – jeres kort viser over 20 minutter - det er vigtigt, at de kort i viser også holder vand, forskel på over 5 minutter fra teori til virkelighed er meget

Hvem har defineret og hvad mener i med og hvad "Kulturværdier" er!!

Generelt ønsker brandmændene at køre som i dag.

I har forsømt at undersøge hvilke kompetencer - det nye brandvæsen var i besiddelse af – det kunne have gjort mange ting noget nemmere.

Skulle det ikke direkte fremgå, at vi ønsker svar og kommentar på alle de ovenstående spørgsmål og afsnit, så er det vores ønske at i svarer og kommenterer ALT.

Med Venlig Hilsen

Fællestillidsmand Michael Larsen