



Midt- og Sydsjællands
Brand & Redning

PLAN FOR RISIKOBASERET DIMENSIONERING 2023



Indhold

| | |
|--|-----|
| 1. Indledning | 2 |
| 1.1 Forord | 2 |
| 1.2 Formål og baggrund | 2 |
| 1.3 Kommissionens beslutning | 3 |
| 2. Risikoprofil | 4 |
| 2.1 Generelle oplysninger om dækningsområdet | 4 |
| 2.2 Risikoobjekter | 7 |
| 2.3 Udrykningsstatistikker | 10 |
| 2.4 Scenarie – og kapacitetsanalyser | 22 |
| 2.5 Konklusion på risikoprofil | 23 |
| 3. Oplæg til serviceniveau | 25 |
| 3.1 Organisation | 25 |
| 3.2 Det forebyggende arbejde | 26 |
| 3.2.1. Myndighedsopgaver | 26 |
| 3.2.2. Risikobaserede forebyggelsestiltag | 26 |
| 3.2.3. Andre forebyggende opgaver | 28 |
| 3.3. Operativt beredskab | 30 |
| 3.3.1. Brandstationer og slukningsområder | 30 |
| 3.3.2. Responstider | 32 |
| 3.3.3. Bemandingsniveau og udrykningssammensætning | 35 |
| 3.3.4. Køretøjer og materiel | 39 |
| 3.3.5. Specielberedskaber | 41 |
| 3.3.6. Frivillige | 43 |
| 3.3.7. Vagtcentral | 46 |
| 3.4 Planlægning for særlige hændelser | 47 |
| 3.5 Skadestedsledelse | 50 |
| 3.6 Brandmandskabets kompetencer | 53 |
| 3.6.1. Krav til brandfolk | 53 |
| 3.6.2. Krav til holdledere | 54 |
| 3.6.3. Krav til indsatsledere | 55 |
| 3.6.4. Øvrigt | 55 |
| 3.7 Vandforsyning til brandslukning | 56 |
| 3.8 Indkvartering og forplejning | 57 |
| 3.9 Samarbejdsaftaler | 58 |
| 3.10 Kvalitetsstyring | 59 |
| 3.11 Opsummering af forslag samt indstilling | 60 |
| 4. Bilag | 66 |
| Bilag A.1 - Scenarie- og kapacitetsanalyse | 66 |
| Bilag A.2 - Risikomatricer | 93 |
| Bilag B - Oversigt over udrykningssammensætninger | 101 |
| Bilag C - Investeringsplan for køretøjer | 121 |
| Bilag D - Plan for vandforsyning til brandslukning i MSBR's dækningsområde | 123 |
| Bilag E - Plan for indkvartering og forplejning | 133 |

1. Indledning

1.1 Forord

Denne plan beskriver de lokale risici, analyser og vurderinger, der ligger til grund for dimensioneringen af redningsberedskabet, der hører under Midt- og Sydsjællands Brand & Redning.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning I/S er et kommunalt §60 fællesskab mellem kommunerne Faxe, Næstved, Ringsted og Vordingborg.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning varetager de lovpligtige opgaver i henhold til beredskabsloven, herunder opgaver som risikobaseret dimensionering, brandsyn, sagsbehandling efter tekniske forskrifter, myndigheds-opgaver i forhold til godkendelse af større arrangementer samt fyrværkeri. Ligeledes forestår Midt- og Sydsjællands Brand & Redning det operative beredskab i dækningsområdet.

Planen indeholder det beredskabsfaglige grundlag for en indstilling til interessenternes byråd. Med nærværende plan fastlægger byrådene i de 4 ejerkommuner ved godkendelse et dimensionerings- og serviceniveau for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning, således at kommunerne sikres et fortsat effektivt og tidssvarende beredskab til gavn for borgerne og kommunale såvel som private virksomheder.

1.2 Formål og baggrund

Den 1. september 2005 trådte bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab i kraft. Heri fastlægges at kommunerne skal udarbejde en plan for risikobaseret dimensionering på grundlag af lokale risikovurderinger. Således er det kommunernes byråd der, også efter dannelsen af Midt- og Sydsjællands Brand & Redning, stadig har det overordnede ansvar for, at der kan ydes en forsvarlig indsats mod skader på personer og miljøet ved ulykker og katastrofer.

Den risikobaserede dimensionering skal endvidere sikre en effektiv brandforebyggelse for borgere og virksomheder, hvilket tilsvarende er at finde i Ejerstrategien for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning under henholdsvis formål og opgaver.

Denne plan har til formål at beskrive redningsberedskabet i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings dækningsområde, som det kommer til at se ud efter den risikobaserede dimensionering 2023.

Planen er opbygget i følgende faser:

1. Indledning
2. Risikoprofil
3. Scenarie- og kapacitetsanalyser
4. Fremtidigt serviceniveau
5. Planudkast

Jf. bekendtgørelsens § 4, stk. 2 skal forslag til serviceniveau indsendes til Beredskabsstyrelsen med henblik på udtalelse, herunder en vurdering af, om det kommunale redningsberedskab kan yde en forsvarlig indsats jf. beredskabsloven § 12. Beredskabsstyrelsen skal navnlig påse, om der i

forslaget til plan er sikret overensstemmelse mellem risikoprofilen og Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings organisation, virksomhed, dimensionering og materiel.

Planen for dimensionering af kommunens redningsberedskab skal revideres mindst én gang i hver valgperiode jf. ovennævnte bekendtgørelse.

1.3 Kommissionens beslutning

AFVENTER...

Beredskabskommissionen har på deres møde d. 3. maj 2023 behandlet det forelagte arbejdsgrundlag, herunder taget stilling til det ønskede fremtidige serviceniveau, hvilket efterfølgende er omsat til det udarbejdede planforslag.

Efter udtalelse hos Beredskabsstyrelsen, så vil planforslaget med evt. justeringer samt Beredskabsstyrelsens udtalelser blive forelagt Beredskabskommissionen til vedtagelse, inden planen for risikobaseret dimensionering 2023 endeligt skal vedtages i ejerkommunernes byråd omkring sommeren 2023.

2. Risikoprofil

2.1 Generelle oplysninger om dækningsområdet

Risikoprofilen i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings dækningsområde er som udgangspunkt uændret i forhold til den risikobaserede dimensionering, der blev vedtaget i 2017.

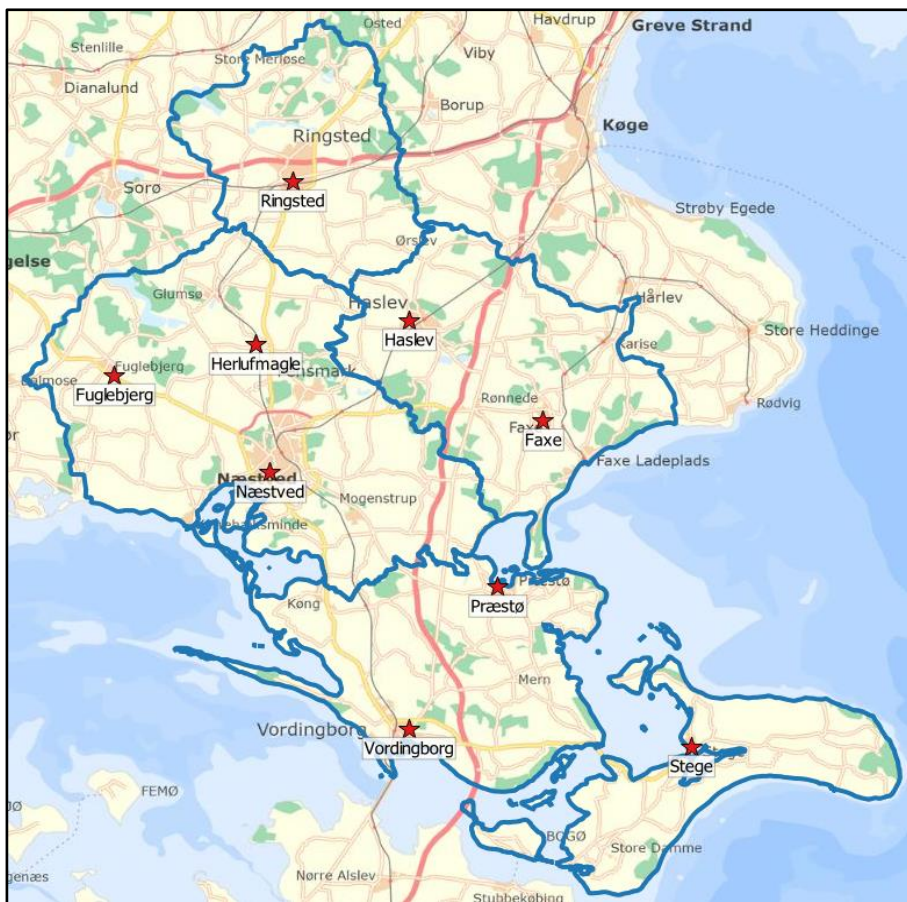
Forandringer og tendensen er dog klar, idet flere risikovirkksomheder i skrevne stund er undervejs, og sammen med tilflytningen til området har dette betydning for de enkeltes kommuners byudvikling. Nye måder at bygge på kan medføre at byggerier opføres som værende ”ikke indsatstaktisk traditionelt” byggeri og medføre eventuelle operative bindinger for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning, og den grønne omstilling er også synlig i hverdagen. Ligeledes er klimaændringer, ændret trusselsbillede mod Danmark på baggrund af øget Cyber/IT-kriminalitet, særlige hændelser i form af massetilskadekomster (skyderi, terror mv.), pandemier samt evt. lokale krige med tilhørende konsekvenser, noget som opleves oftere.

Nedenfor er der fokuseret på de forhold i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings primære dækningsområde, der synes relevante som grundlag for den senere risikoanalyse.

Beliggenhed og udstrækning

Dækningsområde er beliggende på Sydsjælland samt Møn og med Ringsted kommune i det midtsjællandske. Syd for området er der broforbindelse til Falster. Der er kystlinje til Østersøen, Grønsund samt Smålandsfarvandet. Der knytter sig til området flere øer s.s. Bogø, Farø, Langø m.fl.

Kommunernes areal udgør tilsammen 1.994,6 km².



Kort 1: Kort over MSBR's dækningsområde. 1

Geografisk karakteristik

Med dækningsområdet beliggende på Sydsjælland og indeholdende Møn så følger ca. 540 km. kystlinje. Kysten består af såvel sandstrande som stenede strande og strandenge. Til kystlinjen knytter sig en del bugter s.s. Karrebæk-, Stege- og Faxe bugt, og fjorde s.s. Karrebæk-, Avnø- og Præstø fjord.

Møn og Bogø udgør de væsentligste ø'er.

Desuden findes flere søer bl.a. Tystrup-/Bavelse sø, Gyrstinge- og Haraldsted sø.

Suså nord for Næstved er endvidere Sjællands største vandsystem.

Kommunerne er præget af mange skove, marker og natur i det hele taget. Naturområder med særlige interesse kan nævnes Møns Klint, Holmegård Mose, Feddet plantage og Ulvshale m.fl.

Søer og naturområder er i stigende grad genstand for offentlige aktiviteter med mange mennesker.

Typer af erhverv og industri

Erhvervet i kommunerne er præget af produktionsvirksomheder, lager- og pakkerivirksomheder, landbrug samt turisme.

Produktionsvirksomhedernes størrelse varierer fra de helt små til større virksomheder med flere hundrede ansatte, og hvor mange af de større virksomheder qua deres aktiviteter eller oplag ligeledes betragtes som brandfarlige, og derfor er underlagt særlige brandtekniske krav jf. beredskabsloven.

Store lagerbygninger og herunder højlagre er også kendetegnet for området, hvor tilknytningen retter sig mod store produktionsvirksomheder, grossistledet og landbrugssektoren.

Der forefindes flere Seveso-virksomheder i form af Brenntag, Harboe Bryggeri samt Yara og yderligere tre virksomheder er undervejs.

Opmærksomheden skal også henledes på Masnedø og Vordingborg industrihavn, som for tiden vokser i takt med der kommer flere virksomheder på Masnedø. Store og komplekse brandfarlige virksomheder med betydende risikoelementer.

Endvidere skal nævnes en hel del store godser og landbrug, hvor der både er tale om agerbrug samt produktion i forbindelse med husdyrhold.

Til turismen knytter der sig sommerhusudlejning, campingpladser, lystbådehavne og dertilhørende småbutikker i detailhandlen.

Bebyggelsens karakteristik

Bebyggelsen spænder over relativt ældre bygninger i de større byers ofte velbevarede gamle bydele til meget nyt byggeri typisk række- og parcelhuse.

I de større byer er der meget beboelse under 4 etager, og der findes tilsvarende resten af landet tilhørende indkøbscentre og butikker. Der findes flere større uddannelsescentre, sygehus samt forsamlingssteder.

Der findes flere større områder med sommerhuse typisk placeret tæt ved vandet fx Karrebæksminde, Faxe Ladeplads, Præstø og store dele af Møn.

Befolkning

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning dækker et område på ca. 2.000 km² og huser ca. 201.000 indbyggere, hvilket giver en moderat befolkningstæthed med ca. 101 indbyg./km². Antallet af borgere i de enkelte kommuner ses nedenfor (2022-tal):

- Faxe Kommune 37.161 indb.
- Næstved Kommune 83.801 indb.
- Ringsted Kommune 35.141 indb.
- Vordingborg Kommune 45.352 indb.

De større byområder udgøres af Næstved, Vordingborg, Ringsted, Haslev, Faxe, Stege og Præstø – 7 byer med 3.500 indbyggere eller flere.

Infrastruktur

Dækningsområdet gennemskæres af vigtige hovedfærdselsårer så som Vest- og Sydmotorvejen og ligeledes følger nogle af Danmarks mest trafikerede jernbanestrækninger.

Især vejstrækningerne belastes dagligt med omfattende pendlertrafik til og fra hovedstadsområdet samt en del tung trafik. Motorvejen sydover mod Rødby og Gedser har ligeledes en stor trafikbelastning.

Som følge af Femern projektet sker der en udvidelse af infrastrukturen særligt omkring jernbanestrækningen, hvortil etableringen af en ny Storstrømsbro også skal indregnes. Den samlede trafikbelastning forventes at stige når Femernforbindelsen står færdig og åbnes.

Der er i dækningsområdet flere mindre flyvepladser bl.a. en beliggende lige syd for Ringsted.

Med den mange kilometer kyststrækning følger 3 industrihavne samt flere lystbådehavne.

Klima

En oversigt fra Danmarks statistik viser, at klimaet i disse år ændrer sig i Danmark.

Konsekvenserne deraf vil også kunne få betydning for beredskabet.

Tendensen viser flere kraftige storme/orkaner, og evt. relateret dertil også forhøjet vandstande og oversvømmelser. Skybrud og i modsatte retning perioder med tørke opleves også oftere.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning har ikke sektoransvaret på klimaområdet, men vil kunne involveres i tilfælde af klimarelaterede hændelser. Dette såvel i krisestyringsregi som ved brug af beredskabets indsatskapaciteter.

Klimaet i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings dækningsområde adskiller sig ikke fra det øvrige Danmark.

2.2 Risikoobjekter

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning dækker kommunerne Faxe, Næstved, Ringsted og Vordingborg. På mange områder er de fire kommuner sammenlignelige på infrastruktur, demografi og geografi, dog med enkelte undtagelser på tværs af dækningsområde.

Med udgangspunkt i de mange ligheder er der for hver enkelt kommune i nedenstående udvalgt specifikke risikoobjekter for hver enkelt kommune. Det overordnede billede af risikoobjekter inkl. beredskabets faglige vurdering af risici og ressourcer for det samlede dækningsområde fremgår ligeledes i skematisk form i bilag A.

Risikoobjekter Faxe

De største/væsentligste risikoobjekter i Faxe Kommune er:

- *Industri, produktion og lager* i form af brandfarlige virksomheder som Haribo, Royal Unibrew (Risikovirksomhed – SEVESO kol. 2 – ammoniak tæt på by), Nordisk Bogcenter, SEAS/NVE samt virksomheder med kemikalieoplag som Danish Agro, Brenntag Nordic (Risikovirksomhed – SEVESO kol. 3 – oplag og tæt på by). Everdrup Gasdistributionsanlæg
- *Steder med mange mennesker med natophold* i form af efterskoler som Faxe Hus, Karise Efterskole og Idrætsefterskoler i Haslev, samt plejehjem.
- *Steder med mange mennesker i dag- og aften timer* i form af Gymnasiet, EUC Sjælland – ZBC, Campus og sportshaller.
- *Kulturværdier* i form af Gisselfeld Kloster, Vemmetofte Kloster og Bregentved Gods.
- *Trafikinфраstruktur* i form af Sydmotorvejen, landevejstrækninger, Regionalbanen, og havnen i Faxe Ladeplads.
- *Steder med mange dyr* i form som rideskoler Faxe Ridecenter, Kildebakkegård. Derudover er der gårde med store landbrugsbedrifter med mange dyr.
- *Forsyningsinfrastruktur* i form af Evida, Haslev halmvarmeværk og Andel Energi.
- *Særlige arrangementer* i form af Haslev Fester, Gisselfeld dags- og aftenarrangementer, H 4 Dyrskue.

Risikoobjekter Næstved

De største/væsentligste risikoobjekter i Næstved Kommune er:

- *Industri, produktion og lager* i form af virksomheder som Ardagh Glas, Næstved Havn, Ecophon, RGS 90 (oplag af træ, plastik mv.) og DLG, Affald Plus.
- *Steder med mange mennesker med natophold* i form af som Herlufsholm Kostskole, Marjatta, Næstved Sygehus samt plejehjem og efterskoler samt hoteller af ældre dato.
- *Steder med mange mennesker i dag- og aften timer* i form af VUC Næstved, EUC Sjælland - Campus samt kommunens skoler og sportshaller og Arena Næstved. Legeland og Bonbon Land.
- *Kulturelle værdier* i form af godser og herregårde som Saltø Gods, Næsbyholm Slot og Gavnø Slot.
- *Trafikinфраstruktur* i form af motorvejs- og hovedvejsstrækninger og regionale togforbindelser og havn.
- *Steder med mange dyr* i form af rideskoler og landbrug.
- *Forsyningsinfrastruktur* i form af DONG naturgas, Affald Plus varmeværk.
- *Bemandede plejehjem* som Marjatta og Næstved Sygehus.

- *Naturområder* i form af moser og søer – Holmegård Mose, Tystrup Bavelse.

Derudover er der boligområder i form af parcelhusområder, etagebyggeri, heriblandt bygninger med højere end 3. sal, samt landområder med stråttækte ejendomme.

Risikoobjekter Ringsted

- De største/væsentligste risikoobjekter i Ringsted Kommune er:
- *Industri, produktion og lager* i form af Danish Crown (ammoniakoplag), Supergros, Schneider Electric, Essers (risikovirksomhed - SEVESO kol. 3 – oplag (byggefase) og tæt på by og vigtig infrastruktur).
- *Steder med mange mennesker med natophold* i form af plejehjem, beskyttede boliger, hoteller.
- *Steder med mange mennesker i dag- og aften timer* i form af uddannelsesinstitutioner (bl.a. Gymnasiet, Campus, ZBC), Ringsted Sportscenter, Kongrescentret, Sørup Herregård.
- *Kulturværdier* i form af Skjoldenæsholm, Sporvejsmuseet, Sct. Bendts kirke, Ringsted Museum.
- *Trafikinfrastruktur* i form af Vestmotorvejen, jernbaneknudepunkt, større regionale indfaldsveje, flyveplads.
- *Steder med mange dyr* i form af adskillige store landbrugsbedrifter herunder med mange dyr, rideskoler og besøgsårde.
- *Forsyningsinfrastruktur* i form af Ringsted halmvarmeværk., Ringsted Forsyning. Biogasanlæg
- *Særlige arrangementer* i form af Ringsted Festival, Ringsted Byfest, Børnefestival, m.fl. Derudover bør også nævnes Ringsted bymidte med tæt etageboligbyggeri af ældre dato.

Risikoobjekter Vordingborg

- De største/væsentligste risikoobjekter i Vordingborg Kommune er:
- *Industri, produktion og lager* i form af Byggemarkeder, Genbrugspladser, DMG Ørslev - Iselinge Gods (stort oplag af korn), Rosenfeldt Gods (stort oplag af halm og korn), godshotel i Vordingborg, Bisca (Småkagefabrik). Masnedø: Yara (risikovirksomhed – SEVESO kol. 2/3 – oplag og tæt på by).
- *Biofuels* + (projekt fase)
- Acadia Efuels APS (projekt fase).
- Industrihavn – større aktivitet på Masnedø indeholdende risikovirksomheder og oplag
- *Steder med mange mennesker med natophold* i form af plejehjem, O-ringe (Psykiatrien), Vordingborg Sygehus Vordingborg skolen, Multicenter Præstø, Hotel Kong Valdemar i Vordingborg, Hotel Frederiksminde i Præstø, Residens Møn, flere hoteller på Møn.
- *Steder med mange mennesker i dag- og aften timer* i form af uddannelsesinstitutioner (bl.a. Gymnasiet, Campus, ZBC, ungdomsboliger, Seminariet).
- *Kulturværdier* i form af Borgcentret, Gåsetårnet i Vordingborg, Vor Frue Kirke i Vordingborg, Liselund Slot.
- *Trafikinfrastruktur* i form af Sydmotorvejen, jernbane, større regionale indfaldsveje, flyveplads, Farøbroen, Storstrømsbroen, Masnedundsbroen, Mønsbroen.
- *Steder med mange dyr* i form af adskillige store landbrugsbedrifter herunder flere med mange dyr.
- *Forsyningsinfrastruktur* i form af Masnedøværket (stort oplag af halm og flis), Stege Halmvarmeværk, Biogasanlæg

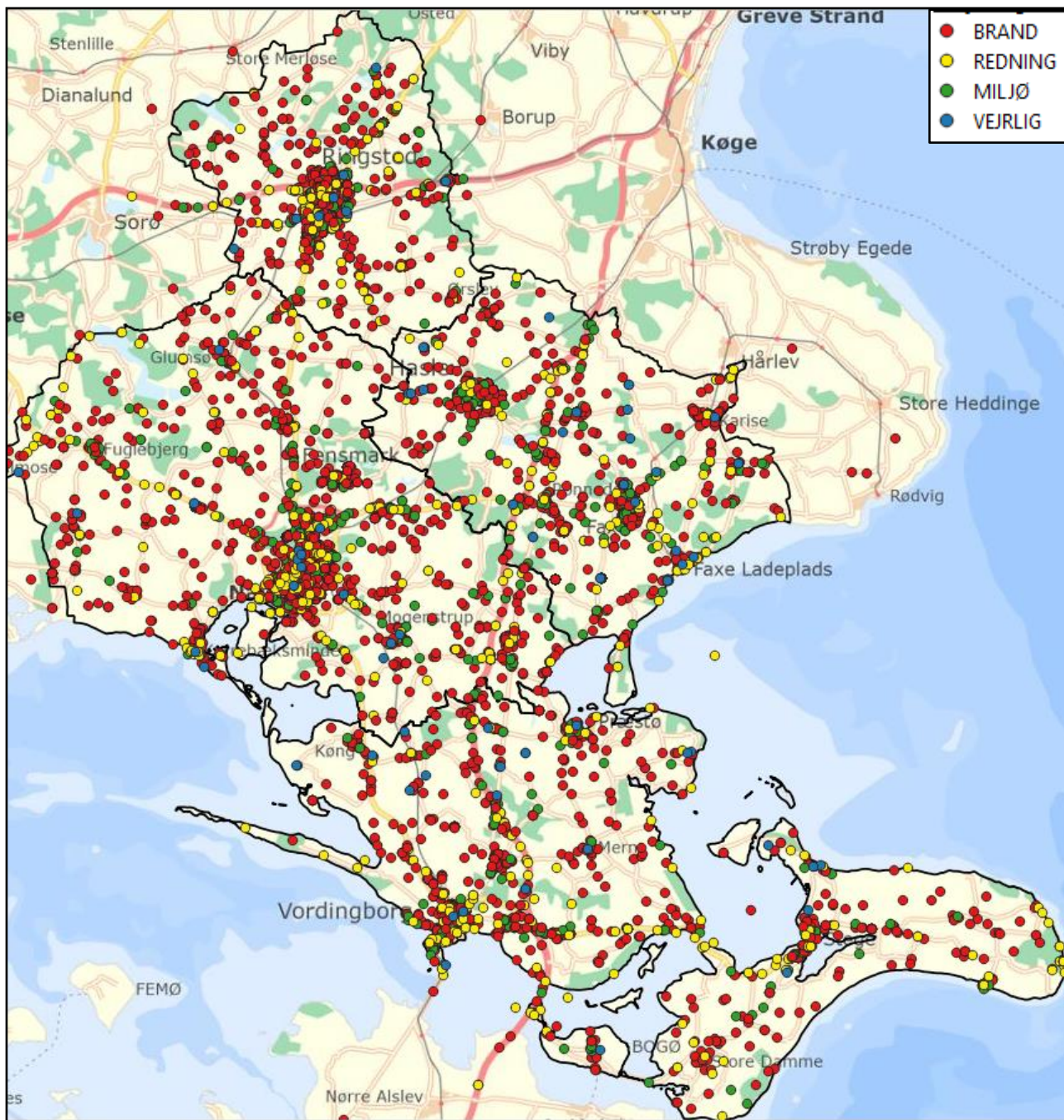
- *Særlige arrangementer* i form af Vilde Vulkaner, Vordingborg Festuge, Fransk Forår i Præstø, Tirsdagsmarked i Stege.

Ovenstående objekter er det som Midt- og Sydsjællands Brand & Redning vurderer er repræsentativt for det samlede dækningsområde på nuværende tidspunkt. Det skal dog tydeliggøres at listen ikke er udtømmende, og at der med udgangspunkt i tilvæksten i kommunerne, vil komme meget væsentlige ændringer i såvel infrastrukturen, aktiviteterne og ikke mindst den industrielle udvikling og tilvækst – dette vil uden tvivl medføre et øget fokus på og behov for at det kommunale redningsberedskab er tidssvarende og omstillingsparat.

2.3 Udrykningsstatistikker

Udrykninger i perioden 2018 til 8/2022 er stort set spredt ud over hele dækningsområdet. De fleste udrykninger sker dog i byerne, hvor byens størrelse er af afgørende betydning.

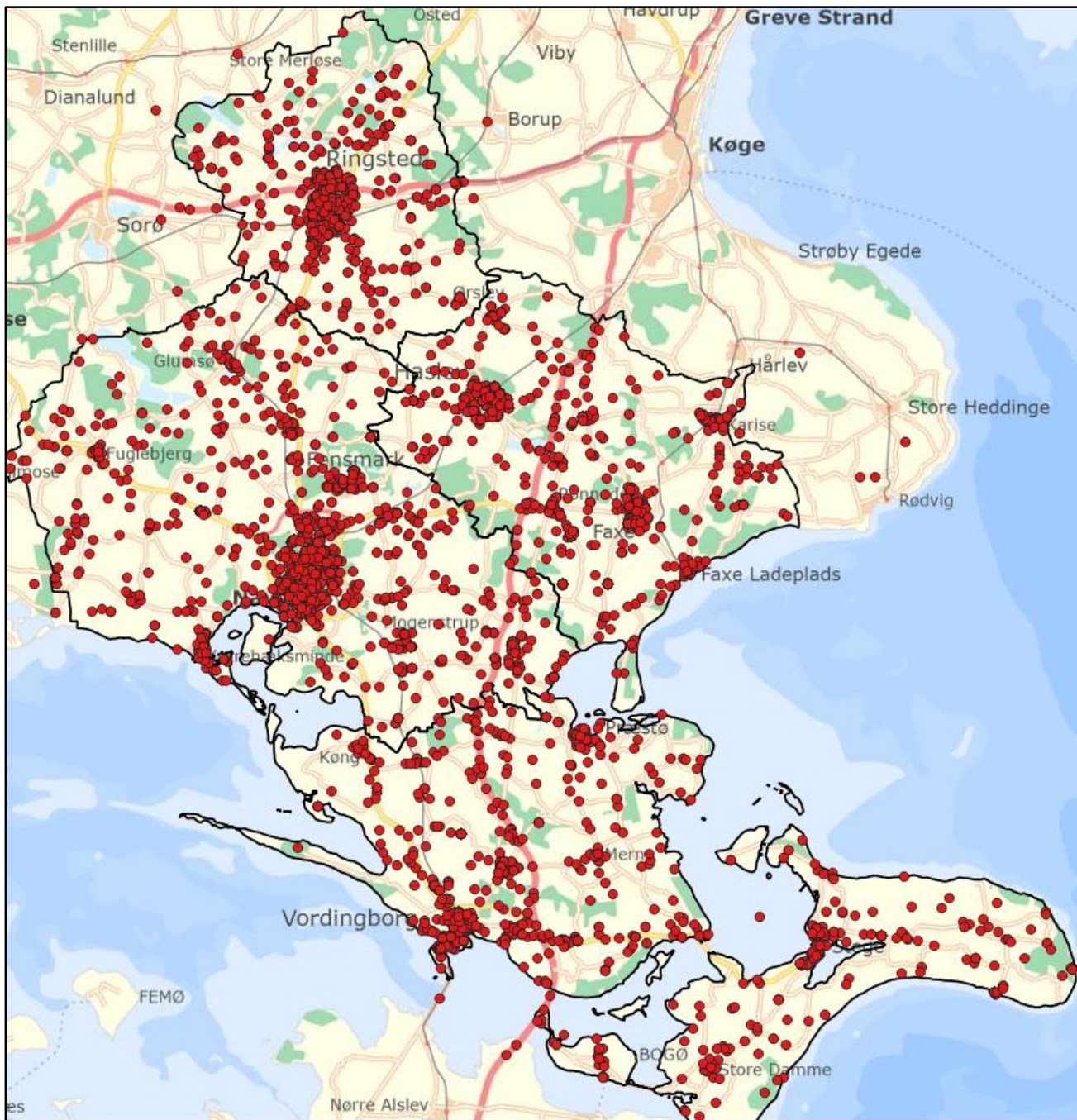
Følgende kort viser udrykninger for dækningsområdet i perioden 2018 til august 2022:



Kort 2: Udrykninger i MSBR (2018 – 8/2022).

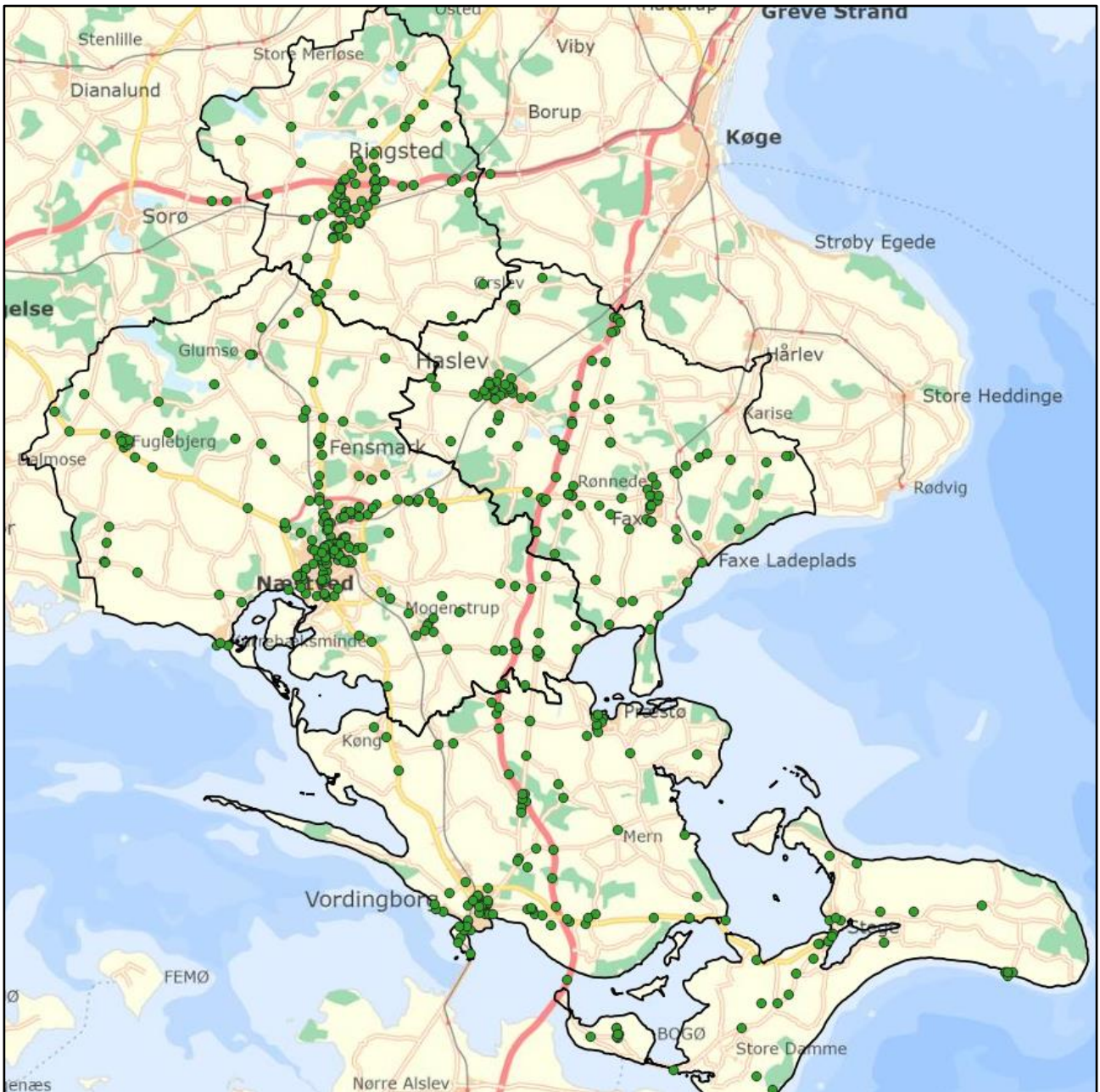
Ud fra udrykningernes placering er der konkluderet følgende:

Brandopgaver forekommer hyppigst i tætbefolkede områder dvs. byerne, hvor igen byens størrelse (antal indbyggere) er ligefrem proportional med antal brandudrykninger:



Kort 3: Udrykninger til brandopgaver (2018-8/2022).

Miljøopgaver forekommer primært på vejnettet over hele dækningsområdet, men også havne og kyst giver anledning til forureningsopgaver:

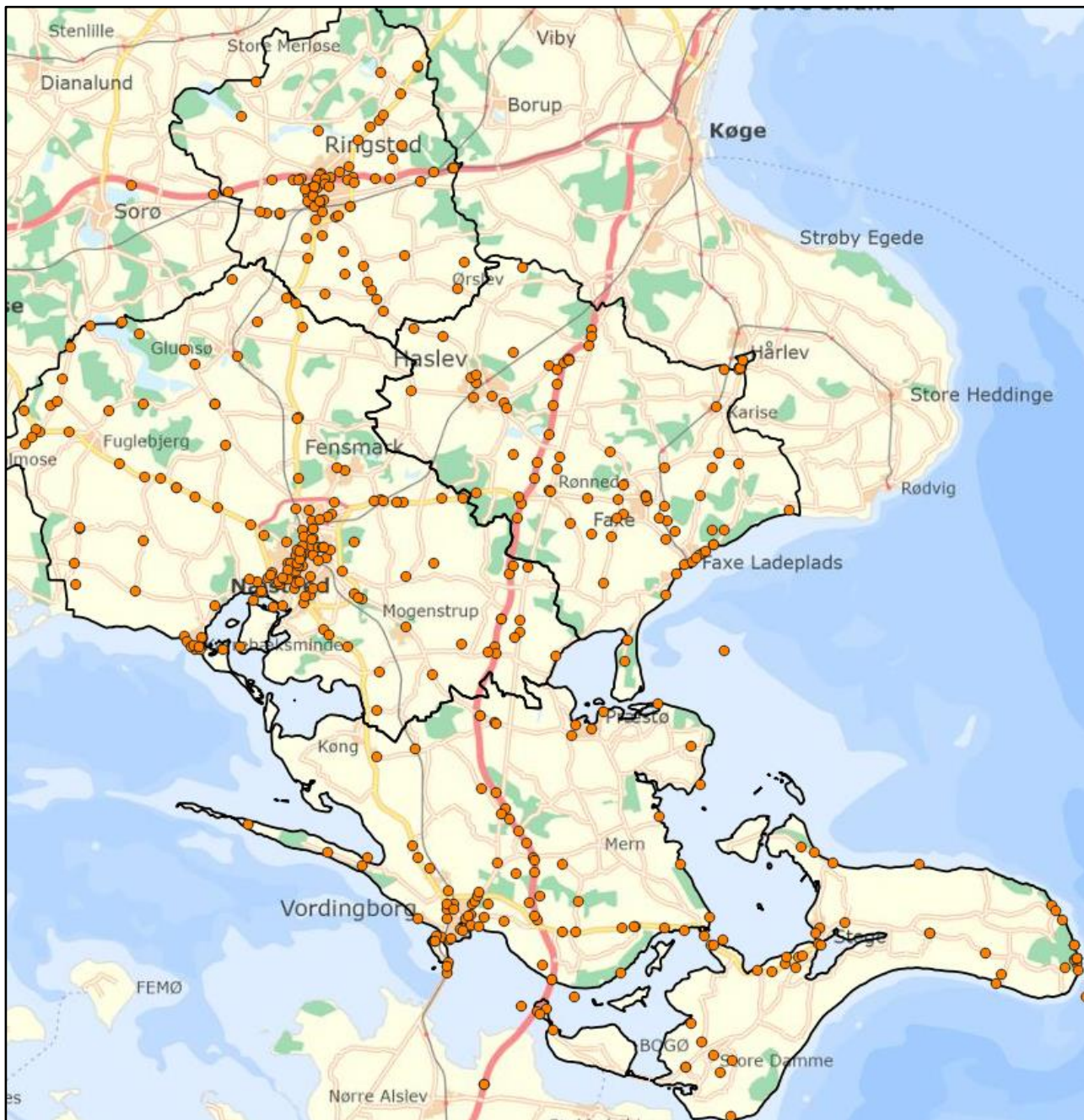


Kort 4: Udtrykninger til miljøopgaver (2018-8/2022).

Redningsopgaver udgøres i høj grad af færdselsuheld, hvor motorvejsstrækninger og herefter de større indfaldsveje er hyppigt forekommende. Erfaringer viser i den sammenhæng at konsekvenserne afhænger af hastigheden.

Der ses også en del redningsopgaver omkring havne og badestrande, som primært omhandler assistance til Søværnet i forbindelse med drukneulykker.

Der ses også redningsopgaver ved Møns Klint som primært skyldes ulykker på klinten:



Kort 5: Udrykninger til redningsopgaver (2018-8/2022).

Blinde alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA)

Blinde alarmer fra automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA) giver mange udrykninger.

I 2021 har der været 402 udrykninger til blinde alarmer fra ABA. Udrykninger til blinde alarmer fra ABA udgør 34% af samtlige hændelser i 2021, hvilket ligger på niveau med landsgennemsnittet.

De fleste blinde alarmer fra ABA skyldes madlavning og håndværkere, som vil kunne nedbringes ved ændring af adfærd samt teknisk justering/udskiftning af anlæggene.

| Alarmtype | Faxe | Næstved | Ringsted | Vordingborg | Hovedtotal |
|--|------------|------------|-----------|-------------|------------|
| Blind alarm | 88 | 129 | 82 | 103 | 402 |
| Falsk alarm | | 2 | | | 2 |
| Reel alarm | 9 | 17 | 5 | 8 | 39 |
| Hovedtotal | 97 | 148 | 87 | 111 | 443 |
| Antal ABA anlæg | 103 | 158 | 80 | 102 | 443 |
| Forholdsmæssige andel af blinde alarmer ift. antal anlæg | 85% | 82% | 103% | 101% | |

Tabel 1: Automatisk brandalarmer (ABA) i 2021.

Branddøde

Der kan ud fra den eksisterende dataindsamling ikke konkluderes noget entydigt i forhold til branddøde og tilskadekomne ved hændelserne.

Dog skal nævnes, at forholdene omkring branddøde følger den nationale tendens dvs., der typisk er tale om ældre borgere på plejehjem eller i egen bolig.

Omfanget og typen af udrykninger

Der har i årene 2019 til 2021 været 1.237 udrykninger pr. år i snit i dækningsområdet svarende til ca. 3,4 udrykning pr. døgn. I 2021 var der ca. 201.230 indbyggere i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings dækningsområde. Det giver 6,1 udrykninger pr. 1.000 indbygger pr. år, hvilket er lidt lavere end landsgennemsnittet som er på 6,4 udrykninger pr. 1.000 indbyggere pr. år (Kilde: Redningsberedskabet i tal 2021).

Udrykninger fordelt på meldingsgrupper

| Meldingsgruppe | 2019 | | 2020 | | 2021 | | Total | |
|---------------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | Antal | % | Antal | % | Antal | % | Antal | % |
| Assistance | | 0,0% | 3 | 0,2% | 8 | 0,7% | 11 | 0,3% |
| Bygningsbrand | 205 | 15,9% | 184 | 14,9% | 185 | 15,6% | 574 | 15,5% |
| Container/affald (brand) | 34 | 2,6% | 47 | 3,8% | 31 | 2,6% | 112 | 3,0% |
| EL-installationer (brand) | 8 | 0,6% | 9 | 0,7% | 9 | 0,8% | 26 | 0,7% |
| FUH-Færdssuheld | 59 | 4,6% | 44 | 3,6% | 45 | 3,8% | 148 | 4,0% |
| Gas (Lugt/udsivning/bran | 20 | 1,6% | 24 | 1,9% | 19 | 1,6% | 63 | 1,7% |
| Indsatsleder | 174 | 13,5% | 176 | 14,3% | 171 | 14,4% | 521 | 14,0% |
| Mindre forurening | 92 | 7,1% | 104 | 8,4% | 84 | 7,1% | 280 | 7,5% |
| Naturbrand | 88 | 6,8% | 80 | 6,5% | 79 | 6,6% | 247 | 6,7% |
| Personredning | 18 | 1,4% | 9 | 0,7% | 11 | 0,9% | 38 | 1,0% |
| Redn.-Drukneulykke | 12 | 0,9% | 22 | 1,8% | 15 | 1,3% | 49 | 1,3% |
| Skorstensbrand | 34 | 2,6% | 29 | 2,3% | 31 | 2,6% | 94 | 2,5% |
| Større forurening | 7 | 0,5% | 1 | 0,1% | 2 | 0,2% | 10 | 0,3% |
| Togulykke | 1 | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 1 | 0,0% |
| Transportmidler (brand) | 104 | 8,1% | 99 | 8,0% | 55 | 4,6% | 258 | 7,0% |
| Automatisk brandalarm | 431 | 33,5% | 404 | 32,7% | 443 | 37,3% | 1.278 | 34,4% |
| Total | 1.287 | 100% | 1.235 | 100% | 1.188 | 100% | 3.710 | 100% |

Tabel 2: Udrykninger 2019 til 2021 i dækningsområdet fordelt på meldingsgrupper.

Utilstrækkelige ressourcer på stationen enten pga. samtidig hændelse eller manglende mandskab

I 2020 og 2021 var der hhv. 23 og 19 gange, hvor det var nødvendigt at tilkalde køretøjer fra andre stationer i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning til at dække en udrykning fra en anden station. Statistikken er lavet på baggrund af registrering af udrykningsarten ”Sekundær”. Årsagen har enten været, at stationen i forvejen var optaget på en igangværende hændelse (samtidig hændelse), eller at der ved alarmens modtagelse, ikke var tilstrækkeligt mandskab på stationen til at bemane de nødvendige køretøjer.

Sandsynligheden for at disse situationer opstår, er på niveau med det beskrevne i den tidligere RBD for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning.

Indsatsleders responstider

Indsatsledere med vagt opholder sig som udgangspunkt i det pågældende dækningsområde. Møder, uddannelse/øvelse o. lign kan dog medføre at vagten undtagelsesvis holdes fra andet område - typisk brandstationen i Næstved.

Udgangspunktet for indsatslederen varierer igennem døgnet og ugen, hvor daglig arbejdsplads, bopæl samt øvrige gøremål medfører at responstiderne til tider kan variere på givne adresser.

I årene 2020 til 2021 så de gennemsnitlige responstider for kørsel 1 opgaver (med udrykning) sådan ud:

| Responstid | Antal |
|--------------------------|----------|
| Antal opgaver kørsel 1 | 1721 |
| Gennemsnitlig afgangstid | 00:02:15 |
| Gennemsnitlig responstid | 00:09:30 |

Tabel 3: Gennemsnitlige responstider for indsatsleder opgaver i 2020 og 2021.

Brandstationers afgang- og responstider

Ved lov er det bestemt, at alle de udrykningsenheder der skal afgå ifølge

udrykningssammensætningen til en opgave, skal have forladt brandstationen med de korrekte køretøjer og bemanning indenfor 5 minutter fra alarmen modtagelse. I tabellen nedenfor fremgår den gennemsnitlige afgangstid for hhv. første relevante udrykningsenhed (autosprøjte eller hurtig responsenhed (HSE)) samt for alle udrykningsenhederne der indgår i udrykningssammensætningen til opgaven i årene 2020 - 2021.

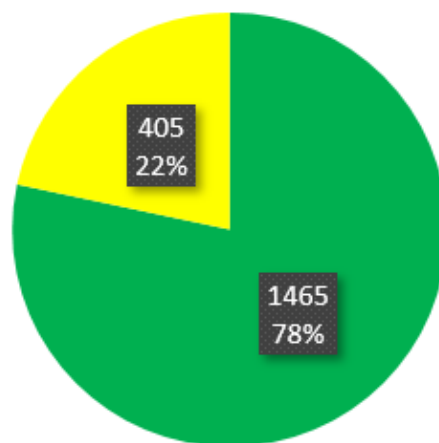
| | Første udrykningsenhed | Alle udrykningsenheder |
|-------------|------------------------|------------------------|
| Faxe | 00:04:19 | 00:05:00 |
| Fuglebjerg | 00:04:22 | 00:05:56 |
| Haslev | 00:04:06 | 00:04:54 |
| Herlufmagle | 00:03:58 | 00:03:58 |
| Næstved | 00:03:45 | 00:04:55 |
| Præstø | 00:04:54 | 00:05:13 |
| Ringsted | 00:03:49 | 00:04:32 |
| Stege | 00:04:47 | 00:05:28 |
| Vordingborg | 00:04:46 | 00:06:01 |
| MSBR samlet | 00:04:10 | 00:05:06 |

Tabel 4: Gennemsnitlige afgangstider for hhv. første relevante udrykningsenhed samt alle udrykningsenheder i årene 2020 og 2021.

Af tallene fremgår det, at den gennemsnitlig afgangstid for første udrykningsenhed ligger under de krævede 5 minutter, men for hele den samlede udrykningsenhed ligger tallet for nogle af brandstationerne over. Den vigtigste udrykningsenhed ved brandslukning og redning er autosprøjten, som både har en bemanning og værktøj der sikrer, at der kan foretages en forsvarlig førsteindsats ved redning og brandslukning umiddelbart ved ankomst. Øvrige udrykningsenheder (følgekøretøjer) som typisk er redningsstige eller vandtankvogn, er også vigtige i den samlede opgaveløsning, men kan godt ankomme op til et par minutter efter autosprøjten uden at det vil få indflydelse på førsteindsatsen eller den samlede opgaveløsning.

I den følgende tabel kan man se, hvor mange gange første udrykningsenhed er afgået fra stationen inden for de krævede 5 minutter i årene 2020 – 2021. I tabellen medtages kun akutte (kørsel 1) udrykninger samt primære stationer:

| Station | Afgangstid under 5 min. | | Afgangstid over 5 min. | |
|-------------|-------------------------|---------|------------------------|---------|
| | Antal | Procent | Antal | Procent |
| Faxe | 139 | 75% | 47 | 25% |
| Fuglebjerg | 66 | 83% | 14 | 18% |
| Haslev | 153 | 85% | 28 | 15% |
| Herlufmagle | 73 | 91% | 7 | 9% |
| Næstved | 420 | 83% | 83 | 17% |
| Præstø | 50 | 60% | 33 | 40% |
| Ringsted | 296 | 89% | 35 | 11% |
| Stegø | 96 | 63% | 56 | 37% |
| Vordingborg | 172 | 63% | 102 | 37% |
| Total | 1465 | 78% | 405 | 22% |



Tabel 5: Antal gange hvor første udrykningsenhed er afgået inden for 5 minutter i årene 2020 - 2021.

Responstider

Kommunerne fastlægger selv et serviceniveau for hvor lang tid, der må gå fra en alarm modtages til alle udrykningsenhederne er fremme ved skadestedet. Dette serviceniveau (10/15/20 min.) varierer afhængigt af, hvor i kommunen man befinder sig. I nedenstående tabel kan man se, hvad den gennemsnitlige responstid er for hhv. første udrykningsenhed og for alle udrykningsenheder der indgår i første udrykningen i årene 2020 - 2021.

| | Første udrykningsenhed | Alle udrykningsenheder |
|-------------|------------------------|------------------------|
| Faxe | 00:10:23 | 00:11:46 |
| Fuglebjerg | 00:11:36 | 00:13:12 |
| Haslev | 00:10:26 | 00:11:17 |
| Herlufmagle | 00:10:36 | 00:10:36 |
| Næstved | 00:09:53 | 00:11:16 |
| Præstø | 00:13:44 | 00:14:34 |
| Ringsted | 00:08:56 | 00:09:58 |
| Stegø | 00:11:27 | 00:12:36 |
| Vordingborg | 00:09:53 | 00:11:11 |
| MSBR samlet | 00:10:15 | 00:11:26 |

Tabel 6: Gennemsnitlige responstider for hhv. første udrykningsenhed samt alle udrykningsenheder i årene 2020 og 2021.

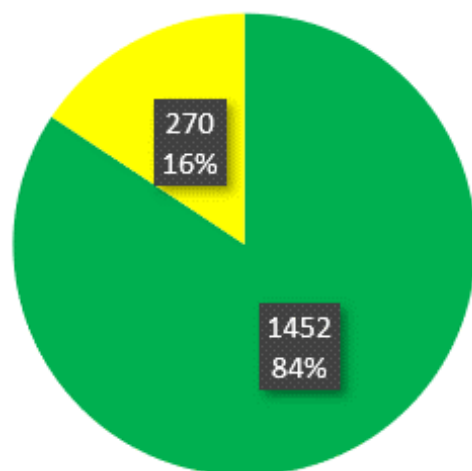
Af tabellen fremgår det at første udrykningsenhed er fremme indenfor gennemsnitligt 10-11 minutter fra alarmens modtagelse, og at de øvrige udrykningsenheder i første udrykningen er fremme få minutter senere. Responstiderne varierer brandstationerne imellem pga. forskellen på dækningsområdernes størrelse og størrelsen på land- og byområderne. Jo større byområder jo flere udrykninger vil være tæt på brandstationen, og dermed en kortere responstid.

I den følgende tabel kan man se, at responstiden for den første udrykningsenhed (første køretøj) er fremme indenfor det bestemte serviceniveau indenfor 84% af udrykningerne i årene 2020 - 2021.

Tallene viser kun akutte (kørsel 1) udrykninger der ikke er blevet aflyst under fremkørsel.

Jf. RBD 2017 er det indenfor det acceptable niveau på mindst 80% af udrykningerne. Forskellen i tallene fra tabel 5, angiver det antal udrykninger der er blevet aflyst under fremkørsel.

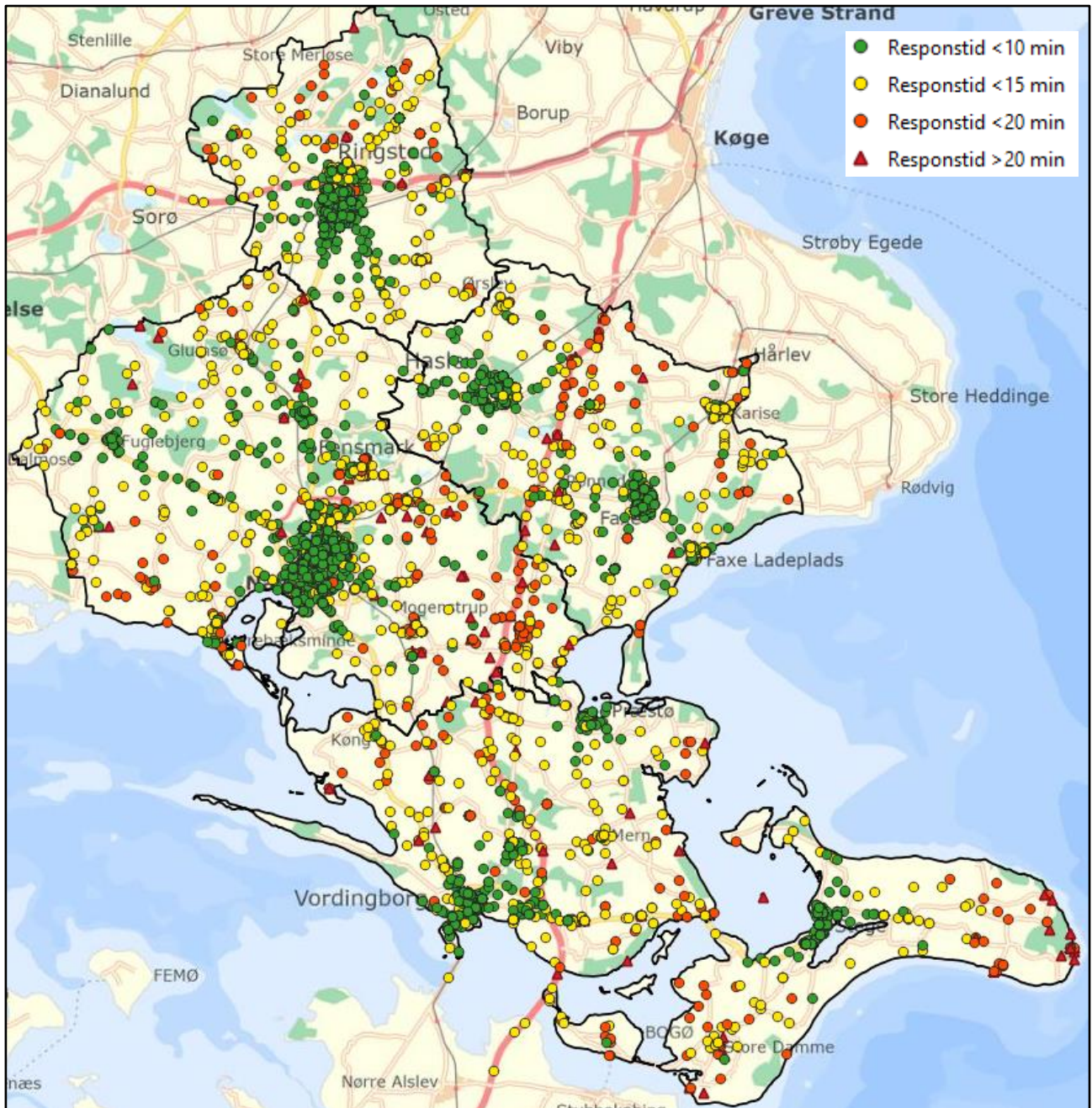
| Station | Samlet serviceniveau | | |
|-------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|
| | Samlet antal opgaver | Antal med responstid under | Antal med responstid over |
| Faxe | 182 | 167 | 15 |
| Fuglebjerg | 65 | 57 | 8 |
| Haslev | 168 | 130 | 38 |
| Herlufmagle | 69 | 65 | 4 |
| Næstved | 397 | 324 | 73 |
| Præstø | 85 | 52 | 33 |
| Ringsted | 316 | 287 | 29 |
| Stege | 140 | 111 | 29 |
| Vordingborg | 247 | 211 | 36 |
| Total | 1722 | 1452 | 270 |



Tabel 7: Antal gange hvor første udrykningsenhed er fremme indenfor det bestemte serviceniveau i årene 2020 - 2021.

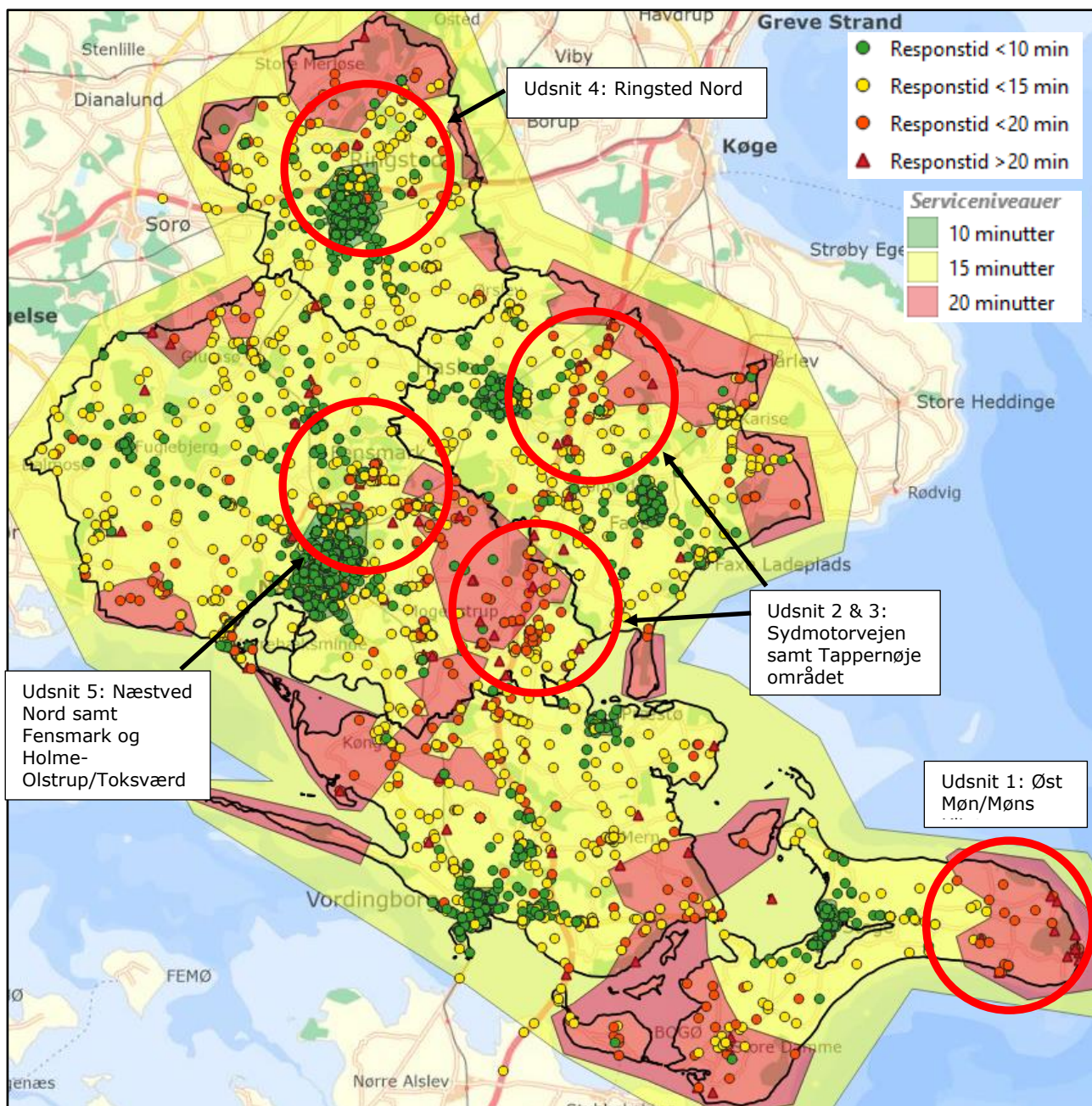
Service niveauer

I kortet for neden kan man se udrykninger i perioden 2018 til og med august 2022. Skadestedernes placering er angivet med en farve der viser responstiden for første relevante udrykningsenhed. Som man kan se, holder langt de fleste udrykninger omkring de større byer sig på under 10 minutter. Det ses også at omkring de store veje fra byerne at responstiden holder sig under 10 minutter.



Kort 6: Kort med udrykninger i perioden 2018 tom. august 2022 med angivelse af responstid.

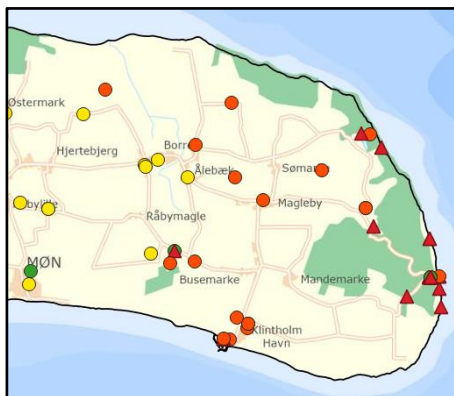
I kortet forneden vises de samme udrykninger med et lag over de gældende serviceniveauer. Der er markeret 5 områder hvor der ses udfordringer med responstiden. Disse områder er efterfølgende blevet nærmere beskrevet.



Kort 7: Kort med udrykninger samt serviceniveauer i perioden 2018 tom. august 2022 med angivelse af responstid.

For lang kørevej til det østlige Møn/Møns Klint

Af kortudsnittet ses en del udrykninger hvor responstiden for første udrykningsenhed har været over serviceniveauet på 20 minutter. Af tiltag kan nævnes, at der anvendes en hurtig responsenhed (mindre udrykningsenhed) på brandstationen i Stege, som kan være hurtigere fremme end den noget større autosprøjte.



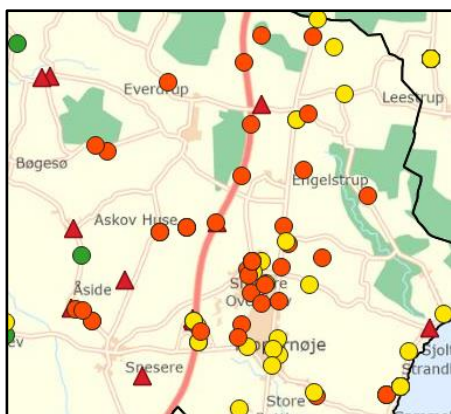
Udsnit 1: Østmøn / Møns klint.

For lang responstid til flere motorvejsstrækninger på Sydmotorvejen samt Tappernøje området

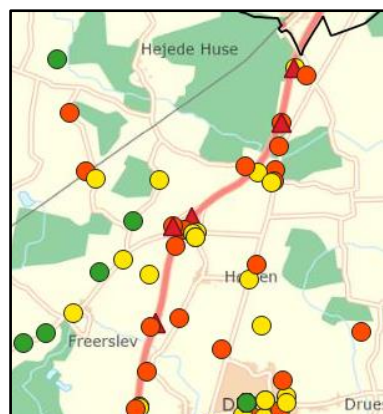
Af kortudsnittene forneden fremgår flere steder på Sydmotorvejen hvor serviceniveauerne på 15 minutter ikke kunne overholdes. Det samme gør sig gældende for Tappernøje området (udsnit 2), hvor der også har været flere udrykninger med for lang responstid.

Ift. Tappernøje området som dækkes af brandstationen i Præstø, kan en del af årsagen formentlig ses i lyset af for sen afgangstid. Af tabel 7 fremgår det at brandstationen i Præstø kun kommer afsted inden for de krævede 5 minutter i 60% af udrykningerne, hvilket har indflydelse på den samlede responstid.

Ift. motorvejsstrækningerne kan årsagen til den sene responstid henføres til, at der ofte er længere kørevej, da man skal køre til en tilkørsel som ligger længere væk end selve ulykkens placering.



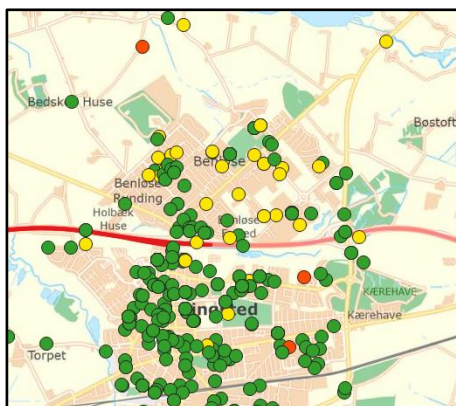
Udsnit 2: Tappernøje området samt MTV.



Udsnit 3: Vestmotorvejen Nord for Dalby.

For lang responstid til Ringsted by - nordlige område

Af kortudsnitter kan man se, at der har været flere udrykninger i den nordlige del af Ringsted by, hvor responstiden har været over 10 minutter. Problemet vurderes at skyldes trafikale udfordringer.



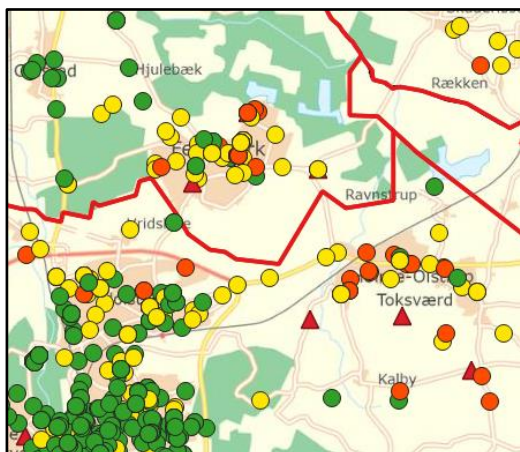
Udsnit 4: Ringsted Nord.

For lang responstid til Næstved Nord området samt Fensmark og Holme-Olstrup/Toksværd

Af kortudsnittet kan man se, at der har været flere udrykninger i den nordlige del af Næstved, hvor responstiden har været over 10 minutter. Problemet vurderes primært at skyldes de trafikale udfordringer.

I Fensmark by er der også flere gange, hvor responstiden har været over 15 minutter. Dette er løst ved at der i 2021 blev ændret på slukningsområdet for brandstationen i Herlufmagle, således at de nu er primær station til Fensmark området.

I Holme-Olstrup/Toksværd er der også flere udrykninger hvor responstider er for lang (over 15 minutter). Dette skyldes den lange køreafstand til området.



Udsnit 5: Næstved Nord samt Fensmark og Holme-Olstrup/Toksværd.

Delkonklusion

Samlet set danner de ovenstående udrykningsstatistikker et billede, som er meget lig de tilsvarende statistikker, som var gældende for sidste planperiode. Der er ingen signifikante ændringer i tallene, og konklusionen er umiddelbart et uændret niveau og mønster.

Tilføjelsen i denne RBD er kort 6 + 7, som viser de faktiske responstider for udrykningen i de forgangne år. Kortene giver en udvidet indikation af, hvor i dækningsområdet evt. udfordringer med responstiden måtte være.

2.4 Scenarie – og kapacitetsanalyser

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning har i dækningsområdet en hel del blandet bebyggelse, industri, infrastruktur og befolkningstæthed, som også er belyst i indledningen. De opstillede scenarier skal derfor ses som et nedslag i de enkelte kategorier af hændelser, der må anses som værende mulige i dækningsområdet, dog med det fokus at der tages udgangspunkt i et overordnet scenarie og ikke en specifik adresse eller lokalitet. Scenarierne skal ses som generelle og indsatsen som værende retningsgivende og repræsentativ for hele Midt- og Sydsjællands Brand & Redning dækningsområde.

Scenariebeskrivelser og kapacitetsanalyserne er lavet med udgangspunkt i 10 overordnede risikokategorier, som vurderes at kunne favne de typiske hverdagshændelser men også særlige/sjældnere forekommende hændelser med tilhørende indsatser og opgaver. Der er i den sammenhæng skelet til konkrete risikoobjekter og sandsynlige hændelser indenfor områderne brand, redning, miljø samt forsyning, der måtte forekomme i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings dækningsområde. Risikokategorierne er som følger:

- 1) Privat beboelse
- 2) Mange mennesker i dag- og aftentimer
- 3) Mange mennesker ifm. natophold
- 4) Industri
- 5) Risikovirkosomhed
- 6) Trafikinfrasturktur
- 7) Steder med mange dyr
- 8) Særlige arrangementer
- 9) Forsyning
- 10) Vejrlig

Til hver risikokategori er udarbejdet et uddybende scenarie suppleret med en stillingtagen til sandsynlig og konsekvens (risikomatrice) samt en analyse af de ressourcebehov (kapacitetsanalyse), der må forventes under de respektive indsatser. Analysen udfolder, de udfordringer og arbejdsopgaver som redningsberedskabet formodes at skulle håndtere ved de enkelte scenarier, og hvilke overvejelser Midt- og Sydsjællands Brand & Redning skal gøre sig i forhold til opgaveløsningen herunder ressourceforbruget.

Til nogle af risikokategorierne er der udarbejdet et yderligere scenarie, således at der samlet set er 13 scenarier.

Scenariebeskrivelser, kapacitetsanalyser og risikomatrice fremgår af skemaerne i bilag A.1 og A2.

2.5 Konklusion på risikoprofil

Med baggrund i analysearbejdet har det vist sig, at risikobilledet ikke har ændret sig væsentligt i forhold til den foregående planperiode.

Tilgangen af nye risikovirkosomheder som enten er i bygge- eller projektfasen synes at være den væsentligste enkeltstående ændring.

En øget befolkningstilvækst, tilgang af mindre industri samt byggeriet af ny Storstrømsbro kan med rette også nævnes.

En analyse af Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings nuværende kapacitet i forhold til de udvalgte repræsentative scenarier viser at beredskabet generelt råder over tilstrækkelige ressourcer til at kunne gennemføre en forsvarlig første indsats samt en forsvarlig fuld indsats i de fleste tilfælde.

De samlede ressourcer på de 9 brandstationer (inkl. Frivilligheden) i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning udgøres af 13,5 stk. udrykningsenheder, der godt nok er fordelt over hele dækningsområdet, men alligevel må betegnes som en potent og tilstrækkelig kapacitet, der alle kan være fremme på under ca. 50 min. på et vilkårligt sted i dækningsområdet (øst Møn undtaget). Dertil kommer muligheden for mellemkommunal bistand samt brug af Beredskabsstyrelsen Sjælland.

I dimensioneringen af beredskabet arbejdes der med tre niveauer af hændelsestyper, hhv. hverdagshændelser, større hændelser og ekstraordinære hændelser.

De opstillede scenarie- og kapacitetsanalyser rummer alle tre typer hændelser, om end specielt de ekstraordinære hændelser kan udgøre en ikke nærmere defineret størrelse og /eller kompleksitet. Der vil her typisk være tale om længerevarende og mandskabstunge indsatser, som beskrives nærmere i afsnit 3.4 – Planlægning for særlige hændelser.

Det vurderes, at de udarbejdede scenarier og matricer giver et retvisende billede af såvel hverdagshændelser og særlige hændelser i de fire kommuner, og alle hændelser vil i øvrigt kunne igangsættes ud fra følgende standard udrykninger/bemandede:

- ISL alene
- HL + 3 (reduceret udrykning)
- ISL + HL + 5

Ovenstående bemanning af udrykningen er tilpasset de enkelte hændelser, så der fagligt kan udføres en forsvarlig indsats. Det vurderes også, at ved hændelser som har en størrelse og kompleksitet, hvor der vil være behov for yderligere styrker, så vil disse også forsvarligt kunne startes op med en bemanning af 1. udrykningen: ISL + HL + 5, hvorefter ISL ved behov vil tilkalde de nødvendige supplerende ressourcer.

Herudover indgår Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings udrykningsstatistik også i risikoprofilen; særligt antal udrykninger og hændelsestyper der i kombination med de sidste tre års udrykningsrapporter inkl. afvigelser (sen afgangstid, sen ankomsttid, manglende kompetencer eller manglende køretøjer), har vist at de fastlagte servicemål i sidste planperiode blev opfyldt over 80% af udrykningerne, hvilket er indenfor den politisk fastlagt ramme.

I den sammenhæng giver kort 7 med tilhørende kortudsnit 1 – 5 en god indikation af, hvor i dækningsområdet udfordringerne er. Det vurderes, at der i den sammenhæng er tale om udgiftstunge løsninger for at imødekomme disse udfordringer, idet de mulige løsningsforslag knytter sig til et udvidet beredskab, og skal findes indenfor følgende tiltag: omplacering af nuværende stationer, tilføjelse af en ekstra hjælpestation, 1-minuts beredskab iform af folk på døgnvagt eller brug af HSE (Hurtig Sluknings Enhed). Ønsker man at afdække disse muligheder, vil det kræve en grundigere undersøgelse.

Opmærksomhedspunkterne som kan knyttes til risikoprofilen, er som følger:

- Måling af udrykningstider for første udrykning er alene sket på baggrund af første køretøj – autosprøjten evt. HSE.
- En første udrykning bestående af HL + 5 forudsætter veluddannede brandfolk med vedligeholdte uddannelsesniveauer/kompetencer.
- Robusthed i den ledelsesmæssige kapacitet til brug i det operative virke, div. stabsarbejde samt i afløsningsøjemed fordrer et vist antal kompetente indsatsledere/inspektører.
- Fortsat fokus på operative bindinger ifm. nybyggeri såvel beboelse, industri som risikovirkomheder.

Overordnet set indikerer scenarie- og kapacitetsanalysen at Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings afhjælpende kapacitet, evt. i enkelte tilfælde med støtte fra naboberedskab eller Beredskabsstyrelsen Sjælland, at beredskabet til dato har været dimensioneret korrekt, og som helhed kan betragtes som robust.

3. Oplæg til serviceniveau

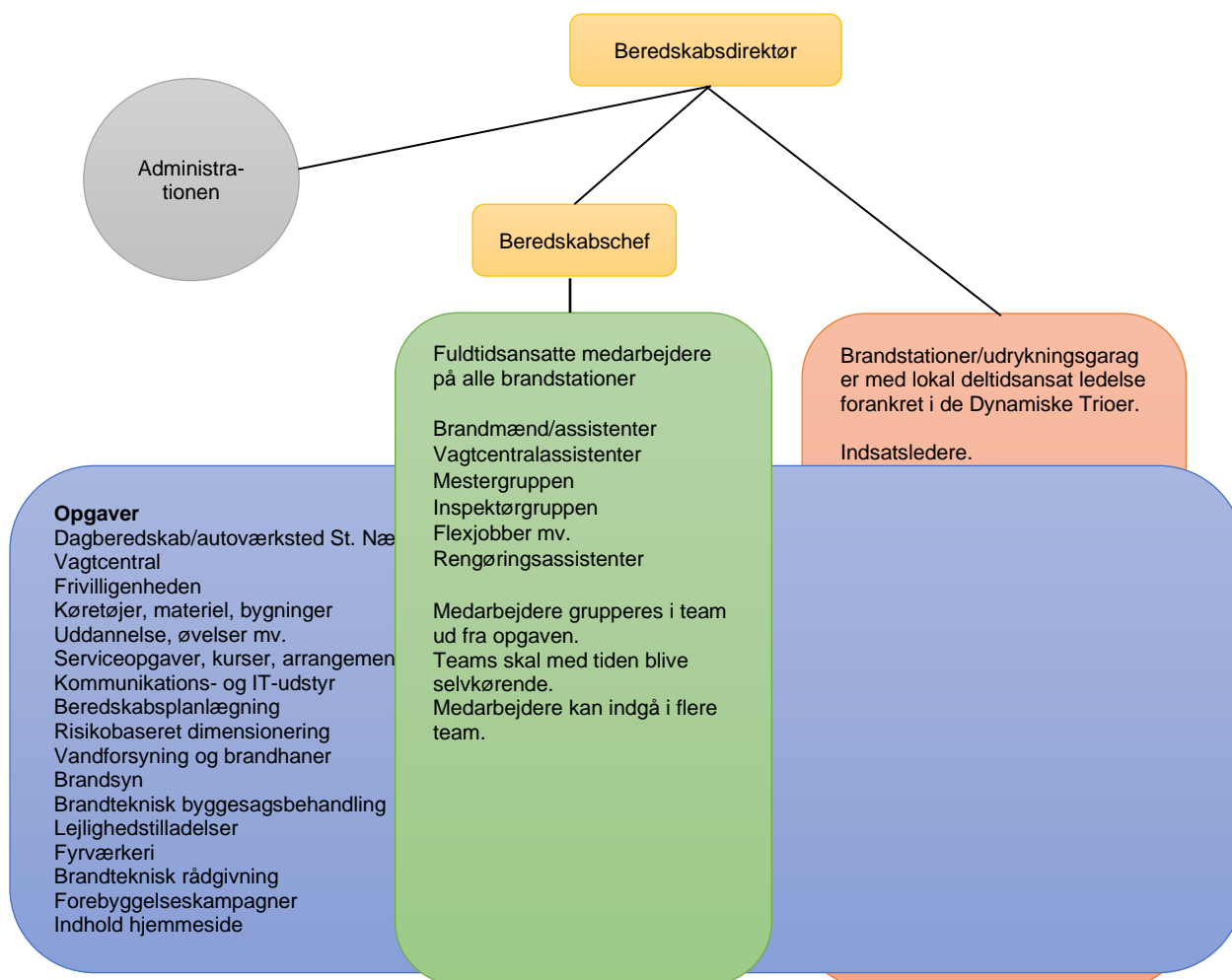
3.1 Organisation

Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings øverste politiske ledelse udgøres af den fælles beredskabskommission bestående af de fire borgmestere og yderligere to politisk udpegede fra hver kommune samt Politidirektørerne for Midt- og Vestsjællands Politi og Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi. Endvidere er der udpeget tre repræsentanter for henholdsvis fuldtidsansatte, deltidsansatte og Frivilligheden.

Selskabet har organiseret sig med en ”flad” organisation, der består af et ledelseslag, en administration, vagtcentral, værksted og én samlet forebyggende og operativ afdeling.

Deltidsbrandstationerne er selvledende med en ”dynamisk trio”, der kan træffe alle relevante beslutninger indenfor deres kompetencefelt. Den dynamiske trio udgøres af brandstationsleder, tillidsmand og arbejdsmiljørepræsentant herunder også for de frivillige.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning har 30 fuldtidsansatte og yderligere fire fastansatte. Dertil kommer ca. 130 deltidsansatte brandfolk og ca. 75 frivillige herunder også ungdomsbrandkorps. Falck har på deres 2 stationer tilknyttet ca. 30 deltidsansatte brandfolk.



Figur 1: Organisationsdiagram pr. 1/11 2019.

3.2 Det forebyggende arbejde

3.2.1. Myndighedsopgaver

Et vigtigt aspekt i udvikling af et risikobaseret redningsberedskab er forebyggelse af de forskellige typer af hændelser samt forøgelse af sikkerheden og trygheden for kommunens borgere og virksomheder. Myndighedsdelen og det forebyggende arbejde udføres primært af inspektørteamet. Ressourceforbruget forbundet med varetagelse af de forebyggende opgaver er beskrevet nedenfor.

| Opgave | Ressourceforbrug i årsværk |
|---|----------------------------|
| Ledelse af Myndigheds og Forebyggende afdeling | |
| Brandsyn af i alt ca. 1.350 objekter | |
| Brandteknisk byggesagsbehandling jf. beredskabslovgivningen | |
| Sagsbehandling af Risikovirksomheder i dækningsområdet | |
| Sagsbehandling iht. Byggeloven inkl. byggemøder | |
| Fyrværkeritilladelser/anmeldelser og eftersyn - 200 pr. år | |
| Anmeldelser (overnatninger osv.) ca. 200 sager pr. år. | |
| Myndighedstilladelser af arrangementer ca. 120 sager pr. år | |
| Risikobaseret dimensionering jf. Dimensioneringsbekendtgørelse 1085 af 25/10-2019 | |
| Kommunal beredskabsplan §25 i Beredskabsloven | |
| Mødeaktiviteter og Stabsarbejde med eksterne samarbejdspartnere s.s. Kommuner, Polit, Miljøstyrelsen, Forsvar m.fl. | |
| Uddannelsesplanlægning og gennemførelse for alle operative niveauer, samt kompetenceafklaring af nyansatte | |
| Løbende opdatering af hjemmeside/SoMe | |
| Sikringsrum og betondækningsgrave | |
| Forebyggelseskampanjer | |
| <i>Forbrug i alt</i> | <i>ca. 5,5 årsværk</i> |

Tabel 8: Ressourceforbrug til forebyggende myndighedsopgaver.

3.2.2. Risikobaserede forebyggelsestiltag

Med baggrund i risikoanalysen samt redningsberedskabets erfaringer fra den daglige drift er der i det følgende skema oplyst de elementer/emner som det ud fra et forebyggelsesmæssigt synspunkt vil være hensigtsmæssigt at fokusere på:

| Fokus | Underkategori i fokus | Nuværende forebyggelsestiltag | Forslag til yderligere forebyggelsestiltag |
|--|---|---|--|
| ABA-alarmer | Virksomheder med ABA-anlæg Institutioner med ABA-anlæg | Krav om 1. gangsinspektion før idriftsættelse Dialog med anlægsejer v/flere alarmer | Oplæg til uddannelsesprogram samt gennemførelse af kursus for driftsansvarlige i kommunale bygninger. Formål: at nedbringe antallet af blinde alarmer. |
| Boligforeninger Byggemyndigheder og ejendomsstabe | Beboelse/etageejendomme Korrekte tilladelser/anvendelse og drift | Samarbejds møder + dialog omkring lovgivning ved fx Brandsyn/sagsbehandling | Deltagelse i "Sikkerhedskompagniets" projekt vedr. boligforeninger. Temadage og uddannelsesdage på tværs af ejerkommuner. |
| Ældre borgere | Plejehjem og private boliger | Opsætning af røgmeldere Visitering af mobile sprinkleranlæg | Kampagner fx "Red Farmor" eller "Brandsikker bolig". |
| Børn og unge | Institutioner | Deltagelse i 112-dag Oplysningskampagner ved jul + ved øvelser på skoler/ved ud kald | Deltage aktivt i brandforebyggelsesugen i uge 40 + ved øvelsesaktivitet på institutioner. |
| Flygtninge | Privat beboelse herunder indkvarteringscentre og lejre | | Rådgivning vedr. generel brandsikkerhed og i samarbejde med eksterne samarbejdspartnere, at gennemføre hyppige sikkerhedsgennemgange af indkvarteringssteder |
| Naturbrande | Natur/ Markbrande | Info på hjemmeside | Udvidet information på hjemmeside ifm. Sankt Hans, afbrænding af halm, brug af åbne ild/grillsteder, Høstsæson Folder "Ukrudtsbrænderen" |

Tabel 9: Fokusområder for risikobaserede forebyggelsestiltag.

3.2.3. Andre forebyggende opgaver

Udover ovenstående fokusområder så indgår der i den daglige drift bl.a. følgende forebyggelsesaktiviteter:

Taktisk Forebyggelse i form af kursusvirksomhed (førstehjælp, elementær brandslukning m.fl.), øvelser for institutioner og virksomheder, borgerrettet information på hjemmeside og SoMe, brandsyn herunder en del ”frivillige” brandsyn på institutioner og virksomheder som ellers ikke er lovpligtige, syn af festivaler og andre store publikumsarrangementer, brandsyn af campingpladser, brand- og evakueringsøvelser.

Derudover et opgavesæt som også retter sig mod den generelle brandsikkerhed s.s. brandvagter ifm. ”varmt arbejde”, kontrol og service af brandslukningsmateriel og kontrol og eftersyn af hjertestartere på kommunale institutioner og bygninger – alt sammen forebyggelsesopgaver som har til hensigt at sikre en større tryghed og parathed hos borgerne og de ansatte i hele dækningsområdet i tilfælde af ulykker, katastrofer og akut sygdom eller brand. – *med henvisning til Beredskabsloven formålsparagraf § 1¹ samt ”National strategi for forebyggelse af ulykker og katastrofer”².*

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning prioriterer den forebyggende indsats højt, og en synliggørelse af aktiviteterens art og omfang fremgår af nedenstående opstilling. Tallene er gennemsnitstal pr. år:

- Den taktiske forebyggelse i form af kursusaktivitet fx førstehjælp- og brandslukningskurser er en meget stor forebyggende opgave hos Midt- og Sydsjællands Brand & Redning. Det er en opgave som er væsentlig for de ansatte og for borgerne i de fire kommuner, da det på alle måder er med til at skabe en handleparathed i tilfælde af akut sygdom eller brand, og derved også en større mulighed for at mindske skader og tab. Der gennemføres årligt ca. 250 kurser.
- Eftersyn af brandslukningsmateriel foretages på ca. 400 kommunale adresser og med samlet over 5.000 enheder. Redningsberedskabet er i den sammenhæng DS 2320 certificeret og leverer således samme kvalitet som de private leverandører.
- Hjertestartere skal serviceres, overvåges og efter brug reetableres for hele tiden at være funktionsduelig og klar til at blive anvendt i en akut situation i samfundet. Denne opgave løses i stort omfang i dækningsområdet, og omhandler ca. 100 enheder på nuværende tidspunkt (2022). En opgave som skaber ro hos dem der ejer hjertestarteren, og tryghed hos borgerne i området hvor enhederne hænger.
- Der gennemføres også brand- og evakueringsøvelser samt specifik undervisning for virksomhederne/institutionerne i dækningsområdet. Dette har til hensigt at teste medarbejdernes parathed og viden i forhold til at agere hensigtsmæssigt i tilfælde af brand på fx en skole, et plejehjem eller en virksomhed. Antallet af disse øvelser varierer fra år til år, men gennemsnitligt bistår Midt- og Sydsjællands Brand & Redning med planlægning, gennemførelse og evaluering af ca. 30 øvelser om året.

¹ <https://danskelove.dk/beredskabsloven>

² <https://www.brs.dk/globalassets/brs---beredskabsstyrelsen/dokumenter/forebyggelse/2017/-national-forebyggelsesstrategi-2017-.pdf>

- Brandvæsenet leverer også brandvagter hen over hele året i forskellige sammenhæng. Der er typisk tale om brandvagt ifm. ”varmt arbejde” fx når et professionelt taglægningsfirma udfører deres arbejde, og forsikringsselskabet har udbedt sig brandvagt i den konkrete sag.
Brandvagter benyttes til tider også ved udskiftning af lovpligtige ABA-anlæg (automatiske brandalarmeringsanlæg).
Endvidere skal nævnes ”Projekt Lindholm” samt Ardagh Glas.

Ovenstående opgaver som stadig er tæt knyttet til beredskabets kerneydelser udgør en stor del af Mestergruppens daglige drift, men der vil til tider også gøres brug af frivilligheden eller deltids brandmænd.

Der er i den sammenhæng generelt set tale om en ikke uvæsentlig indtægtsdækket virksomhed for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning.

Oplæg til fremtidigt serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|----------------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Daglig organisation</i> | | | |
| a. Fuldtids-ansatte | Forslag 1: Uændret antal fast- og fuldtidsansatte | Ingen ændring | |

Ad forslag 1: Ved en evt. reducere i antallet af fuldtidsansatte vil dette påvirke robustheden i negativ retning i forhold til bemanning af krisestabe og dermed svække den overordnede krisehåndtering.

3.3. Operativt beredskab

3.3.1. Brandstationer og slukningsområder

Det operative beredskab tager udgangspunkt i dækningsområdets 9 brandstationer placeret i følgende byer:

- Faxe + Haslev - Faxe kommune
- Næstved + Fuglebjerg + Herlufmagle - Næstved Kommune
- Ringsted - Ringsted Kommune
- Vordingborg + Stege (Falck) + Præstø (Falck) - Vordingborg Kommune



Kort 8 – Stationsplacering og tilhørende slukningsområder.

I takt med den øgede tilgang af data for faktiske responstider, og den deraf øgede validitet i analyserne, er grænserne for slukningsområderne i henhold til RBD 2017 blevet justeret jf. kort 8. Dette for at sikre, at der indsættes nærmeste relevante udrykningsenhed med de rette kompetencer og materiel.

Oplæg til serviceniveau

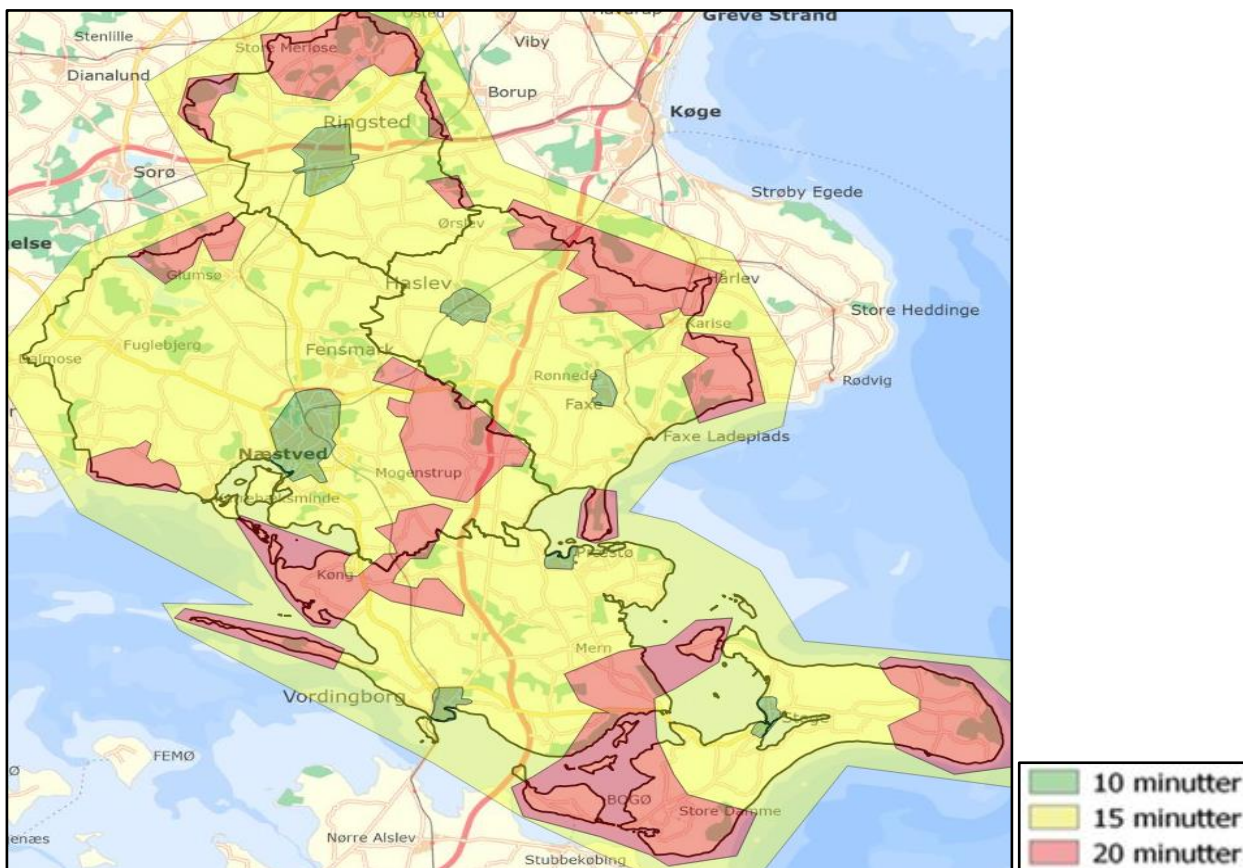
| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|----------------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Operative beredskab</i> | | | |
| b. Stationer | Forslag 1: Uændret antal stationer. | Ingen ændring | |

3.3.2. Responstider

Bekendtgørelsen foreskriver, at udrykningen skal afgå fra brandstationen senest fem minutter efter modtagelse af alarmerne.

Målet for beredskabets responstid (tiden fra alarmerne indgår til ankomst på skadestedet) blev i RBD 2017 fastlagt som følgende:

- I tættere bebyggelse inden for 10 minutter.
- I spredt bebyggelse inden for 15 minutter.
- Uden for bymæssig bebyggelse og på øerne inden for 20 minutter.



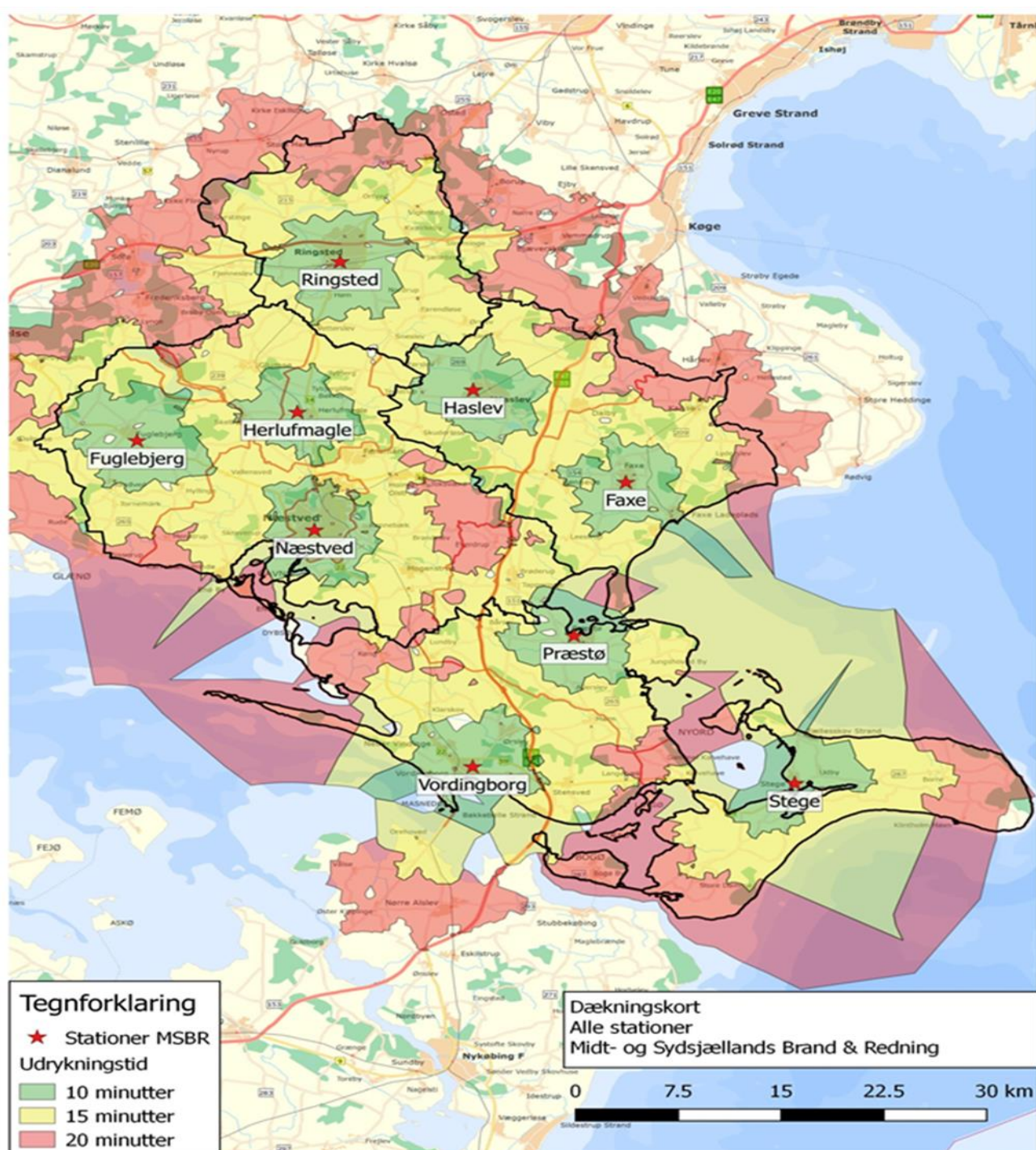
Kort 9 – Serviceniveauer.

Kravet til 10 min. responstid gøres gældende indenfor bygrænsen for de 7 største byer. Dertil kommer at udrykningen skal bestå af de rette køretøjer samt tilhørende rette brandmandskompetencer.

Servicemålene blev endvidere fastlagt til en 80 % målopfyldelse.

Den månedlige driftsrapport til Beredskabskommissionen viser de aktuelle tal herunder afvigelser. Der henvises i den sammenhæng til afsnit 2.3 Udrykningsstatistikker.

Til brug for en generel beregning af de estimerede responstider benyttes beregningsværktøjet i ODIN, og de fremgår af følgende kort:



Kort 10 – Dækningskort for alle stationer.

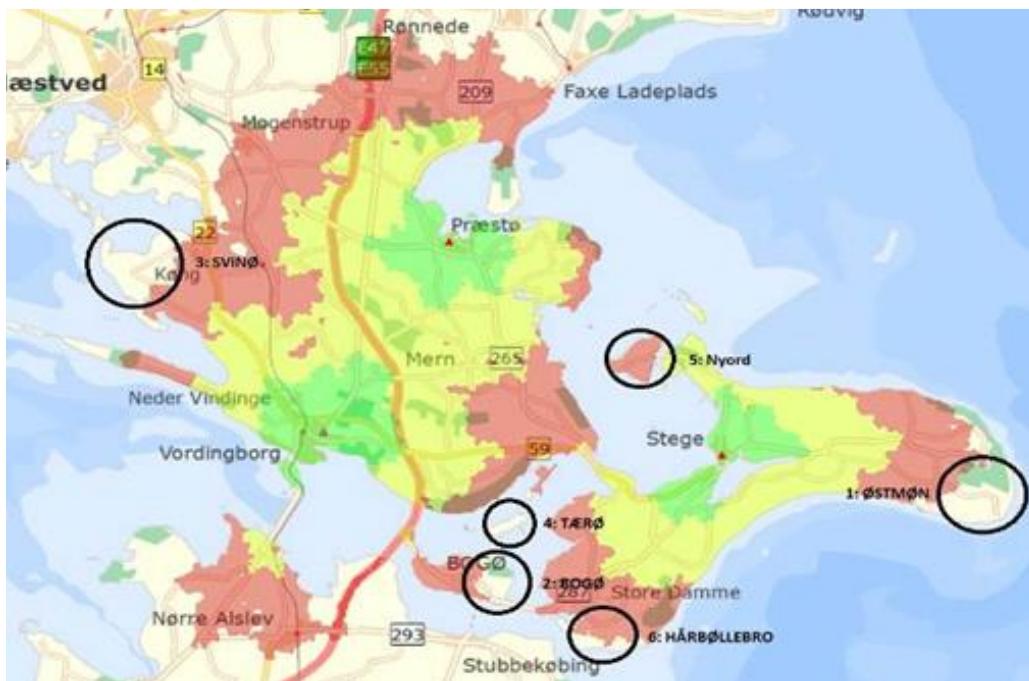
Ud fra de nuværende 9 stationers placering så er de største byer og omegn dækket indenfor 10 minutter (grøn zone), og størstedelen af de mindre byer og landdistrikter er dækket indenfor 15 minutter (gul zone).

Samlet set er det meste af dækningsområdet dækket inden for 20 minutter (rød zone).

Der er syv områder typisk med yderligt og enkeltbeliggende bebyggelser, hvor responstiden er i fokus:

1. *Østmøn* pga. udrykningstiden. Særligt i sommerperioden pga. af de mange turister. Kan nås inden for 20-25 minutter.
2. *Bogø* pga. udrykningstiden. Kan nås inden for 20-25 minutter.
3. *Svinø* pga. udrykningstiden. Kan nås inden for 20-25 minutter.
4. *Tærø* pga. Isoleret beliggenhed. Kan nås inden for 60-90 minutter (Hjælp skal sejles frem pr båd)
5. *Nyord* pga. udrykningstiden. Kan nås inden for 20-25 minutter.
6. *Hårbøllebro, Vestmøn* pga. udrykningstiden og de mange turister i sommerperioden. Kan nås inden for 20-25 minutter.
7. *Skjoldenæsholm* pga. udrykningstiden til sporvejsmuseum og kursuscenter. I myldretiden samt ifm. glatte vinterveje stiger udrykningstiden til 20 – 22 min.

De 6 af områderne er beliggende i Vordingborg Kommune, og er afmærket på følgende kort:



Kort 11 – Områder med høj responstid.

Der er tale om yderliggende områder samt øer i dækningsområdet, hvor der ikke er mulighed for anden hjælp fra naboeredskaaber.

”Skjoldenæsholm-området” i den nordlige del af Ringsted Kommune, er hovedsageligt skovområde med enkelte huse.

Indenfor de sidste 3 år har der kun været en mindre naturbrand, og tilsvarende fra 2017 – 2019 blot en skorstensbrand samt en mindre forurening. Samlet udgør det årligt langt under 1 promille af udrykninger i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning og en evt. slukningsaftale med Station Hvalsø i Lejre Kommune, som vil kunne være hurtigere fremme, vurderes pt. ikke at være relevant.

I Karise-området i den nordøstlige del af Faxe Kommune tilkaldes station Hårlev fra Brand & Redning Køge sammen med station Faxe/Haslev.

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|----------------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Operative beredskab</i> | | | |
| c. Udryknings-tider | Forslag 1: Responstiderne 10/15/20 min. fastholdes for alle køretøj (nuværende). | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Responstiderne 10/15/20 min. fastholdes for første køretøj. | Ingen ændring | |
| | Forslag 3: Der indføres differentieret responstid, således at andet køretøj er fremme max. 2 min. senere end tiderne i forslag 1, og 3 min. senere for evt. tredje køretøj. | Ingen ændring | |
| | Forslag 4: Nuværende målopfyldelse på 80 % fastholdes. | Ingen ændring | |

Ad forslag 2: Indførelsen af differentieret responstider imødekommer Beredskabsstyrelsens ændret praksis, hvor man tidligere alene har målt/fokuseret på første køretøj til nu at omfatte samtlige køretøjer som fremgår af udrykningssammensætning til den konkrete ulykkestype i den risikobaserede dimensionering. Differentieret responstid øger sandsynligheden for på faglig vis at målopfyldelsen på fx 80 % opnås.

3.3.3. Bemandingsniveau og udrykningssammensætning

Normeringen på den enkelte brandstation kan variere over tiden, og afhænger især af de respektive brandfolk og deres arbejdstider og dermed mulighed for at stå til rådighed. Tendensen har dog været opadgående ift. antal.

Udrykningssammensætningen er defineret på forhånd og koblet op på 1-1-2-picklistens forskellige meldingskoder.

Der er tale om et ensartet niveau for reducerede udrykninger i hele dækningsområdet, men for øvrige meldinger har der i sidste planperiode været forskelligheder fra station til station.

Typisk ser det ud som nedenstående:

| Brandstationer | Faxe | Haslev | Næstved | Fuglebjerg | Herlufmagle |
|--|------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|-----------------------------|
| Bemanding 1. udrykning 2. udrykning | 1 + 6 | 1 + 6 | 1 + 6 ³ 1 + 5 | 1 + 5 | 1 + 3 |
| Mandskabs oversigt | 12 brandfolk 3 holdledere | 13 brandfolk 5 holdledere | 26 brandfolk 5 holdledere (4 fuldtids- ansatte i dagtimerne) | 12 brandfolk 4 holdledere | 7 brandfolk 4 holdledere |

| Brandstationer | Ringsted | Vordingborg | Præstø | Stege |
|--|------------------------------|--|------------------------------|------------------------------|
| Bemanding 1. udrykning 2. udrykning | 1 + 6 1 + 3 | 1 + 6 1 + 3 | 1 + 5 | 1 + 5 |
| Mandskabs oversigt | 19 brandfolk 3 holdledere | 22 brandfolk 4 holdledere (3 fuld- tidsansatte i dagtimerne) | 15 brandfolk 3 holdledere | 15 brandfolk 3 holdledere |

Tabel 10 - Nuværende bemanding og mandskabsoversigt på brandstationerne.

Mandskabsoversigten er som tidligere nævnt et billede af de nuværende forhold, og skal ikke tages for at være normtallet. Der skal i den sammenhæng være de nødvendige antal kompetencer, for at sikre det besluttede serviceniveau.

Det bemærkes, at 1. udrykningen i dag afgår hurtigst muligt fra stationen under hensyntagen til mandskabets uddannelsesmæssige kompetencer dvs. så snart sprøjten kan bemandedes med holdleder, storvognschauffør samt 2 - 4 røgdykkere.

Der henvises i øvrigt til bilag B – Oversigt over udrykningssammensætninger.

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| d. Normering på stationer | Forslag 1: Fremgår af nedenstående – Tabel 11 | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Uændret niveau – Tabel 10 | Ingen ændring | |

³ Man – fredag kl. 7 – 15 afgår 1 + 3 på 1 min.

| Brandstationer | Faxe | Haslev | Næstved | Fuglebjerg | Herlufmagle |
|---|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|-----------------------------|
| Bemanding 1. udrykning 2. udrykning | 1 + 5 | 1 + 5 | 1 + 5 ⁴ 1 + 5 | 1 + 5 | 1 + 3 |
| Normering | 15 brandfolk 3 holdledere | 15 brandfolk 3 holdledere | 24 brandfolk 4 holdledere (4 dagfolk) | 12 brandfolk 3 holdledere | 7 brandfolk 3 holdledere |

| Brandstationer | Ringsted | Vordingborg | Præstø | Stege |
|---|------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|
| Bemanding 1. udrykning 2. udrykning | 1 + 5 1 + 3 | 1 + 5 1 + 3 | 1 + 5 | 1 + 5 |
| Normering | 18 brandfolk 4 holdledere | 18 brandfolk 4 holdledere | Falcks anliggende | Falcks anliggende |

Tabel 11 - Forslag til minimumsbemanding og normering på brandstationerne.

Ad forslag 1: Der er tale om en minimumsnormering som ud fra et fagligt synspunkt vurderes tilstrækkeligt. Det vil dog være nødvendigt i relation til de enkelte brandstationer, at antallet af brandfolk og holdledere tilpasses de aktuelle lokale forhold, så driften og sikkerheden for et acceptabelt bemandingsniveau opnås. Forholdene kan som nu variere over tiden.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| e. Bemanding ifm. udrykninger | Forslag 1: Der arbejdes med 3 typer udrykninger <ul style="list-style-type: none"> • Indsatsleder alene (ISL) • Reduceret udrykning (HL + 3) • Normal udrykning (ISL + HL + 5) | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

Hensigten med forslag 1 er så vidt som muligt en ensretning af bemandingsniveauet i hele dækningsområdet.

Derudover opnås en hurtigere afgangstid og dermed også responstid for udrykningen, når der alene skal måles på 6 mand og to køretøjer ifm. normaludrykningen (oftest forekommende).

Dette til sammenligning med fx 7 mand og tre køretøjer pt.

Det foreslås at bemandingen i 1. udrykningen fremover kategoriseres som følger:

- Grundenhed: 1 + 3 mand i ASP
- Basisenhed: 1 + 3 mand i ASP + 2 mand i TVG/ST/RED/MIL/båd i alt 1 + 5 mand
- Supplement 1: 2 mand i TVG/ST/RED/MIL

ASP Automobilsprøjte
TVG Tankvogn
ST Drejestige
RED Redningsvogn

⁴ Man – fredag kl. 7 – 15 afgår 1 + 3 på 1 min.

MIL Miljøvogn

Stationernes 1. udrykning vil være ens og være som følger:

1. Ved reduceret udrykning sendes alene grundenheden.
2. Ved alle andre udrykninger sendes basisenheden.
3. Supplement til basisenheden sker på indsatslederens ordre.

Bemærkning: St. Herlufmagle undtaget, da de altid kører reduceret.

De nævnte bemandingsniveauer og udrykningssammensætninger skal forstås som minimums bemanding og sammensætning, der udgør serviceniveauet som der måles på.

De faktiske alarmerings- og udkalds forhold aftales i hverdagens drift.

3.3.4. Køretøjer og materiel

Udrykningssammensætninger bygger på nedenstående køretøjer. Materialet tager langt hen ad vejen udgangspunkt i traditionelle pakninger. Frigørelsesværktøj, termisk kamera, redning- og miljømateriel m.v. vil være til stede i de tilhørende 1. udrykninger ift. meldingskoden fra 1-1-2.

| Station | Nuværende køretøjer | Ændringer |
|-------------|--|-----------|
| Faxe | 1 stk. autosprøjte 1 stk. tanksprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. redningsvogn 1 stk. 18 m påhængsstige 1 stk. redningsbåd | |
| Fuglebjerg | 1 stk. autosprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. forureningsvogn | |
| Haslev | 1 stk. autosprøjte 1 stk. tanksprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. redningsvogn 1 stk. 18 m påhængsstige | |
| Herlufmagle | 1 stk. tanksprøjte | |
| Næstved | 2 stk. autosprøjter 2 stk. tankvogne 1 stk. redningslift 1 stk. redningsvogn 1 stk. forureningsvogn 1 stk. slangetender 1 stk. redningsbåd | |
| Præstø | 1 stk. autosprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. mindre køretøj (m/miljø + redningsudstyr) | |
| Ringsted | 2 stk. autosprøjter 2 stk. tankvogne 1 stk. drejestige 1 stk. redningsvogn + 1 stk. gummibåd | |
| Stege | 1 stk. tanksprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. HSE 1 stk. redningsbåd | |
| Vordingborg | 1 stk. autosprøjte 1 stk. tanksprøjte 1 stk. tankvogn 1 stk. redningslift 1 stk. redningsvogn 1 stk. forureningsvogn 1 stk. redningsbåd | |

Tabel 12 – Køretøjsoversigt for det operative beredskab.

Der henvises endvidere til bilag C - Investeringsplan for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning år 2023 – 2035.

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--|--|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| f. Køretøjer | Forslag 1: 18 m efterløbsstiger på St. Faxe og St. Haslev udfases. | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: 18 m efterløbsstiger erstattes af 1 – 2 stk. 18 m efterløbslifte. | Indkøb: 0.5 mio. kr. pr. stk. samt 20.000 kr. i årlig drift og uddannelse. | |
| | Forslag 3: De to tanksprøjter på hhv. St. Faxe og St. Haslev udfases i år 2023 evt. år 2032 hvor de efter investeringsplanen skal udskiftes. | Besparelse på 130.000 kr. årligt pr. køretøj hvis de ikke genanskaffes samt 20.000 kr. i årlig drift. | |
| | Forslag 4: 2 stk. 18 m efterløbsstiger samt en tanksprøjte i Faxe Kommune udfases. Til stationen hvor tanksprøjten udfases indkøbes 18 m efterløbslift. | Besparelse på 105.000 kr. årligt. | |
| | Forslag 5: Operativ binding ifm. virksomheder på Masnedø: Tankvognen v/St. Vordingborg skal fremadrettet have fjernstyret vandkanon med en ydelse på min. 1.500 l/min. samt medbringe ca. 10.000 l vand og 500 l skum. | Forskellen på nuværende tankvogn som udskiftes jf. plan i 2030 og indkøb af beskrevet tankvogn vurderes til 1.2 mio. kr. | |

Ad forslag 1 og 2:

Kravet til en 18 m stige i Faxe kommunes beredskab er i samarbejde med byggemyndigheden blevet undersøgt ift. byggetilladelser samt de aktuelle bygningshøjder, og det kan ikke umiddelbart dokumenteres, at der i Faxe Kommune forefindes bygninger med boligafsnit over 3. sals højde.

Set ud fra et dimensioneringsmæssigt synspunkt så er det måske alene det tidligere sygehus i Haslev, som tidligere kunne udløse kravet til en 18 m stige i beredskabet. Sygehuset er nedlagt, og bygningen rummer i dag beskyttede boliger mv. uden krav til 18 m stige.

En 18 m efterløbsstige kan ikke siges at være tidssvarende i dagens beredskab, og bør helt udfases eller evt. erstattes af en nutidig 18 m efterløbslift.

Det er dog også muligt at redde personer via de eksisterende adgangsforhold, på trods af at de kan være røgfylde. Dette sker ved at redningsberedskabets indsatspersonel medbringer "Flugtmasker", som kan påmonteres de personer, som ikke ved egen hjælp kan bringe sig i sikkerhed uden kontakt med brandrøg, og på den måde hjælper redningsberedskabet de berørte personer sikkert til det fri ved hjælp af flugtmasker og de eksisterende adgangsforhold til de berørte bygningsafsnit.

Flugtmasker skal ikke ses som en generel taktik til brug ved redning af personer, men vil kunne bruges i enkeltstående tilfælde.

Den faglige vurdering er på den baggrund at de to 18 m efterløbsstiger i Faxe Kommune helt kan udfases, hvis der på autosprøjten ved St. Haslev fremover suppleres med et antal flugtmasker, for at imødekomme den tidligere hensigt og mulighed for redning fra vinduer 10,8 m over terræn.

Vælger man at indkøbe 1 - 2 stk. efterløbslifte som erstatning for 18 m efterløbsstiger, så anbefales det, at de tilsvarende er 18 m lifte. Disse efterløbslifte vil med fordel kunne bruges i andre indsatstaktiske sammenhæng s.s. tagbrande, skorstensbrande og rent arbejdsmiljømæssigt giver det tydelige fordele ved arbejde i højden.

Ad forslag 3:

Ud fra en betragtning om, at en af hensigterne med kommunernes samarbejde på beredskabsområdet og dermed etableringen af MSBR, var at indhente synergier og stordriftsfordele i driften, kombineret med at der ikke ses nogen beredskabsfaglig begrundelse for at en brandstation er bestykket med en tanksprøjte, hvor der også er både en autosprøjte og en vandtankvogn, og ingen sammenlignelige brandstationer i MSBR's dækningsområde har denne bestyknings, vurderes det fagligt forsvarligt at udfase tanksprøjterne på St. Faxe og St. Haslev.

Vælger man at udfase tanksprøjterne skal der tages stilling til om det skal ske hurtigst muligt eller i 2032, hvor de efter investeringsplanen står til udskiftning.

Ad forslag 4:

Forslaget er en mulig kombination af forslagen 1, 2 og 3.

Ad forslag 5:

Forslaget skal ses som en mulig konsekvens af etableringen af forskellige risikovirkosomheder på Masnedø, som der nødvendigvis ikke skal tages stilling til på nuværende tidspunkt, men skal være et opmærksomhedspunkt i forbindelse med hastigheden på etableringen af virksomhederne på Masnedø.

MSBR vil være opmærksom på forholdet i forbindelse med behandling af byggesager mv. sammen med relevante myndigheder i Vordingborg Kommune.

3.3.5. Specielberedskaber

Beredskabslovens §1 beskriver de opgaver redningsberedskabet skal løse, hvilket i operativt hensyn kan beskrives som opgaver i relation til brand, redning eller miljø på landjorden samt på/i søer, indre fjorde, havne samt kystnære områder.

Disse opgaver løses til dagligt vha. de respektive brandkøretøjer.

Derudover har Midt- og Sydsjællands Brand & Redning følgende specialberedskaber:

- 4 stk. redningsbåde, alle er anvendelige på havet
- Klinteberedskab ift. Møns Klint
- Pumpe og klimaberedskab
- Drone-beredskab (samarbejde mellem Beredskabsforbundet og Frivilligheden v/ Midt- og Sydsjællands Brand & Redning)

Hvor de 2 første specialberedskaber køres af deltids brandfolkene, så er det Frivilligheden som forestår de 2 sidste.

Redningsbåde, klinteberedskab og pumpe/klimaberedskab er et politisk tilvalgt serviceniveau.

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--|--|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| g. Redningsbåde | Forslag 1: Uændret niveau – SAR beredskab. | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Serviceniveauet nedgraderes til alene at overholde forpligtigelsen jf. Beredskabsloven dvs. – til havne, søer og kystnære områder. Nuværende både fastholdes på de 3 stationer (Næstved, Faxe, Vordingborg) men udstyr og kompetencer/uddannelse tilpasses et lavere niveau. | Besparelse ca. 30.000 kr. årligt pr. båd. Derudover også en besparelse ved nyindkøb af mindre båd fremadrettet. | |
| | Forslag 3: Stillingtagen til serviceniveau afventer til næste udskiftning af redningsbåd. | Pt. ingen ændring | |
| | Forslag 4: Serviceniveau for St. Stege. Der ønskes en stillingtagen til redningsbåden (årgang 1994) v/ St. Stege når den skal udskiftes. <ul style="list-style-type: none"> • Samme størrelse båd • En mindre RIB-model til 2 prs. og med en motor • Udfasning af båden | Skal forhandles med Falck omkring drift. Indkøb – se nedenfor. | |

Ad forslag 1: Der fastholdes på 3 stationer (Næstved, Faxe, Vordingborg) et udvidet beredskabsniveau, hvor bådene og dertilhørende uddannelse af personale kan imødekomme et SAR beredskab (Search and Rescue til brug i åbent hav).

På station Ringsted er der på nuværende tidspunkt en mindre gummibåd, som ikke indgår i dimensioneringen af beredskabet, men som finder anvendelse på kommunens søer.

Ad forslag 2: Prisforskellen på nuværende størrelse redningsbåd og en noget mindre båd anslås til ved indkøb at være ca. 375.000 kr. Afledte udgifter til div. kurser samt vedligeholdelsesøvelser reduceres markant, da disse ikke længere er obligatoriske ved et begrænset serviceniveau.

Ad forslag 4: Samme størrelse båd vurderes ved indkøb at koste ca. 500.000 kr., hvor en mindre RIB-model vil koste ca. 170.000 kr.

Udfases båden skal en evt. besparelse forhandles med Falck.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| h. Højderedning | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| i. Klima- materiel | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

3.3.6. Frivillige

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning har i dag ca. 76 frivillige tilknyttet beredskabet. De er organiseret i Frivilligheden og fordelt med 42 i Næstved, 10 i Ringsted og 24 i Faxe. Udover opgaven med at indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte i dækningsområdet, så indgår Frivilligheden også som supplement til det daglige beredskab.

Frivilligheden bruges bl.a. til følgende opgaver:

- Indkvarterings- og forplejningstjeneste
- Indsatsstjeneste dvs. assistance til det operative beredskab ved store og længerevarende opgaver
- Samaritter og brandvagt
- Anden støttetjeneste (kommunikation, logistik, pumpeopgaver, træfældning, stormberedskab, belysning, eftersøgninger m.fl.)

Frivilligheden gennemfører primært uddannelse og øvelser i hverdagen. Øvelsesplanlægningen sker med udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens uddannelser og regler for enhedstimebetaling, men vil også kunne være suppleret med lokalt udarbejdede uddannelser, som tager hensyn til dækningsområdets specielle behov.

Frivilligheden råder over følgende køretøjer og materiel:

| Station | Nuværende køretøjer |
|----------|---|
| Faxe | 1 stk. autosprøjte 1 stk. multikøretøj + div. pumpe- og lysmateriel |
| Næstved | 1 stk. autosprøjte 1 stk. kran/container lastbil 1 stk. ladvogn 1 stk. ATV 1 stk. køkkencontainer 1 stk. pumpecontainer + div. pumpe- og lysmateriel 1 stk. førstehjælpscontainer |
| Ringsted | 1 stk. Samarittertrailer + telt 1 stk. mandskabsbus |

Tabel 13 – Køretøjsoversigt for Frivilligheden.

Køretøjer og materiel til Frivilligheden fremkommer primært i forbindelse med udskiftninger i det primære daglige beredskab (brandkorpset), hvor køretøjer og materiel i nødvendigt omfang overgår fra primær i beredskabet til Frivilligheden.

Som nævnt tidligere indgår der et drone-beredskab ved Frivilligheden. Dronen kan også tilkaldes af andre beredskaber og beredskabsaktører.

Frivillighedens tilstedeværelse ved festivaler og andre store publikumsarrangementer samt deltagelse i andre beredskabsrelaterede opgaver giver Midt- og Sydsjællands Brand & Redning en øget synlighed, hvilket i hvervningen af brandfolk til beredskabet umiddelbart er en fordel. En aktiv frivillighed udgør således et godt hvervningspotentiale for flere frivillige såvel for fremtidige brandfolk.

Der er mellem Beredskabsforbundet og Midt- og Sydsjællands Brand & Redning indgået en samarbejdsaftale.

Endvidere skal nævnes, at der til St. Næstved også er tilknyttet et ungdomsbrandkorps.

En væsentlig del af Frivillighedens opgaveportefølje knytter sig til beredskabet vedr. klimatilpasning og pumpeopgaver. Vejrligsrelaterede hændelser s.s. store regnskyl, kraftige storme og oversvømmelser/forhøjet vandstand forekommer oftere og oftere i kommunerne, hvilket også indebærer, at kommunerne får flere og større opgaver i form af pumpning af vand væk fra infrastruktur, lavtliggende områder og evt. kommunale bygninger, eller at fjerne væltede træer på vejnettet.

Ligesom flere andre kommunale sektorer jf. deres sektoransvar skal tage stilling til de udfordringer som klimamæssige forandringer kan have på samfundet, skal Midt- og Sydsjællands Brand & Redning kunne tage udfordringerne op i et redningsberedskabsmæssigt perspektiv, og det må

forventes, at der i tilfælde af større klimarelaterede hændelser vil opstå behov for redningsberedskabets indsatskapaciteter.

Opgaverne relateret til klima/voldsomt vejr kunne være som følger:

- Bortpumpning/lænsning af vand
- Akutopgaver vedr. væltede træer mv.
- Nødstrømsforsyning
- Indkvartering og forplejning af nødstedte personer
- Hjælp til hjemmeplejen
- Lys, vandforsyning, transport
- Fyldning af sandsække
- Stabsarbejde
- Øvrige akutte, beredskabsfaglige opgaver

Tilkald og brug af ressourcer besluttet af vagthavende indsatsleder alternativt i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings bemandede O-rum, såfremt størstedelen af dækningsområdet er berørt.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning har siden 2017 fokuseret på især pumpeberedskabet og opbygget et beredskab som muliggør 4 samtidige indsatser og herunder en decideret pumpecontainer med pumpekapacitet på 6.500 l/min. og øvrige typisk med en pumpekapacitet på 4.000 l/min.

Dertil kommer et oplag af sandsække samt tilhørende udstyr til fyldning af sandsække.

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| j. Frivilligheden | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

3.3.7. Vagtcentral

Den døgnbemandede vagtcentral hos Midt- og Sydsjællands Brand & Redning er omdrejningspunktet for meget af det arbejde, som der udføres for borgerne og kommunerne. Det er her, at opgaverne modtages og koordineres.

Vagtcentralen modtager og disponerer meldinger fra 1-1-2 om brand, redning, miljøuheld i de fire ejerkommuner. Vagtoperatoren sikrer sig, at det relevante mandskab og køretøjer afsendes til ulykken.

Vagtcentralen udfører mange forskellige former for digital overvågning for borgere og offentlige institutioner og virksomheder. Ud over de velkendte 1-1-2 alarmer, overvåges også automatiske brandalarmer (ABA), elevator alarmer, nødkald, overfaldsalarmer, tyverialarmer og tekniske alarmer fra fx pumpestationer.

Vagtcentralen fungerer også som Call Center, for bl.a. ældreplejen, forsyningsvirksomheder samt boligselskaber uden for åbningstiden.

Vagtcentralen overvåger flere institutioner med videoovervågning bl.a. foretages der elektronisk rundring/overvågning af biblioteker i tidsrummet, hvor der er åbent uden personale.

Vagtcentralen har et teknisk samarbejde med Vestsjællands Brandvæsen omkring den IT-plattform, som anvendes til alarmmodtagelse og behandling. IT-plattformen hostes af MSBR.

Vagtcentralen er bemandedet 24/7 af én medarbejder, som er en del af et vagtcentralteam bestående af 6 medarbejdere.

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| k. Vagtcentral | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

3.4 Planlægning for særlige hændelser

Med udgangspunkt i det nuværende beredskab som beskrevet i afsnittet 3.3 omkring indsatskapaciteter så har Midt- og Sydsjællands Brand & Redning fornuftige muligheder for at opnormere fra dagligdagshændelser til mere komplekse og længerevarende opgaver.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning råder over ca. 76 frivillige, som bl.a. kan være indsatsuddannet, og som kan supplere det operative beredskab ved store og længerevarende hændelser, se yderligere i afsnit 3.2.6. om frivillige. Udover Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings eget operative beredskab har kommunen mulighed for at trække på flere niveauer og typer af ressourcer, såfremt det bliver nødvendigt, jf. Beredskabslovens § 18, stk. 2, hvor det fremgår, at ”Den tekniske leder af indsatsen på skadestedet skal tilkalde assistance fra en anden kommunes redningsberedskab, det statslige regionale redningsberedskab eller private redningsvæsner, hvis det skønnes påkrævet på grund af ulykkens karakter og omfang”.

I første omgang tilkaldes der assistance fra dækningsområdets øvrige brandstationer med respekt for opretholdelsen af et minimums beredskab i den enkelte kommune. Ekstern assistance vil ske fra naboberedskaber eller Beredskabsstyrelsen Sjælland konkret vurderet i den aktuelle situation. Jf. bekendtgørelse om risikobaseret kommunalt redningsberedskab, kap. 3, § 10 har kommuner pligt til at stille personel og materiel fra kommunens redningsberedskab til rådighed for en anden kommunes redningsberedskab.

Der er imellem de danske beredskaber indgået aftale om gensidig vederlagsfri assistance.

Overordnet set har Midt- og Sydsjællands Brand & Redning mulighed for at tilkalde følgende typer af ressourcer:

| Beredskabsniveau | Hvad kan de assistere med? | Placering | Udrykningstid |
|--|--|--|----------------|
| <i>Niveau 1: Det daglige beredskab</i> | Dækningsområdets 9 brandstationer evt. suppleret med assistance fra naboberedskaber. | Naboberedskaber: Lejre Brandvæsen, Brand og Redning Køge, Vestsjællands Brandvæsen, Slagelse Rednings- beredskab og Lollands Falsters Brandvæsen | 15-30 minutter |
| <i>Niveau 2:</i> | Frivilligheden i MSBR. | Faxe, Næstved og Ringsted | 1 time |
| <i>Niveau 3: De statslige beredskabscentre</i> | Assisterer ved mandskabskrævende og langvarige redningsindsatser eller ved behov for specialudstyr og specialuddannet mandskab. Assistance ydes vederlagsfrit. | Nærmeste: Beredskabsstyrelsen Sjælland | 15 – 60 min. |

Tabel 14: Assistancemuligheder ved større hændelser.

Operative akutte opgaver

Ved akutte operative hændelser der viser sig at have en art og omfang, som kræver at udrykningsstyrken opnormeres i længere tid, vil indsatslederen inden for 20 - 30 minutter kunne have ledelsesstøtte fremme. Den samme responstid skal også påregnes for yderligere udrykningsenheder. I tilfælde af at operative opgaver kræver disse tiltag, så vil der automatisk bliver forsøgt fyldt op med vagtfrie indsatsledere i hvert enkelt område. Tilsvarende vil der blive allokeret udrykningsenheder fra andre stationer (evt. vha. af frivilligheden), således at der opretholdes et minimumsberedskab i hvert dækningsområde.

Tidslinje ifm. længerevarende indsats

| Kl. H | H + 10 min. | H + 15 min. | H + 30 min. | H + 45 min. | H + 6 timer | H + 12 timer | H+ ? |
|-------|--------------------------|---------------------------|--|---------------------|--|-----------------------------|------------------------------------|
| Alarm | Tilkald af flere styrker | Tilkald af ledelsesstøtte | Tilkald af frivillige eller Niv. 3-beredskab | Oprettelse af O-rum | Afløsning af mandskab vha. egne styrker eller Niv. 3-beredskab | Afløsning af indsatsledelse | Videre forløb afhængig af scenarie |

Tabel 15: Eks. på tidslinje ifm. længerevarende indsats.

Der er ikke tale om et konkret scenarie men blot et eksempel på et tænkt tidsforløb, hvis formål er at belyse mulige faser under en længerevarende indsats.

Sikkerhedshændelser

Med sikkerhedshændelser skal i denne sammenhæng forstås indsatser som kan relateres til terror, oprørslignende tilstande, voldsomme demonstrationer, skyderi o. lign., hvor situationens rammer og alvor i første omgang afkræver en politiindsats, samt at politiet efterfølgende vurderer, at redningsberedskabet kan indsættes sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Læringen om sikkerhedshændelser og tilhørende øvelser sker primært på indsatslederniveauet og typisk i samarbejde med politiet. Temaet indgår således i vedligeholdelsesuddannelsen samt på de tværfaglige mikroøvelser som afholdes med øvrige beredskabsaktører. Derudover er der tale om tværfaglig vidensdeling i den etablerede Erfa-gruppe for indsatsledere (politi, sund og beredskab) i Region Sjælland.

Krisestab og LBS

Opstår den særlige hændelse i en af vores fire ejerkommuner, hvor der vurderes at være behov for at Midt- og Sydsjællands Brand & Redning bistår til håndteringen, så iværksættes instruks ”Vejledning for håndtering af krisesituationer i ejerkommunerne”, hvilket betyder, at der tages kontakt til en chef og potentielt oprettes Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings stabsrum med henblik på overblik, kommunikation, reetablering af beredskab samt logistiske opgaver som fx forplejning og afløsning.

Hørende til instruks er der en prædefineret liste over hvilke medarbejdere (inspektørteamet), som er kontaktpersoner for de enkelte kommuners krisestabe og statslige stabe (LBS) - se bilag H.

Det forventes fra såvel statslig som kommunal side, at Midt- og Sydsjællands Brand & Redning bidrager til krisehåndtering i både eget dækningsområde og på tværs af beredskabsgrænser i de enkelte politikredse. For Midt- og Sydsjællands Brand & Redning betyder dette, at vi grundet vores fire kommuners beliggenhed, kan forventes at skulle bidrage med fysisk deltagelse i den Lokale Beredskabs Stab hos såvel Midt- og Vestsjællands Politi i Roskilde og hos Sydsjællands- og Lolland-Falsters Politi i Næstved ved hændelser hvor disse etableres.

Eksempler på hændelser som vil kunne medføre etablering af såvel LBS, Kommunale Krisestabe og Midt- og Sydsjællands Brand & Redning eget Operationsrum er: klimahændelser som snestorm/oversvømmelser/storm/forsyningssvigt/forureninger/trusler (fx scenarie 11-13) – og i regi af Midt- og Sydsjællands Brand & Redning og de krævede kompetencer forventes denne type opgaver løst af medarbejdere tilknyttet inspektørtemaet evt. indsatsledergruppen.

MSBR Delplaner

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning har i tråd med de kommunale §25 planer (Plan for fortsat drift) også en række planer og instrukser (bilag H), der skal tilsikre, at vi kan opretholde den nødvendige egen drift samt bistå vores kommuner med relevante opgaver i relation til kommunernes egne plansæt.

3.5 Skadestedsledelse

Skadestedsledelsen varetages af en indsatslederuddannet person – i enkelte meget simple opgaver vil den kunne varetages af en uddannet holdleder fx ved bilbrand i det fri, brand i affaldscontainer o. lign., hvor der ikke er risiko for større brandspredning og ej heller personskade.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning dækker geografisk 4 kommuner på Sjælland: Faxe, Næstved, Ringsted og Vordingborg. Både inden etablering af §60 selskabet og efterfølgende har hver kommune haft en døgnbemandet indsatsledervagt. En døgnbemandet indsatsledervagt er bestående af minimum 3 indsatsledere, som på skift jf. Beredskabsloven varetager den tekniske ledelse på skadestedet.

Det operative beredskab på ledelsesniveau er ved Midt- og Sydsjællands Brand & Redning sammensat på følgende måde:

I hver kommuner er det 2 stk. indsatslederbiler:

Den ene som er vagtgørende hele året, og den anden som anvendes ved eksempelvis kortere afløsningsopgaver internt i et indsatslederområde eller ved større og komplekse indsatser, hvor der på skadestedet er behov for ledelsesstøtte, eller hvis den vagtgørende indsatsleder er kørt på en opgave og ikke kan køre derfra, og der derfor må indsættes en ny indsatsleder i et enkelt indsatslederområde til de potentielt efterfølgende andre indsatsopgaver.

I hvert indsatslederområde er der tilknyttet minimum 3 indsatslederuddannede personer, som på skift dækker vagten hele året rundt. Det er hensigten, at der også i hvert område er tilknyttet en yderligere indsatslederuddannet person, som kan benyttes som afløser og samtidig bidrager til robustheden ifm. sygdom eller evt. ophør, idet uddannelsen af en indsatsleder i dag tager ca. 18 – 24 måneder.

Der er pr. 31/12 2022 15 stk. uddannede indsatsledere ved Midt- og Sydsjællands Brand & Redning.

Operative akutte opgaver – og skadestedsledelse:

Ved akutte operative hændelser der viser sig at have en art og omfang, som kræver at udrykningsstyrken opnormeres, vil indsatslederen inden for 20 - 30 minutter kunne have op til 3 x ledelsesstøtte (vagthavende indsatsleder fra de 3 andre områder). Den samme responstid skal også påregnes for yderligere udrykningsenheder (holdleder inkl. mandskab).

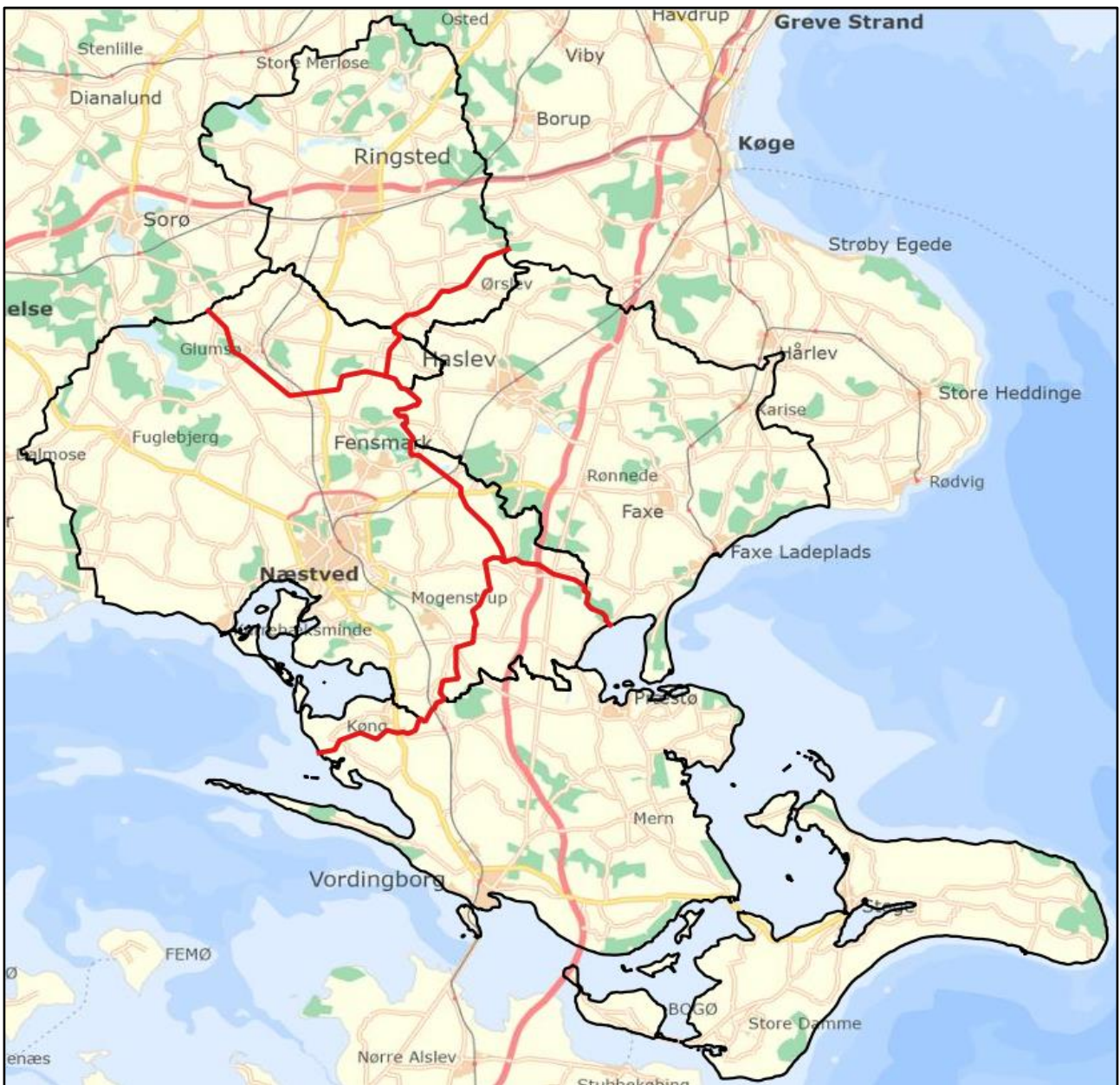
I tilfælde af at operative opgaver kræver disse tiltag, så vil der automatisk bliver forsøgt fyldt op med vagtfrie indsatsleder i hvert enkelt område, og den gældende instruks ”Vejledning for håndtering af krisesituationer i ejerkommunerne” iværksættes, hvilket betyder at der tages kontakt til en chef og potentielt opretter Midt- og Sydsjællands Brand & Redning O-rum med henblik på overblik, kommunikation, reetablering af beredskab samt logistiske opgaver som fx forplejning og afløsning.

Uddannelse og kompetencer:

Alle der indgår som indsatsledere ved Midt- og Sydsjællands Brand & Redninger deltager årligt i 12 timers vedligeholdelsesuddannelse lokalt jf. Beredskabsstyrelsen godkendt uddannelsesplan samt hver 3. år en obligatorisk deltagelse ved Beredskabsstyrelsens Center for Uddannelse – her henvises til afsnit 3.6.3 Krav til indsatsledere.

Derudover prioriteres det, at indsatslederne deltager i øvelser på tværs af de 3 sektorer som er repræsenteret på et skadested, SUND, POLITI, BRAND, med henblik på et godt og fagligt samarbejde.

De fire indsatslederdistrikter fremgår af følgende kort, hvor sorte streger er kommunegrænser og de røde grænser de aktuelle grænser.

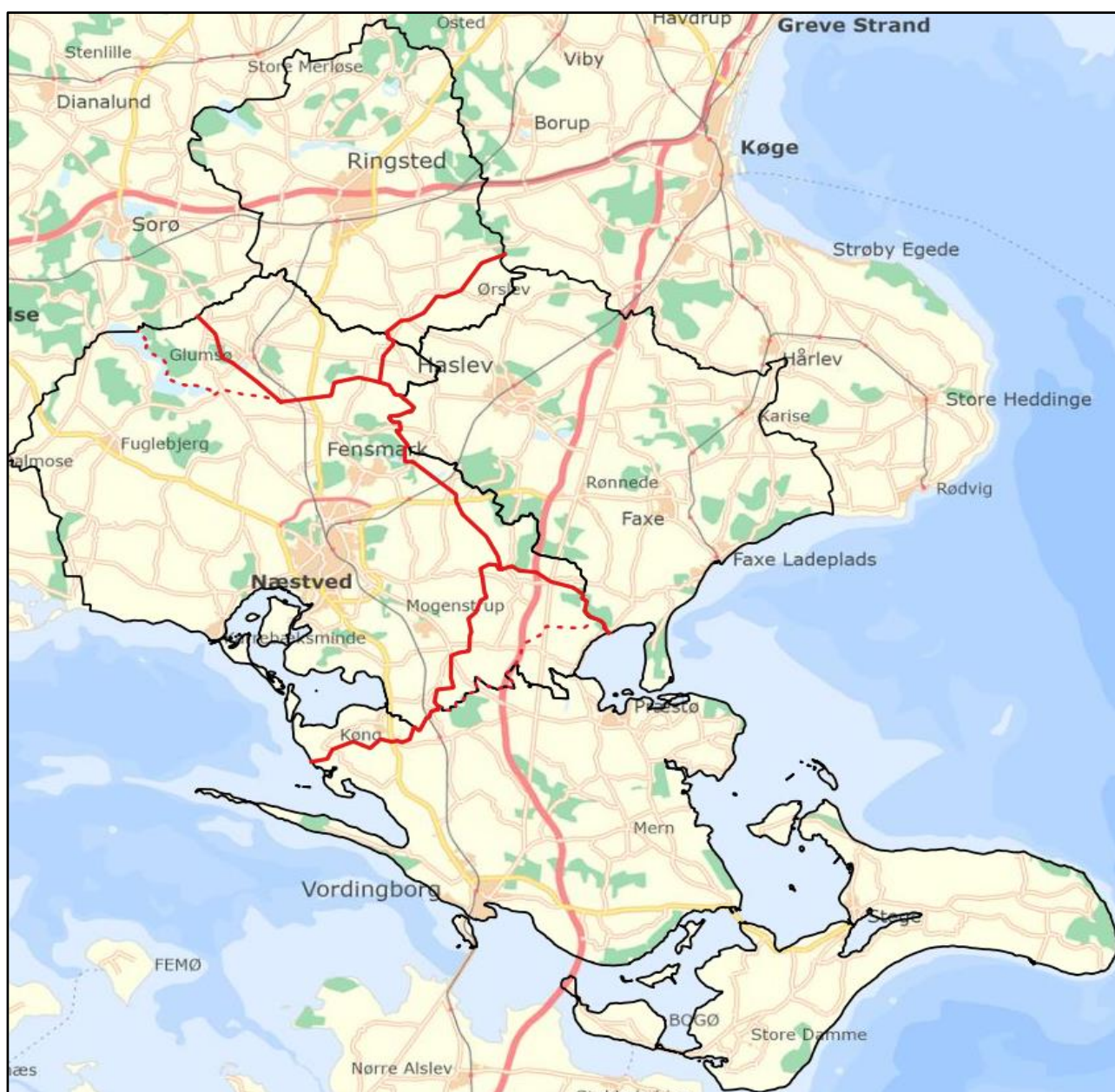


Kort 12: Indsatslederdistrikter (nuværende).

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------|---|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Skadestedsledelse</i> | | | |
| I. Indsatsleder-distrikter | Forslag 1: Uændret niveau – dog med tilpasningen af indsatslederdistrikterne så nærmeste/hurtigste indsatsleder kaldes til opgaven. Se kort 13 nedenfor. | Ingen ændring | |

Ad forslag 1: Ved en evt. reducere i antallet af indsatslederområder og dermed antal indsatsleder vil dette påvirke robustheden i negativ retning i forhold til bemanning af krisestabe og dermed svække den overordnede krisehåndtering.



Kort 13: Indsatslederdistrikter Nuværende (hel linje) samt Fremadrettet (prikket linje).

3.6 Brandmandskabets kompetencer

Uddannelsesniveaue for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning følger som minimum de generelle retningslinjer fastlagt af Beredskabsstyrelsen, og er dermed vores krav for at kunne indgå som indsatspersonel.

Der føres register over den enkelte medarbejders uddannelses- og kompetenceniveau.

3.6.1. Krav til brandfolk

Indsatsuddannelsen

For at blive brandmand skal man, uanset ansættelsesforhold (deltid, fuldtid el. frivillig), gennemføre og bestå Indsatsuddannelsen. Uddannelsen er en grundlæggende og praktisk uddannelse inden for emnerne brand, redning, CBRN (Chemical, Biological, Radiological and Nuclear) og håndtering af tilskadekomne. Uddannelsen er målrettet de grundlæggende opgaver på manuelt niveau, som en brandmand skal kunne udføre på et skadested.

Indsatsuddannelsen består af:

- Grunduddannelse Indsats (74 timer)
- Funktionsuddannelse Indsats (148 timer)

En forudsætning for at begynde på indsatsuddannelsen er, at man har bestået grundkursus i førstehjælp (12 timer)

Vedligeholdelse af indsatsuddannelsen

Deltagelse i den årlige efter- og vedligeholdelsesuddannelse ”Indsats” er obligatorisk for alt personel, der udfører brandslukningsopgaver inden for det kommunale redningsberedskab. Brandmænd skal således hvert år gennemgå mindst 24 timers vedligeholdelsesuddannelse. Tilrettelæggelsen af vedligeholdelsesuddannelsen foretages af Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings uddannelsesleder med baggrund i retningslinjer udsendt fra Beredskabsstyrelsen. Midt- og Sydsjællands Brand & Redning udarbejder en central uddannelsesplan med emner, lektionsplaner og undervisningsmateriale. Det er som udgangspunkt instruktører fra de enkelte brandstationer, som forestår undervisningen.

Instruktører i indsatsuddannelsen

For at virke som instruktør i en specifik lektion skal man have de rette kompetencer. Den grundlæggende forudsætning er bestået instruktørkursus hos Beredskabsstyrelsen (Voksenpædagogisk Grunduddannelse) eller tilsvarende. De fleste lektioner kræver desuden, at man er uddannet holdleder. Herudover kan der være specielle emner, hvor man med fordel kan have opnået særlige kompetencer. Det kan f.eks. være kurser som:

- Røgdykkerinstruktør
- Taktisk brandventilation
- Brandforløb og overtænding
- Brandslukningsteknik- og taktik
- Frigørelse fra køretøjer
- Førstehjælpsinstruktør
- Instruktør i håndtering af tilskadekomne

Det er hensigten af holdledere i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning gennemfører uddannelsen som instruktør, og efterfølgende gennemfører visse af ovennævnte specialinstruktørkurser.

Udvælgelsen af kurser koordineres mellem deltager, stationsleder og Midt- og Sydsjællands Brand & Redning.

Alle instruktører i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning skal deltage i de årlige 1-2 interne temadage med fokus på det pædagogiske virke samt en introduktion til emnerne i det kommende års emner.

Uddannelseskraft ved nyansættelse af brandfolk

I de situationer hvor Midt- og Sydsjællands Brand & Redning ansætter brandfolk med en eksisterende brandmandsuddannelse fra et andet beredskab, er Midt- og Sydsjællands Brand & Redning ansvarlig for at foretage kompetenceafklaring af den enkelte ansøger. Dette foretages med baggrund i bestemmelser fra Beredskabsstyrelsen om ændring af forældelsesfristen af brandmandsuddannelsen. I den sammenhæng afvikler Midt- og Sydsjællands Brand & Redning prøver som fremsendes individuelt fra Beredskabsstyrelsen.

Uddannelseskraft for specielle funktioner

I Midt- og Sydsjællands Brand & Redning er der udpeget en række særlige funktioner for brandfolk. Der er udarbejdet specifikke lokale uddannelser for disse emner.

Følgende områder kræver gennemførelsen af lokal uddannelse:

- Chauffør på køretøjer i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning
- Fører og assistent på drejestige/redningslift
- Bådfører og bådassistent på redningsbåde

For deltagelse på uddannelse som kræver kørekort er dette selvfølgelig en forudsætning for deltagelse. Efterfølgende bliver kørekort kontrolleret 1 gang årligt af stationslederen.

Der er desuden særlig undervisning for klintredning som gennemføres for brandstationen i Stege (vedr. Møns Klint). Ligeledes er der særlig undervisning i sikkerhedsjording for brandmandskabet i Ringsted, Næstved, Haslev og Vordingborg. Sikkerhedsjording anvendes ved indsats på jernbanestrækninger med kørestrøm. Uddannelsen afvikles af Banedanmark og efter deres centrale krav.

3.6.2. Krav til holdledere

Holdlederuddannelsen

For blive holdleder skal man, uanset ansættelsesforhold (deltid, fuldtid el. frivillig), have bestået funktionsuddannelse indsats. Selve holdlederuddannelsen gennemføres hos Beredskabsstyrelsen og består af 2 moduler:

- Holdleder – Fælles del (5 dage)
- Holdleder – Beredskabsfaglig del (20 dage)

Efter bestået eksamen kan man deltage i udrykninger som holdleder.

Vedligeholdelse af holdlederkompetencen

Holdlederuddannelsen vedligeholdes i overensstemmelse med Beredskabsstyrelsens retningslinjer. I Midt- og Sydsjællands Brand & Redning har vi valgt at benytte muligheden for at tilrettelægge dele af holdledernes vedligeholdelsesuddannelse specifikt til dette uddannelsesnivea. I praksis består vedligeholdelsesuddannelsen af følgende elementer:

- 18 timers vedligeholdelsesuddannelse på manuelt niveau. Midt- og Sydsjællands Brand & Redning fastsætter hvilke lektioner holdlederen som minimum skal deltage i.
- 6 timers holdlederspecifik vedligeholdelsesuddannelse. 3 af disse timer afholdes sammen med indsatsledergruppen for at styrke samarbejdet i skadestedets ledelse.

3.6.3. Krav til indsatsledere

Indsatslederuddannelsen

Virket som indsatsleder kan bestrides af personer som har gennemført uddannelsen som indsatsleder brand. Uddannelsen er for nuværende udformet med 2 moduler:

- Indsatsledelse – Beredskabsfaglig del (20 dage)
- Indsatsledelse – Tværfaglig del (15 dage)

Udover bestået eksamen så skal indsatslederen introduceres for lokale forhold samt interne procedure i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning.

Vedligeholdelse af indsatslederkompetencen

Indsatsledere skal gennemføre vedligeholdelsesuddannelse udformet specifikt for indsatslederniveauet jf. Beredskabsstyrelsens retningslinjer og består af 2 elementer.

- Funktionsbestemt efteruddannelse af indsatsledere, central del. Kurset har en varighed af 24 timer og skal gennemføres hvert tredje år og udbydes af Beredskabsstyrelsen.
- Funktionsbestemt efteruddannelse af indsatsledere, decentral del. Sideløbende med ovenstående kursus skal indsatsledere deltage ved 12 timers lokaltilrettelagt indsatslederspecifik vedligeholdelsesuddannelse.

Når begge elementer gennemføres kontinuerligt, betragtes uddannelsen som vedligeholdt.

Som supplement til ovenstående vedligeholdelsesuddannelse skal indsatslederne i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning jævnligt deltage i indsatslederspecifikke tværfaglige øvelser med vores samarbejdspartnere fra naboberedskaberne, Region Sjælland, samt politikredsene for Midt- og Vestsjælland, og Sydsjælland og Lolland-Falster. Øvelserne omfatter små og store scenariebaseret øvelser samt fuldskalaøvelser. Øvelserne kan desuden have relation til lovpligtige øvelser for Seveso-virksomheder (risikovirksomheder).

3.6.4. Øvrigt

Vedligeholdelsesuddannelsen for indsatspersonel fremgår af de respektive 3-årige læringsplaner som indsendes til Beredskabsstyrelsen.

Frivillige med brandmands- eller holdlederkompetencer vedligeholdes på samme vilkår som deltidsfolk.

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--|--------------------|-------------|
| <i>Vedr. Mandskabets kompetencer</i> | | | |
| m. Uddannelse + øvelser | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Stillingtagen til antallet af øvelsestimer for brandmandskabet v/ St. Vordingborg ifm. tilgangen af brandfarlige-/Seveso virksomheder på Masnedø. Udover de 24 lovpligtige timer kunne tilføres 3 timer årligt øremærket til virksomhederne på Masnedø. | 20.000 kr. årligt. | |

3.7 Vandforsyning til brandslukning

Vandforsyningen til brandslukning i hele dækningsområdet er baseret på dels udrykningskøretøjernes vandkapacitet og dels på enkelte kraftfulde brandhaner (vandydelse på min. 1.500 l/min.).

Det samlede antal brandhaner i dækningsområdet overstiger 1.400 stk., men som det fremgår af bilag D ”Plan for vandforsyning til brandslukning” er der valgt at fokusere på ca. 10 – 40 stk. centralt placeret brandhaner pr. kommune, der ud fra deres vandydelse og strategiske placering muliggør tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning. Vandforsyningen ved større brande vil typisk foregå ved, at der køres pendulfart med tankvogne.

Forudsætningen dertil er, at hver kommune minimum er dimensioneret med 2 tankvogne (samlet min. 16.000 l. vand), hvilket muliggør at man i opstartsfasen ved en stor brand har kontinuerlig vandforsyning indtil assisterende styrker kan give fremmøde.

Assistance til vandforsyning rekvireres i første omgang indenfor dækningsområdet sekundært ved naboberedskaber og niveau 3-beredskabet.

Som supplement til vandtankvognene har Midt- og Sydsjællands Brand & Redning i dag 1 stk. slangetender samt mobilt vandkar.

Det er hensigten at brandhaner, der ikke indgår i ”Plan for vandforsyning til brandslukning” med tiden nedlægges. Dette vil typisk ske ifm. reovering af vandforsyningsnettet.

Der opereres ikke med branddamme, men ved større brande i landområderne kan der evt. hentes slukningsvand ved søer, åer, moser, kyster o. lign. åbne naturlige vandforråd.

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Vandforsyning til brandslukning</i> | | | |
| n. Brandhaner | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

3.8 Indkvartering og forplejning

Jf. beredskabslovens §12, stk. 1, 2. pkt. og dimensioneringsbekendtgørelsens §1, stk. 1, skal redningsberedskabet kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte personer.

Evakuering i beredskabslovens forstand er enhver myndigheds bestemt og myndighedskontrolleret flytning af befolkningen fra dens opholdssted, og her har Midt- og Sydsjællands Brand & Redning identificeret følgende hændelser, hvor et sådanne behov kunne opstå (bemærk at listen ikke er udtømmende).:

- Ekstreme vejr-situationer (Storm, sne og massive regnmængder).
- Evakuering af større ejendomme ved brand eller anden ulykke.
- Forurening af større område (CBRN hændelse) m.fl.

Hvorvidt planen for indkvartering og forplejning aktiveres, besluttet og afgøres efter en konkret vurdering ud fra de lokale forhold, men ved større ulykker eller i en krisesituation tages beslutningen oftest i den kommunale krisestab alternativt den lokale beredskabsstab.

På nationalt niveau tages beslutningen i NOST'en idet indkvarterings- og forplejningsberedskabet ofte er knyttet til evakuering, der hører under politiet, jf. beredskabslovens §17, stk. 2.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning har på den baggrund udarbejdet en plan til brug i en indkvarterings-situation. Planen er nærmere beskrevet i bilag E – Plan for indkvartering og forplejning. Midt- og Sydsjællands Brand & Redning har i den sammenhæng en aftale med ejerkommunerne om at benytte evakueringssteder jf. kommunernes §25 planer omhandlende forplejning og indkvartering. Lokationerne kan anvendes ved enhver type af hændelser, hvor beredskabet måtte finde behov herfor.

Hensigten med planen er at kunne håndtere følgende to situationer:

- Indkvartering/forplejning af max. 150 personer
- Indkvartering/forplejning af op til 1.500 personer

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning håndterer indkvarteringen i kommunernes skoler og sportshaller, og forplejning sker gennem kommunernes storkøkkener og i samarbejde med Frivillighedens forplejningstjeneste. Levering af fornødent udstyr og råvarer gennem aftale med lokale supermarkeder.

Det vil typisk være Frivilligheden som i opstartsfasen står for koordinering og udførelse af indkvarterings- og forplejningsopgaver.

Oplæg til serviceniveau

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|---|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Indkvartering og forplejning</i> | | | |
| o. Indkvartering + forplejning | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

3.9 Samarbejdsaftaler

MSBR har indgået en række forskellige aftaler med naboberedskaber og øvrige aktører. Se nedenfor:

- Brand og Redning Køge
 - Aftale om udrykning fra St. Hårlev i Karise-området.
- Slagelse Brand og Redning
 - Aftale om udrykning fra St. Sorø på Vestmotorvejen mellem afk. 36 – 37.
 - Aftale om udrykning fra St. Sorø vedr. drukneulykke på Tystrup-Bavelse søerne.
- Lolland-Falster Brandvæsen
 - Aftale om udrykning fra St. Nr. Alslev på Sydmotorvejen Nordgående mellem afk. 41 - 43.
- Generel vederlagsfri mellem kommunal bistand.
- Region Sjælland
 - Nødbehandlerbil (bemanding) fra St. Fuglebjerg.
- Vestsjællands Brandvæsen
 - Samarbejde vedr. fælles vagtcentralplatform.
- Beredskabsstyrelsen Sjælland
 - Uddannelsesaftale
- Beredskabsforbundet
 - Samarbejdsaftale samt aftale om Drone-beredskab.

3.10 Kvalitetsstyring

For at sikre en høj beredskabsfaglig kvalitet i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning gøres der løbende brug af en række metodikker til monitorering af såvel de operative som uddannelsesmæssige data.

Dette sker med henblik på opfyldelse af krav fastlagt af Beredskabsstyrelsen samt efterlevelse af kravene fastlagt i den gældende risikobaseret dimensionering for Midt- og Sydsjællands Brand & Redning.

Der gøres brug af følgende kvalitetsstyringsmetodikker:

- I tilknytning til den operative opgaveløsning benyttes C3 indberetningssystemet til bl.a. udarbejdelse af afviger rapporter, som sikrer, at afvigelser i forbindelse med udrykninger bliver registreret. Ved alle hændelser, hvor servicemål ikke overholdes, ved fx for sen afgang/ankomst, manglende mandskab eller andre faktorer, udfylder holdlederen afviger rapport. C3 systemet generer endvidere kvalitetsrapporter, som trækker relevante tidsdata på køretøjer som har indgået i udrykninger m.m. Dataene anvendes til udarbejdelse af driftsrapport.
- Der udarbejdes månedlige driftsrapporter til brug for opfølgning på de operative aktiviteter. Driftsrapporten omhandler på stationsniveau følgende forhold: opgavetyper, afgangstid, ankomsttid, bemanning samt tider for indsatsleder. Driftsrapport og afvigelser benyttes af brandstationerne til løbende opfølgning. Driftsrapporterne fremlægges på hvert møde i Beredskabskommissionen.
- Vedligeholdelse af brandmandskabets kompetencer sker jf. de årlige 24 timers lovpligtige øvelser samt egne interne øvelser relateret til båd, drejestige m.fl. Fremmøde noteres i C3, som efterfølgende stationsvis som centralt i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning bearbejdes til evt. foranstaltning.
- Dokumentation for indsatsledernes vedligeholdelsesuddannelse sker via respektive månedssedler samt kursusbevis fra Beredskabsstyrelsen (Tinglev) på deltagelse i den centrale planlagte vedligeholdelsesuddannelse. Skemaer til selvrefleksion benyttes ved de interne planlagte øvelser.
- Evaluering af indsatser (brandmandskabet) sker i tilknytning til indsatsen på ulykkesstedet eller efterfølgende ved hjemkomst til stationen. Der er ikke tale om alle indsatser men kun de gange, hvor kompleksiteten eller andre forhold taler derfor.
- Evaluering af indsatser for indsatslederne er formaliseret og indgår således på dagsordenen ved møderne for indsatslederne, som afholdes 3-4 gange om året.
- Endvidere indrapporteres arbejdsulykker og nærved-hændelser til opfølgning samt evt. læring på tværs af organisationen.

Ovennævnte indgår som en løbende del i evalueringen af den risikobaserede dimensionering med henblik på at sikre opnåelse af de fastlagte servicemål.

3.11 Opsummering af forslag samt indstilling

Afsnittet indeholder en samlet oversigt over de opstillede forslag som knytter sig til valget af serviceniveau for de enkelte delområder:

- Daglig organisation
- Det operative beredskab
- Skadestedsledelse
- Mandskabets kompetencer
- Vandforsyning til brandslukning
- Indkvartering og forplejning

Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings indstilling til valg af serviceniveau fremgår for hvert forslag.

Daglig organisation

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|----------------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Daglig organisation</i> | | | |
| a. Fuldtids-ansatte | Forslag 1: Uændret antal fast- og fuldtidsansatte | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

Det operative beredskab

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|----------------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Operative beredskab</i> | | | |
| b. Stationer | Forslag 1: Uændret antal stationer. | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|----------------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Operative beredskab</i> | | | |
| c. Udryknings-tider | Forslag 1: Responstiderne 10/15/20 min. fastholdes for alle køretøj (nuværende). | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Responstiderne 10/15/20 min. fastholdes for første køretøj. | Ingen ændring | |
| | Forslag 3: Der indføres differentieret responstid, således at andet køretøj er fremme max. 2 min. senere end tiderne i forslag 1, og 3 min. senere for evt. tredje køretøj. | Ingen ændring | |
| | Forslag 4: Nuværende målopfyldelse på 80 % fastholdes. | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 2 + 3 + 4.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| d. Normering på stationer | Forslag 1: Fremgår af tabel 11. | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| e. Bemanning ifm. udrykninger | Forslag 1: Der arbejdes med 3 typer udrykninger <ul style="list-style-type: none"> • Indsatsleder alene (ISL) • Reduceret udrykning (HL + 3) • Normal udrykning (ISL + HL + 5) | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--|--|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| f. Køretøjer | Forslag 1: 18 m efterløbsstiger på St. Faxe og St. Haslev udfases. | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: 18 m efterløbsstiger erstattes af 1 – 2 stk. 18 m efterløbslifte. | Indkøb: 0.5 mio. kr. pr. stk. samt 20.000 kr. i årlig drift og uddannelse. | |
| | Forslag 3: De to tanksprøjter på hhv. St. Faxe og St. Haslev udfases i år 2023 evt. år 2030 hvor de efter investeringsplanen skal udskiftes. | Besparelse på 130.000 kr. årligt pr. køretøj hvis de ikke genanskaffes samt 20.000 kr. i årlig drift. | |
| | Forslag 4: 2 stk. 18 m efterløbsstiger samt en tanksprøjte i Faxe Kommune udfases. Til stationen hvor tanksprøjten udfases indkøbes 18 m efterløbslift. | Besparelse på 105.000 kr. årligt. | |
| | Forslag 5: Operativ binding ifm. virksomheder på Masnedø: Tankvognen v/St. Vordingborg skal fremadrettet have fjernstyret vandkanon med en ydelse på min. 1.500 l/min. samt medbringe ca. 10.000 l vand og 500 skum. | Forskellen på nuværende tankvogn som udskiftes jf. plan i 2030 og indkøb af beskrevet tankvogn vurderes til 1.2 mio. kr. | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

MSBR indstiller valg af forslag 3 (år 2030)

MSBR indstiller valg af forslag 5 til yderligere vurdering og endelig beslutning i forbindelse med etablering og ibrugtagning af virksomhederne.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--|--|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| g. Redningsbåde | Forslag 1: Uændret niveau – SAR beredskab. | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Serviceniveauet nedgraderes til alene at overholde forpligtigelsen jf. Beredskabsloven dvs. – til havne, søer og kystnære områder. Nuværende både fastholdes på de 3 stationer (Næstved, Faxe, Vordingborg) men udstyr og kompetencer/uddannelse tilpasses et lavere niveau. | Besparelse ca. 30.000 kr. årligt pr. båd. Derudover også en besparelse ved nyindkøb af mindre båd fremadrettet. | |
| | Forslag 3: Stillingtagen til serviceniveau afventer til næste udskiftning af redningsbåd. | Pt. ingen ændring | |
| | Forslag 4: Serviceniveau for St. Stege. Der ønskes en stillingtagen til redningsbåden (årgang 1994) v/ St. Stege når den skal udskiftes. <ul style="list-style-type: none"> • Samme størrelse båd • En mindre RIB-model til 2 prs. og med en motor • Udfasning af båden | Skal forhandles med Falck omkring drift. | |

MSBR indstiller valg af forslag 2.

MSBR indstiller valg af forslag 4 – en mindre RIB-model til 2 prs. og med en motor.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| h. Højderedning | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|---------------|--|
| i. Klima- materiel | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |
|-----------------------|-------------------------------|---------------|--|

MSBR indstiller valg af forslag 1.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| j. Frivilligheden | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Det operative beredskab</i> | | | |
| k. Vagtcentral | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

Skadestedsledelse

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------|---|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Skadestedsledelse</i> | | | |
| l. Indsatsleder- distrikter | Forslag 1: Uændret niveau – dog med tilpasningen af indsatslederdistrikterne så nærmeste/hurtigste indsatsleder kaldes til opgaven. Se kort 13. | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

Mandskabets kompetencer

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--------------------------------------|--|--------------------|-------------|
| <i>Vedr. Mandskabets kompetencer</i> | | | |
| m. Uddannelse + øvelser | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |
| | Forslag 2: Stillingtagen til antallet af øvelsestimer for brandmandskabet v/ St. Vordingborg ifm. tilgangen af brandfarlige-/Seveso virksomheder på Masnedø. | 20.000 kr. årligt. | |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | Udover de 24 lovpligtige timer kunne tilføres 3 timer årligt øremærket til virksomhederne på Masnedø. | | |
|--|---|--|--|

MSBR indstiller valg af forslag 1.

MSBR indstiller valg af forslag 2 til yderligere vurdering og endelig beslutning i forbindelse med etablering og ibrugtagning af virksomhederne.

Vandforsyning til brandslukning

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|--|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Vandforsyning til brandslukning</i> | | | |
| n. Brandhaner | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

MSBR indstiller valg af forslag 1.

Indkvartering og forplejning

| Område | Overordnet element | Økonomi ift. pt. | Indstilling |
|---|-------------------------------|------------------|-------------|
| <i>Vedr. Indkvartering og forplejning</i> | | | |
| o. Indkvartering + forplejning | Forslag 1: Uændret niveau. | Ingen ændring | |

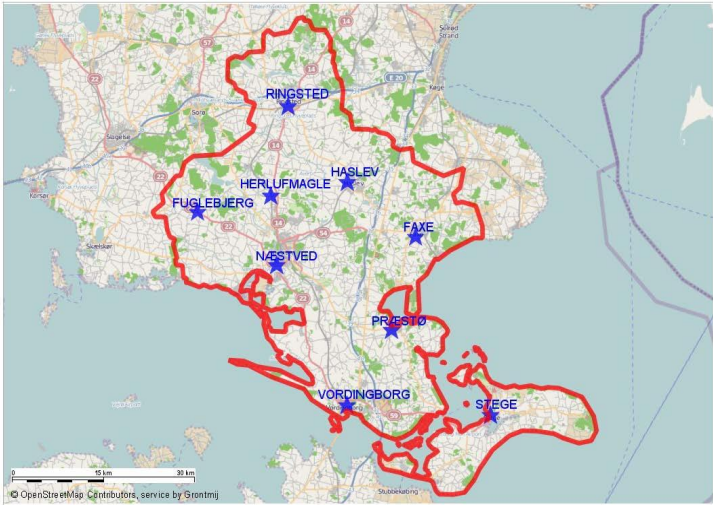
MSBR indstiller valg af forslag 1.

4. Bilag

Bilag A.1 - Scenarie- og kapacitetsanalyse

Nedenstående scenarie- og kapacitetsanalyse skal ses som et repræsentativt billede af de indsatser og opgaver som Midt- og Sydsjællands Brand & Redning forventes at skulle kunne løse i det nuværende dækningsområde. Analyserne tager udgangspunkt i det brede og overordnede opgavesæt som afstedkommer af Beredskabsloven.

| | |
|---|-----|
| Scenarie 1: Bygningsbrand etageejendom med savnet person | 675 |
| Scenarie 2: Større forurening – kemikalieudslip svømmehal..... | 67 |
| Scenarie 3: Bygningsbrand diskotek fredag/lørdag nat..... | 719 |
| Scenarie 4: Bygningsbrand sygehus | 71 |
| Scenarie 5: Bygningsbrand industribygning - fyrværkeri | 73 |
| Scenarie 6: Større forurening på Risikovirksomhed | 775 |
| Scenarie 7: FUH Fastklemte bil | 77 |
| Scenarie 8: Større forurening – olieudslip i havn | 819 |
| Scenarie 9: Bygningsbrand gård - fare for dyr | 81 |
| Scenarie 10: Redning sammenstyrtning (scene kollaps under festival) | 83 |
| Scenarie 11: Forurening (drikkevandsforurening) | 875 |
| Scenarie 12: Oversvømmelse | 897 |
| Scenarie 13: Redning andet /evakuering af trafikanter / passagerer | 919 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 1. Privat beboelse | Undergruppe: 2. Etagebyggeri med træ etageadskillelser | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 1: Bygningsbrand etageejendom med savnet person | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: Marts måned, fredag kl. 21:15 | Risikoobjektets beliggenhed  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: MSBR's dækningsområde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Overskyet, 7° C, let vind | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Etageejendom i 4 plan inkl. udnyttet kælder. To lejligheder på hvert plan. Trætrapper og træbjælkelag i etageadskillelser samt skillevægge af træforskaling med rør og puds. Udnyttet loftrum. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Ild i køkken, emhætte og køkkenskabe. Lejligheden er røgfylt, en person savnes. Dør til trapperum er lukket, glas i køkkenvindue er revnet/væk, kraftig røgudvikling ud gennem vindue. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed > 10 pr. år | <table border="1" data-bbox="1503 1010 1765 1284"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td style="background-color: red;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

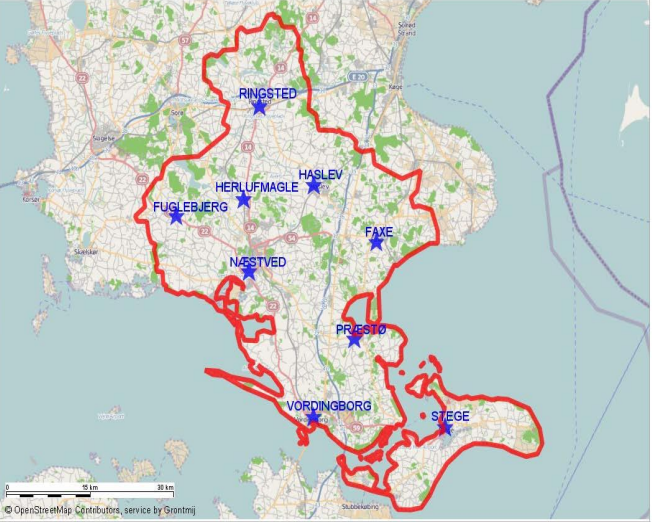
- Red farmor /Tryk Fonden
- Info og om røgalarmer
- Robust borger
- Brandbevægelsen

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer:

- * Folder "Det er så lidt der skal til"
- * Beredskabsstyrelsen kampagner
- * Information om brandsikring i private hjem

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj |
|---------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|----------|----------------|---------|
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1+1+5 | Overtryksvent. | ISL |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | Term.kamera | ASP |
| Eftersøgning/redning | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | ST |
| Vandforsyning/pumpepasser | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Førstehjælp | | | | | x | x | x | x | | | | | | | | | |
| Indvendig slukning | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | |
| Udluftning | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | | |
| Følgeskadebekæmpelse | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evakuering | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambulance | | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 2 | 5 | 5 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 6 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 2. Steder med mange mennesker i dag- og aftentimer | Undergruppe: 2. Sportshaller og svømmehaller | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 2: Større forurening – kemikalieudslip svømmehal | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: April måned, søndag kl. 11:10 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: MSBR's dækningsområde |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Overskyet, tørt, 14 ^o C, let vind | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Svømmehal opført i mursten med tagpap på tag, 2.147 m2 med 668 m2 kælder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: I forbindelse med håndtering af klor og saltsyre i kælder er der sket en lækage fra nogle ventiler, og 25 l åbne dunke med klor og saltsyre er væltet og væskerne løbet sammen. En medarbejder savnes i rummet, og flere badegæster klager over ubehag i luftvejene. Svømmehallen er evakueret. Alle gæster er ude. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed 1-10 pr. år | <table border="1" data-bbox="1541 1062 1805 1334"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td style="background-color: red;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

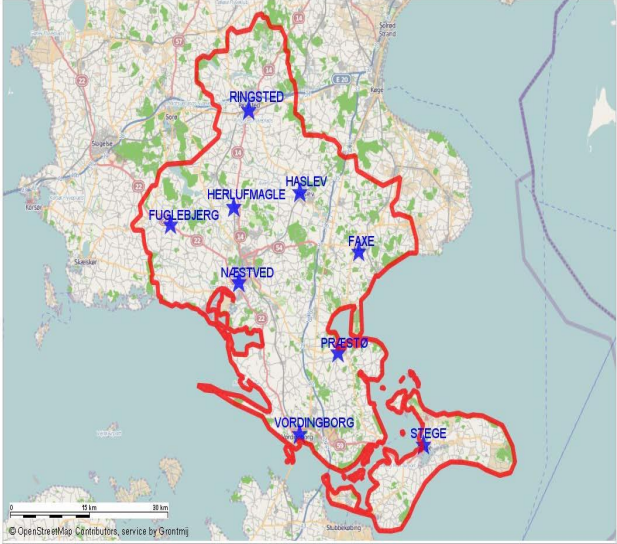
- Uddannelse af medarbejdere håndtering / blanding
- Sikkerhedsinstrukser

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Håndtering af kemikalier

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|--|--|-------|--------------|-----|-----|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1+1+5 | Kemi.dragter | ISL | |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | ASP |
| Eftersøgning/redning | | 2 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | TVG |
| Vandforsyning | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 2 | Renseplads | MIL | |
| Førstehjælp | | | x | x | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | | | | |
| Tætning/opsamling/afdækning | | | | | 2 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Udluftning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | | 2 | 4 | | | | | | | | | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| Renseplads | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Afspærring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambulance | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 5 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 2. Steder med mange mennesker i dag- og aften timer | Undergruppe: 4. Forsamlings og spillesteder, større restaurationer, teatre og biografer. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 3: Bygningsbrand diskotek fredag/lørdag nat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: Februar måned, lørdag kl. 02:30 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: MSBR's dækningsområde |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Overskyet, tørt, -1 ^o C, let vind | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Diskotekslokalet er godkendt til max. 300 personer. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Kraftig røgudvikling fra Dj's pult. Strømmen er afbrudt. 40 -50 gæster står foran hovedindgangen. Personalet har evakueret alle gæster. Flere personer har småknubs og mindre kvæstelser efter tumulden i forbindelse med evakueringen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed 1-10 pr. år | <table border="1" data-bbox="1543 1002 1805 1278"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td style="background-color: red;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

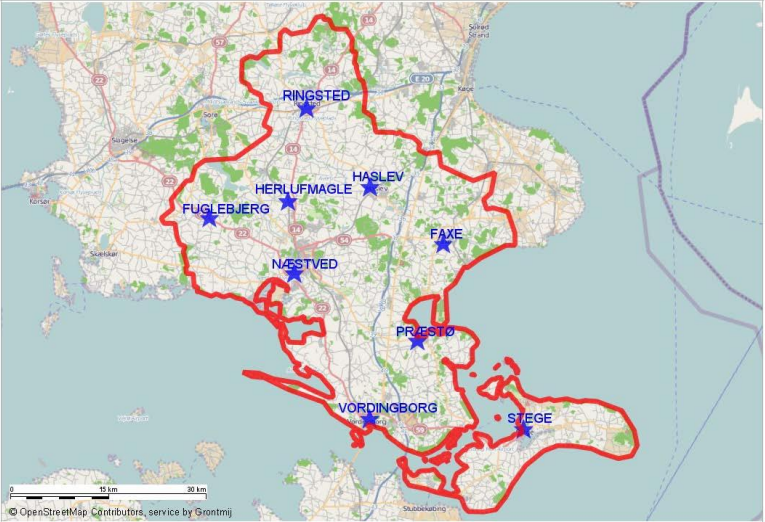
- Rådgivning
- Brandsyn, brandinstruks, ordensforskrifter, driftsjournal
- Tilbud om kursus i brand- og 1.hjælp.

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Brand- og evakueringsøvelser

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj |
|---------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|---|---|----------|----------------|---------|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1+1+5 | Term.kamera | ISL |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | Overtryksvent. | ASP |
| Eftersøgning/redning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | TVG |
| Vandforsyning/pumpepasser | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 2 | | RED |
| Førstehjælp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indvendig slukning | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | |
| Udluftning | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | | | | | |
| Følgeskadebekæmpelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evakuering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambulance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 2 | 5 | 7 | 7 | 8 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 3. Steder med mange mennesker med nat ophold | Undergruppe: 1. Bemandede plejehjem, asylcentre, behandlingshjem, hospitaler mv.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 4: Bygningsbrand sygehus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: September måned, torsdag kl. 21:30 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: Ringstedgade 61, 4700 Næstved – 3,2 km fra St. Næstved |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Klart vejr, tørt, 8 ^o C, let vind | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Jernbetonbygning i 15 etager, 14.151 m ² med 996 m ² kælder. Sengeafsnit på alle etager. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Personale oplyser at det brænder på 3.etage i højhuset. Gangarealer på 3 sal røgfylt. Brand i depotrum | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed 0,01-0,1 pr. år | <table border="1" data-bbox="1429 1078 1693 1350"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td style="background-color: red;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

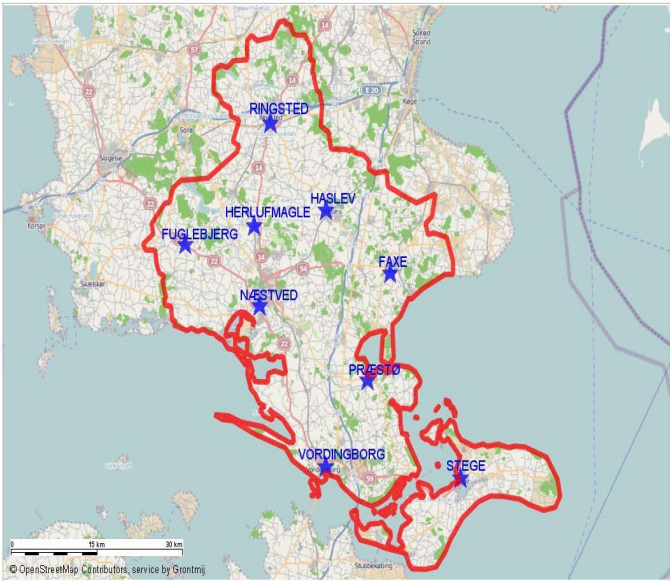
- Brandsyn
- Brandinstruks

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Folderen "Det er så lidt der skal til"
- Gennemgang af ABA anlæggets virkemåde
- Brand- og evakueringsøvelser.

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj | | |
|----------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------------|-----------------|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1+1+5 | Term.kamera | ISL |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | Overtryksvent. | ASP |
| Eftersøgning/redning | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | TVG |
| Vandforsyning | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | MV/Slangetender |
| Førstehjælp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1+3 | | ASP |
| Indvendig slukning | | | | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 | 4 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | |
| Udluftning | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | |
| Følgeskadebekæmpelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evakuering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambulance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 2 | 5 | 7 | 9 | 9 | 13 | 11 | 9 | 10 | 10 | 7 | 11 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 1 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 4. Industri, produktion og lager | Undergruppe: 4. Fyrværkerioplæg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 5: Bygningsbrand industribygning - fyrværkeri | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: Oktober måned, fredag kl. 13:40 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: MSBR's dækningsområde |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Klart vejr, tørt, 11 ^o C, jævn vind | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Virksomheden består af flere bygninger opdelt i produktion, administration og lager. Lagerbygninger er typisk opført med vægge og tag af metal. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Kraftig brand i oplag af konsumfyrværkeri i nabo rum til oplagsrum med 7 t Nitrocellulose. Voldsom røgudvikling og eksplosioner. Fyrværkerifragmenter flyver gennem luften. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: Indsatskort for kemikalieuheld – UN - nr. 2555 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed 0,01-0,1 pr. år | <table border="1" data-bbox="1536 1046 1800 1321"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td style="background-color: #333;"></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

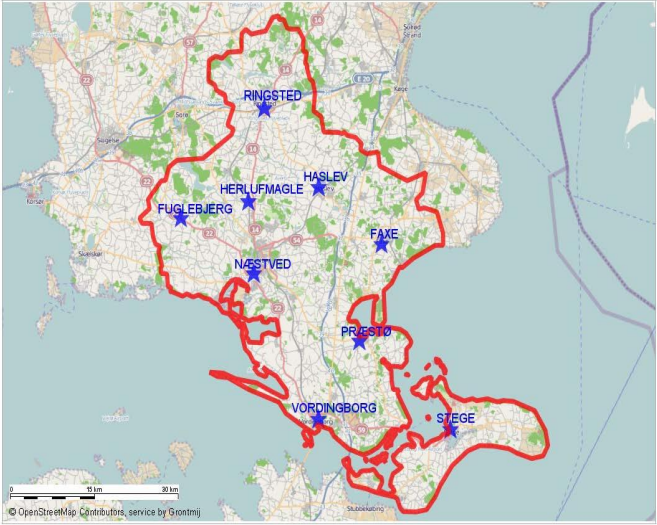
- Brandsyn
- Brandinstruks, evakueringsplan, ordensforskrifter.

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Brand- og evakueringsøvelser.

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj | | | | |
|---------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|---|-------|----------------|-----|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1+1+5 | Term.kamera | ISL |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | Overtryksvent. | ASP |
| Eftersøgning/redning | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | TVG |
| Vandforsyning/pumpepasser | | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | 1+5 | ASP |
| Udvendig slukning | | | | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | TVG |
| Indvendig slukning | | | | | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | | | | | | | | | | 2 | ST |
| Udluftning | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | x | x | x | x | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 8 | 8 | | | | | | |
| Afstivning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evakuering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambulance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 2 | 5 | 7 | 9 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 12 | 13 | 9 | 9 | 11 | 11 | 11 | 1 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 5. Risikovirksomhede – Seveso 3 | Undergruppe: 2. Oplag af kemikalier | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 6: Større brand og forurening på Risikovirksomhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: Maj måned, onsdag kl. 14:15 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: MSBR's dækningsområde |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Klart vejr, tørt, 16 ^o C, let vind fra øst | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Fabrik i kemi-industrien blandingsprodukter - ethanol | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Røg gennem tag – elementer med kort kollaps tid har åbnet sig. Kraftig eksplosion - væsken løber ud. Ingen personer savnes. Branddør til tapperi hal åben. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: Indsatskort for kemikalieuheld | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed 0,01-0,1 pr. år | <table border="1" data-bbox="1536 959 1800 1230"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td style="background-color: #333;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Brandsyn
- Brandinstruks, evakueringsplan, ordensforskrifter.

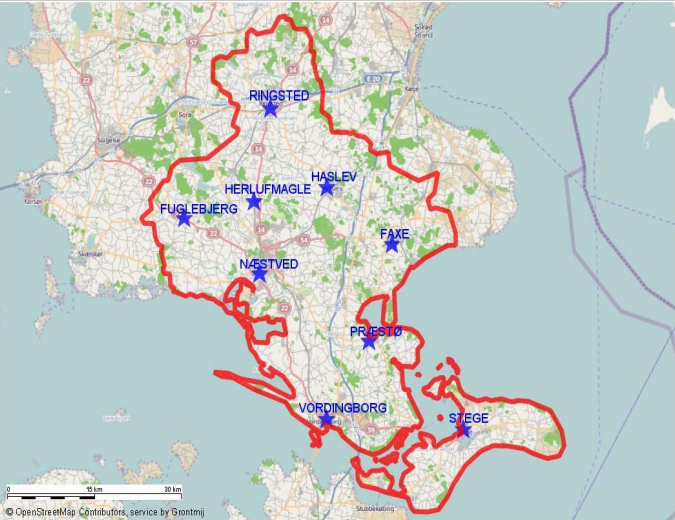
Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Brand- og evakueringsøvelser.

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj | |
|----------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-------------|-----|
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 |
| Indsatsledelse/Stab | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1+1+5 | | ISL |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | ASP |
| Indvendig miljø | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | Kemidragter | MIL |
| Vandforsyning | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 2 | | TVG |
| Tætning/opsamling | | | | | | | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | 1+5 | | ASP |
| Indvendig slukning/sikring | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | Kemidragter | MIL |
| Udluftning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | RED |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 5 | 5 | | | | Renseplads | MV |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 6 | 7 | 7 | | | |
| Rensning | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| Afstivning | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | |
| Ambulance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 2 | 5 | 5 | 5 | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 14 | 16 | 12 | 10 | 1 | | | |

Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings frivillige kan bistå ved indsatsen.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 6. Trafikinfrastuktur | Undergruppe: 2. Bil- og busstrafik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 7: FUH Fastklemte bil | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: November måned, onsdag kl. 07:20 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: MSBR's dækningsområde |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Overskyet, tåget, 4 ^o C, svag vind | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Trafikuheld med en personbil med en person og en varevogn med to personer. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Personen i personvognen er teknisk fastklemt med klager over smerter i nakke og ryg. Personerne i varevognen er begge fysisk fastklemte. Ingen brand. Køretøjerne holder på tværs af vejbanen og spærrer for gennemkørsel. Brændstof, glas og vragdele på kørebanen. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppig > 10 pr. år | <table border="1" data-bbox="1541 991 1798 1264"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td style="background-color: red;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

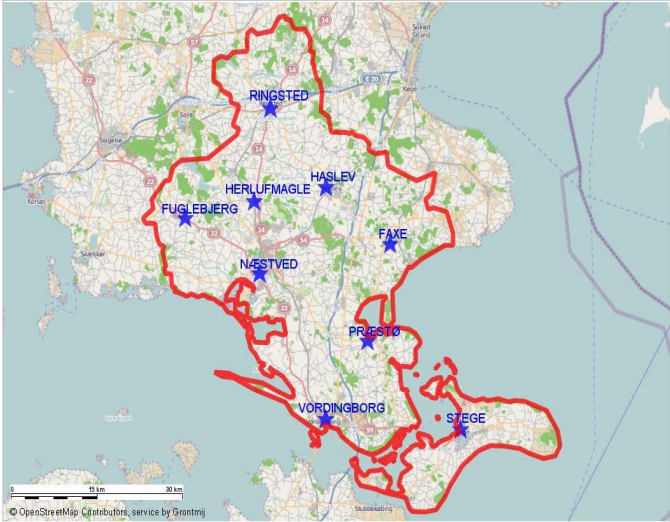
○

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

○

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj | | |
|---------------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|-----|--|
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | |
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1+1+5 | 2 klip.værkt. | ISL | |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | ASP | |
| Redning | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | RED | |
| Vandforsyning/pumpepasser | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 2 | | TVG | |
| Førstehjælp | | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | |
| Sikring/slukning | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| Udluftning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 2 | | | | | | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | | | | |
| Følgeskadebekæmpelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evakuering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambulance | | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 6 | 4 | 1 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 6. Trafikinfrastuktur | Undergruppe: 5. Havne og bådtrafik | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 8: Større forurening – olieudslip i havn | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: Maj måned, mandag kl. 13:35 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: MSBR's dækningsområde |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Overskyet, tørt, 16 ^o C, jævn vind | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Større olieudslip i havnebassin via overløb på skib i forbindelse med tankning. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Kraftig oliehinde på vandoverfladen i havnebassinet, primært omkring skibet, men olien er på vej med strømmen ud gennem Kanalen. Kraftig lugt af fuelolie i området. Ukendt hvor mange liter olie der er løbet ud. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed 1 - 10 pr. år | <table border="1" data-bbox="1536 1002 1798 1276"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td style="background-color: green;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

○

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

○

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj | |
|----------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|---------|---|
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 |
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1+1+5 | | ISL | |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | ASP | |
| Flydespæring båd | | | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | Flydespæring | MIL | |
| Inddæmning/opsamling | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | 2 | | Båd | |
| Førstehjælp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indvendig slukning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Udluftning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 3 | | | | | | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | | | | |
| Følgeskadebekæmpelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evakuering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambulance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 2 | 9 | 9 | 9 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 9 | 5 | 5 | 6 | 6 | | | |

Risikokategori: 7. Steder med mange dyr

Undergruppe: 2. Steder med dyrehold

Scenarie 9: Bygningsbrand gård - fare for dyr

Tidspunkt: December måned, tirsdag kl. 02:25

Geografisk beliggenhed:

MSBR's dækningsområde

Meteorologiske forhold:

Overskyet, diset, -1^o C, svag vind

Beskrivelse af objekt:

Landbrugsejendom med svineproduktion. Stalkapacitet ca. 5.000 søer og smågrise samtidig. Stalden er fordelt i to bygninger

Beskrivelse af situation ved ankomst:

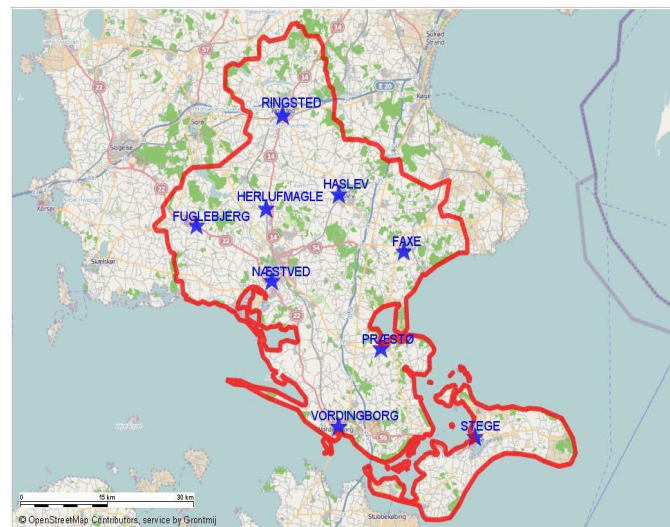
Brand i den lille staldlænge med ca.1.800 søer og smågrise. Branden er startet i elektriske dele på foderanlægget og har bredt sig til tagkonstruktionen. Hurtig brandudvikling med store flammer gennem tag. Øvrige bygninger er ikke truet af branden. Gårdejeren har påbegyndt dyre redning.

Bilag:

Sandsynlighed og konsekvens:

Hyppighed 1-10 pr. år

Risikoobjektets beliggenhed



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

-

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

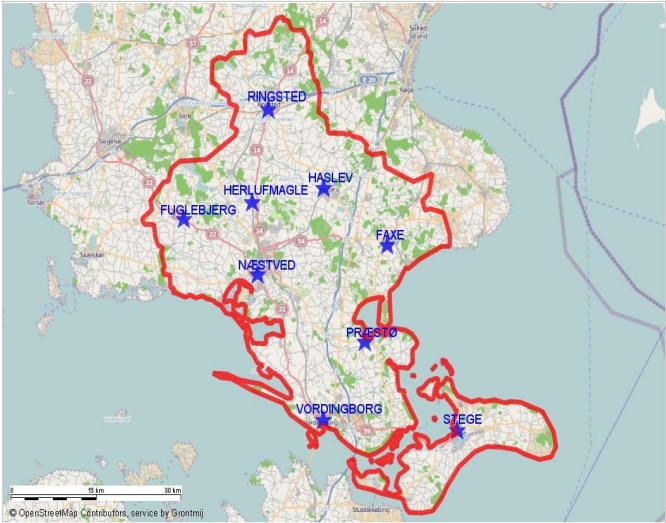
-

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj | |
|---------------------------------|---------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------------|---------|
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Term.kamera | ISL |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | | 1+5 | Overtryksvent. | ASP |
| Eftersøgning/redning | | | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 10 | 10 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | | | TVG |
| Vandforsyning | | | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | 2 | | TVG |
| Udvendig slukning evt. fra lift | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | 1+5 | | ASP |
| Indvendig slukning | | | | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | | | | TVG |
| Udluftning | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | 2 | | MV/SLT |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 2 | | Vandlad |
| Oprydning | | | | | | | | | | | | | 4 | 6 | 8 | | | | 1+5 | | ASP FRV |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 5 | 5 | | | |
| Følgeskadebekæmpelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evakuering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambulance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 2 | 7 | 9 | 14 | 20 | 22 | 24 | 24 | 18 | 19 | 24 | 15 | 16 | 13 | 9 | 9 | 1 | | | |

Samarbejde med dyrlæge om evt. aflivning af skadede grise.

Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings frivillige støtter op med 3-5 personer til forplejning af indsatsmandskab.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 8. Særlige arrangementer | Undergruppe: 1. Udendørs arrangementer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 10: Redning sammenstyrtning (scene kollaps under festival) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: Juli måned, søndag kl. 16:20 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: MSBR's dækningsområde |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Klart vejr, tørvejr, 25° C, let vind | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Scene med optrædende band – instrumenter – lys tårne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Scene brudt sammen – tårne med lys væltet ned over publikum få skadede. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed 0,01-0,1 pr år | <table border="1" data-bbox="1536 991 1800 1265"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td style="background-color: red;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

-

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

-

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj | |
|----------------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|---------|--|
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1+1+5 | Faldsikring | ISL | |
| Holdledelse | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | ASP | |
| Redning | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | RED | |
| Vandforsyning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Førstehjælp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indvendig slukning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Udluftning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Termisk gennemgang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | | | | |
| Følgeskadebekæmpelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Evakuering | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambulance | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 2 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 1 | | | |

Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings frivillige supplerer med mandskab til redningsopgaven og førstehjælp, hvis de har førstehjælpsvagten på arrangementet.

Risikokategori: 9. Forsyning

Undergruppe: 2. Vandforsyning

Scenarie 11: Forurening (drikkevandsforurening)

Tidspunkt: September måned, fredag kl. 16:50

Geografisk beliggenhed:

MSBR's dækningsområde

Meteorologiske forhold:

Klart vejr, tørvejr, 14^o C, let vind

Beskrivelse af objekt:

Opringning fra vandværk at de har drikkevandsforening i vandværk med 600 hustrande.

Beskrivelse af situation ved ankomst:

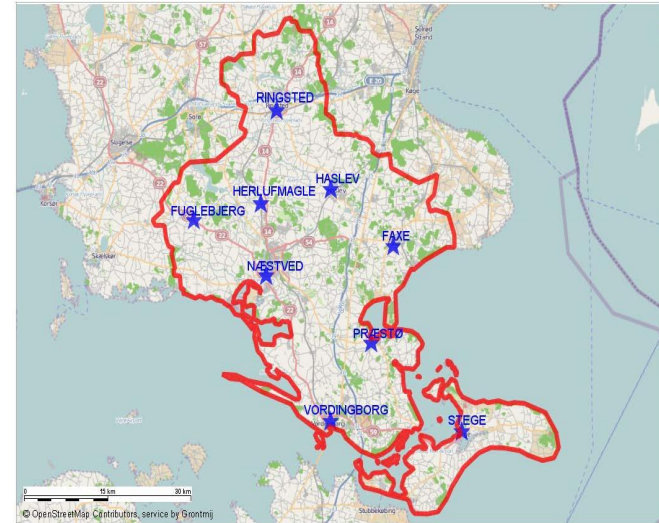
Vandværk har drikkevands forurening af 600 husstande flere gårde med dyr og må ikke bruge vand fra eget vandværk.

Bilag:

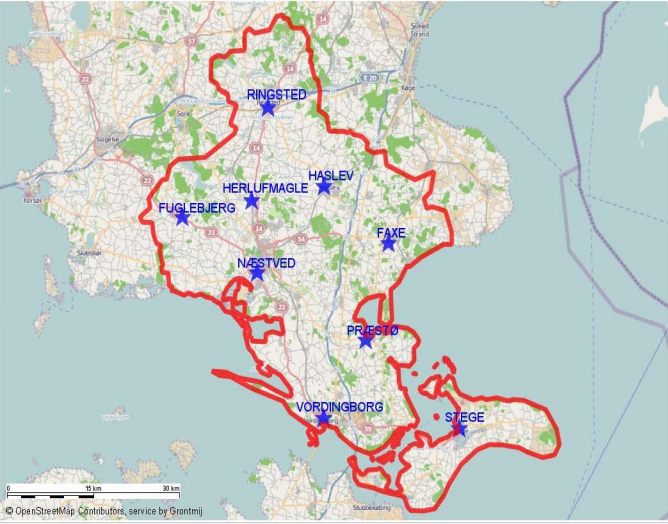
Sandsynlighed og konsekvens:

Hyppighed 1-10 pr. år

Risikoobjektets beliggenhed



| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | | | | | |
| 4 | | | | | |
| 3 | | | | | |
| 2 | | | | | |
| 1 | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 10. Vejrlig | Undergruppe: 1. Store mængder af sne, regn mv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 12: Oversvømmelse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: Februar måned, lørdag kl. 14:35 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: MSBR's dækningsområde |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Overskyet, regnvejr, 5 ^o C, jævn vind – pludseligt omslag til tøvejr efter hård vinter med meget sne og frostvejr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Lavtliggende sommerhusområde, hvor dræn og kloaksystem ikke kan aftage den pludseligt opståede vandmængde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Flere sommerhuse har vand inde og endnu flere sommerhuse trues af oversvømmelse. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed 1-10 pr år. | <table border="1" data-bbox="1541 1034 1798 1303"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td style="background-color: blue;"></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

-

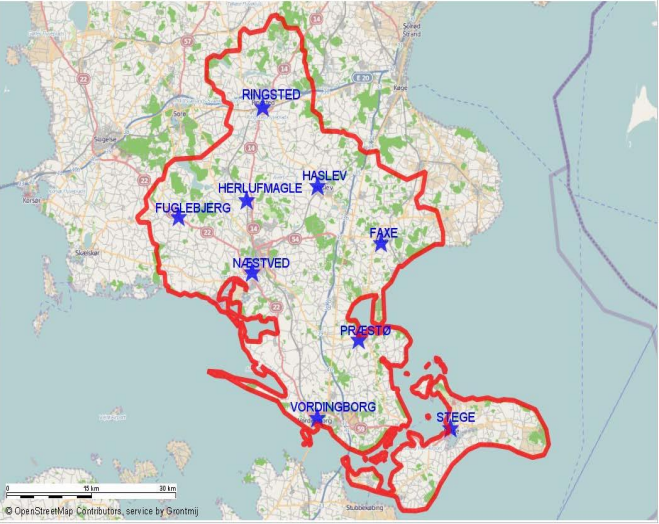
Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

-

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj | |
|--|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|---------------|-----------|--|
| | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | ISL | |
| Holdledelse | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| Stabsrum MSBR | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | |
| Pumpeopgaver | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | 4 | | | | Klimatrailer | 4 x 4 | |
| Krisestab kommune | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | Pumper | lastbiler | |
| Logistik (log, bestillinger, koordination) | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| Forplejning | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| Sandsække inkl. fyldesteder | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | | | | | tvangsblender | | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | | sand/grus | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | | | |
| I alt: | 1 | 1 | 1 | 8 | 9 | 10 | 11 | 11 | 17 | 17 | 17 | 16 | 10 | 9 | 9 | 13 | 13 | # | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings frivillige løser opgaven med mandskab og materiel endvidere er det sandsynligt at der skal afsættes ressourcer til MSBR stabsarbejde lokalt, i LBS og i kommunerne, hvilket med medføre et behov for yderligere ansatte til indsatsledelse i dækningsområdet.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|
| Risikokategori: 10. Vejrlig | Undergruppe: 1. Store mængder af sne, regn mv. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scenarie 13: Redning andet /evakuering af trafikanter / passagerer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tidspunkt: Januar måned, tirsdag kl. 17:25 | Risikoobjektets beliggenhed | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Geografisk beliggenhed: Jernbanestrækning nord for Herlufmagle – ca. 13,4 km fra St. Næstved, |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meteorologiske forhold: Overskyet, snestorm, -3 ^o C, stiv kuling fra Ø | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af objekt: Passagertog med pendlere på vej hjem fra arbejde i København. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beskrivelse af situation ved ankomst: Tog med fem dobbeltdækkervogne kørt fast i snedrive, og lokomotivet er brudt sammen. Ikke muligt at få hjælpe tog med sneplov frem indenfor nærmeste fremtid. Toget indeholder ca. 275 personer. Temperaturen i vognene falder hurtigt. Ingen tilskadekomne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bilag: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sandsynlighed og konsekvens: Hyppighed 0,01-1 pr år | <table border="1" data-bbox="1529 1018 1809 1291"> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td style="background-color: yellow;"></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table> | 5 | | | | | | 4 | | | | | | 3 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

Indsatskapacitet: Analyse af indsatsforløb

| Indsatsopgaver | Indsatsforløb | | | | | | | | | | | | | | | | | | Mandskab | Materiel | Køretøj |
|--|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|---------|
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| Indsatsledelse | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | ISL |
| Holdledelse | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| Stabsrum MSBR | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | |
| Evakuering af pasagere | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | | | | | | | | | | Busser | |
| Krisestab kommune | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | 4 x 4 | |
| Logistik (log, bestillinger, koordination) | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| Forplejning | | | | | | | | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | storkøkken | | |
| Indkvartering/forplejning af passagere | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | madrasser | Haller | |
| Oprydning | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | | soveposer | |
| Reetablering | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 6 | 6 | | tæpper | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I alt: | 1 | 1 | 1 | 7 | 9 | 9 | 10 | 16 | 18 | 18 | 15 | 15 | 15 | 14 | 14 | 14 | 14 | 13 | | | |

Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings frivillige løser opgaven med mandskab og materiel endvidere er det sandsynligt at der skal afsættes ressourcer til MSBR stabsarbejde lokalt, i LBS og i kommunerne.

Bilag A.2 - Risikomatrixer

Anvendelse af risikomatrixen:

Der udarbejdes en risikomatrix for hver risikokategori, hvor de udvalgte scenarier indenfor kategorien placeres, for at give et billede af, hvordan risikoniveauet for de beskrevne scenarier er.

Det enkelte scenarie er dog alene placeret med én farve velvidende at en hændelse med brand eller kemikalie vil påvirke såvel menneskeliv, værdier, miljø og samfundsstruktur i større eller mindre omfang.

Konsekvenserne er grundlæggende proportionelt større, når hændelsen får lov at udvikle sig over tid, altså den tid der går fra hændelsen indtræffer til redningsberedskabet ankommer og kan igangsætte en tilstrækkelig indsats.

| | | | | | | | |
|------------------|-----------------|---|--|---|--|--|---|
| Hyppighed | > 10 pr. år | 5 | | | | | |
| | 1-10 pr. år | 4 | | | | | |
| | 0,1-1 pr. år | 3 | | | | | |
| | 0,01-0,1 pr. år | 2 | | | | | |
| | < 0,01 pr. år | 1 | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Relativ | | Ubetydelig | Mindre skader | Varige skader | Store skader | Kritisk/katastrofal | |
| Mennesker | | Ubetydelige skader | Mindre kvæstelser, få personer | Person livsfarligt kvæstet | Få livsfarligt kvæstede/døde | Flere/mange døde | |
| Værdier | | < 50.000 kr. | 50.000 - 500.000 kr. | 500.000 - 5 mio. kr. | 5-10 mio. kr. | > 10 mio. kr. | |
| Miljø | | Ubetydelig påvirkning | Større påvirkning | Risiko for varige skader | Mindre varige skader | Større varige skader | |
| Samfund | | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned | Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder | Kritisk for opretholdelse af funktion. | |
| | | Konsekvens | | | | | |

Figur 2: Skabelon til risikomatrixe

Farverne i matricen markerer, hvilken konsekvensskala der er anvendt.

| | |
|--------------------|--|
| 1. Privat beboelse | 1. Etagebyggeri |
| | 2. Kollegier, klublejligeder og ungdomsboliger |
| | 3. Villaer og rækkehuse |
| | 4. Kolonihavehuse + carporte + udhus |
| | 5. Sommerhus |
| | 6. Stråtækte bygninger og nedlagte landbrug |

| | | | | | | | |
|-------------------|-----------------|---|--|---|--|--|---|
| Hyppighed | > 10 pr. år | 5 | | | S1:Bygn. brand Etageejendom m/savnet person | | |
| | 1-10 pr. år | 4 | | | | | |
| | 0,1-1 pr. år | 3 | | | | | |
| | 0,01-0,1 pr. år | 2 | | | | | |
| | < 0,01 pr. år | 1 | | | | | |
| Konsekvens | | | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Relativ | | Ubetydelig | Mindre skader | Varige skader | Store skader | Kritisk/ katastrofal | |
| Mennesker | | Ubetydelige skader | Mindre kvæstelser, få personer | Person livsfarligt kvæstet | Få livsfarligt kvæstede/ døde | Flere/mange døde | |
| Værdier | | < 50.000 kr. | 50.000 - 500.000 kr. | 500.000 - 5 mio. kr. | 5-10 mio. kr. | > 10 mio. kr. | |
| Miljø | | Ubetydelig påvirkning | Større påvirkning | Risiko for varige skader | Mindre varige skader | Større varige skader | |
| Samfund | | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned | Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder | Kritisk for opretholdelse af funktion. | |

| | |
|---|--|
| 2. Steder med mange mennesker i dag- og aften timer | 1. Børnehaver, vuggestuer, fritidsklubber, SFO'ere, skoler og udd. institutioner |
| | 2. Sportshaller og svømmehaller |
| | 3. Indkøbscentre og butikker |
| | 4. Forsamlings- og spillesteder, større restaurationer, teatre og biografer |

| | | | | | | |
|-------------------|---|--|---|--|--|---|
| Hyppighed | > 10 pr. år | 5 | | | | |
| | 1-10 pr. år | 4 | | S3: Bygn. Brand Diskotek | S2: Større forurening - Kemikalieudslip | |
| | 0,1-1 pr. år | 3 | | | | |
| | 0,01-0,1 pr. år | 2 | | | | |
| | < 0,01 pr. år | 1 | | | | |
| Konsekvens | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Relativ | Ubetydelig | Mindre skader | Varige skader | Store skader | Kritisk/ katastrofal | |
| Mennesker | Ubetydelige skader | Mindre kvæstelser, få personer | Person livsfarligt kvæstet | Få livsfarligt kvæstede/ døde | Flere/mange døde | |
| Værdier | < 50.000 kr. | 50.000 - 500.000 kr. | 500.000 - 5 mio. kr. | 5-10 mio. kr. | > 10 mio. kr. | |
| Miljø | Ubetydelig påvirkning | Større påvirkning | Risiko for varige skader | Mindre varige skader | Større varige skader | |
| Samfund | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned | Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder | Kritisk for opretholdelse af funktion. | |

| | |
|---|--|
| 3. Steder med mange mennesker med natophold | 1. Bemandede plejehjem (plejehjem, børne- og ungdomshjem, asylcentre, behandlingshjem, hospitaler mv.) |
| | 2. Hoteller |

| | | | | | | | |
|-------------------|---|--|---|--|--|---|---|
| Hyppighed | > 10 pr. år | 5 | | | | | |
| | 1-10 pr. år | 4 | | | | | |
| | 0,1-1 pr. år | 3 | | S4: Bygn. Brand Sygehus | | | |
| | 0,01-0,1 pr. år | 2 | | | | | |
| | < 0,01 pr. år | 1 | | | | | |
| Konsekvens | | | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Relativ | Ubetydelig | Mindre skader | Varige skader | Store skader | Kritisk/ katastrofal | | |
| Mennesker | Ubetydelige skader | Mindre kvæstelser, få personer | Person livsfarligt kvæstet | Få livsfarligt kvæstede/ døde | Flere/mange døde | | |
| Værdier | < 50.000 kr. | 50.000 - 500.000 kr. | 500.000 - 5 mio. kr. | 5-10 mio. kr. | > 10 mio. kr. | | |
| Miljø | Ubetydelig påvirkning | Større påvirkning | Risiko for varige skader | Mindre varige skader | Større varige skader | | |
| Samfund | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned | Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder | Kritisk for opretholdelse af funktion. | | |

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| 4. Kontorbygninger | 1. Større kontorbygninger |
| 5. Industri, produktion og lager | 1. Brandfarligt oplag |
| | 2. Oplag af kemikalier |
| | 3. Radioaktive kilder |
| | 4. Fyrværkerioplag |
| | 5. Autoværksteder |
| | 6. Genbrugsplads |

| | | | | | | | |
|-------------------|---|--|---|--|---|---|---|
| Hyppighed | > 10 pr. år | 5 | | | | | |
| | 1-10 pr. år | 4 | | | | | |
| | 0,1-1 pr. år | 3 | | S6:Større forurening - Kemikalieudslip | S5:Bygn. brand Industribygning (Fyrværkeri) | | |
| | 0,01-0,1 pr. år | 2 | | | | | |
| | < 0,01 pr. år | 1 | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Konsekvens | | | | | | | |
| Relativ | Ubetydelig | Mindre skader | Varige skader | Store skader | Kritisk/ katastrofal | | |
| Mennesker | Ubetydelige skader | Mindre kvæstelser, få personer | Person livsfarligt kvæstet | Få livsfarligt kvæstede/ døde | Flere/mange døde | | |
| Værdier | < 50.000 kr. | 50.000 - 500.000 kr. | 500.000 - 5 mio. kr. | 5-10 mio. kr. | > 10 mio. kr. | | |
| Miljø | Ubetydelig påvirkning | Større påvirkning | Risiko for varige skader | Mindre varige skader | Større varige skader | | |
| Samfund | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned | Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder | Kritisk for opretholdelse af funktion. | | |

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| 6. Trafikinfrastuktur | 1. Togpassagertrafik |
| | 2. Bil- og bustrafik |
| | 3. Farligt gods |
| | 4. Flytrafik |
| | 5. Passager bådtrafik |

| | | | | | | | |
|-------------------|---|--|---|--|---|---|---|
| Hyppighed | > 10 pr. år | 5 | | | S7: FUH fastklemte Bil | | |
| | 1-10 pr. år | 4 | | | S8: Større forurening Olieudslip | | |
| | 0,1-1 pr. år | 3 | | | | | |
| | 0,01-0,1 pr. år | 2 | | | | | |
| | < 0,01 pr. år | 1 | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Konsekvens | | | | | | | |
| Relativ | Ubetydelig | Mindre skader | Varige skader | Store skader | Kritisk/ katastrofal | | |
| Mennesker | Ubetydelige skader | Mindre kvæstelser, få personer | Person livsfarligt kvæstet | Få livsfarligt kvæstede/ døde | Flere/mange døde | | |
| Værdier | < 50.000 kr. | 50.000 - 500.000 kr. | 500.000 - 5 mio. kr. | 5-10 mio. kr. | > 10 mio. kr. | | |
| Miljø | Ubetydelig påvirkning | Større påvirkning | Risiko for varige skader | Mindre varige skader | Større varige skader | | |
| Samfund | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned | Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder | Kritisk for opretholdelse af funktion. | | |

| | |
|--------------------------|--|
| 7. Steder med mange dyr | 1. Rideskoler og steder med dyrehold |
| 8. Særlige arrangementer | 1. Festivals og andre udendørs arrangementer |

| | | | | | | | |
|-------------------|---|--|---|--|--|--|---|
| Hyppighed | > 10 pr. år | 5 | | | | | |
| | 1-10 pr. år | 4 | | | | S9: Bygningsbrand Gård - fare for dyr | |
| | 0,1-1 pr. år | 3 | | | | | |
| | 0,01-0,1 pr. år | 2 | | S10:Redn.- sammenstyrtning Scene kollaps | | | |
| | < 0,01 pr. år | 1 | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Konsekvens | | | | | | | |
| Relativ | Ubetydelig | Mindre skader | Varige skader | Store skader | Kritisk/ katastrofal | | |
| Mennesker | Ubetydelige skader | Mindre kvæstelser, få personer | Person livsfarligt kvæstet | Få livsfarligt kvæstede/ døde | Flere/mange døde | | |
| Værdier | < 50.000 kr. | 50.000 - 500.000 kr. | 500.000 - 5 mio. kr. | 5-10 mio. kr. | > 10 mio. kr. | | |
| Miljø | Ubetydelig påvirkning | Større påvirkning | Risiko for varige skader | Mindre varige skader | Større varige skader | | |
| Samfund | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned | Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder | Kritisk for opretholdelse af funktion. | | |

| | |
|--------------|--|
| 9. Forsyning | 1. Drikkevandsforsyning |
| | 2. El- og gasforsyning, fjernvarme m.fl. |
| 10. Vejrlig | 1. Store mængder af sne, regn mv. |

| | | | | | | |
|-------------------|---|--|---|--|--|---|
| Hyppighed | > 10 pr. år | 5 | | | | |
| | 1-10 pr. år | 4 | S11: Forurening andet Drikkevand | S12: Oversvømmelse | | |
| | 0,1-1 pr. år | 3 | | | | |
| | 0,01-0,1 pr. år | 2 | S13: Redning andet Evakuering af trafikanter/ passagerer | | | |
| | < 0,01 pr. år | 1 | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Konsekvens | | | | | | |
| Relativ | Ubetydelig | Mindre skader | Varige skader | Store skader | Kritisk/ katastrofal | |
| Mennesker | Ubetydelige skader | Mindre kvæstelser, få personer | Person livsfarligt kvæstet | Få livsfarligt kvæstede/ døde | Flere/mange døde | |
| Værdier | < 50.000 kr. | 50.000 - 500.000 kr. | 500.000 - 5 mio. kr. | 5-10 mio. kr. | > 10 mio. kr. | |
| Miljø | Ubetydelig påvirkning | Større påvirkning | Risiko for varige skader | Mindre varige skader | Større varige skader | |
| Samfund | Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag | Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 måned | Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned | Alvorlige driftsforstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder | Kritisk for opretholdelse af funktion. | |

Bilag B - Oversigt over udrykningssammensætninger

Udrykningssammensætninger – St. Faxe og St. Haslev

Køretøjer:

| | |
|-----|-----------------|
| ISL | Indsatsleder |
| ASP | Autosprøjte |
| TSP | Tanksprøjte |
| TVG | Tankvogn |
| DST | Drejestige |
| RVG | Redningsvogn |
| MIL | Forureningsvogn |
| Båd | Redningsbåd |

Mand i alt = styrken der afsendes som 1. udrykning.
Supplerende styrker tilkaldes ved skønnet behov af ISL.

DST (x): afhænger af valgte serviceniveau 2023 dvs.
18 m. efterløbstige/lift/ingenting.

| Kode | Årsag | ISL | ASP | TSP | TVG | DST | RVG | MIL | SLT | Båd | Mand I alt |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| Bygningsbrand | | | | | | | | | | | |
| | ABA-alarmer | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBIn | Bygn.brand-Industribygning | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBIS | Bygn.brand-Industribygning.-Særligt | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBBu | Bygn.brand-Butik | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBIt | Bygn.brand-Institution | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBCa | Bygn.brand-Carport, fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBGa | Bygn.brand-Garage, fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBEt | Bygn.brand-Etageejendom | 1 | 1+3 | | 2 | (x) | | | | | 1+1+5 |
| BEEI | Bygn.brand-Etageejendom-Lejlighed | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BEEK | Bygn.brand-Etageejendom-Kælder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BEEa | Bygn.brand-Etageejendom-tag | 1 | 1+3 | | 2 | (x) | | | | | 1+1+5 |
| BEHo | Bygn.brand-højhus | 1 | 1+3 | | 2 | (x) | | | | | 1+1+5 |
| BBLe | Bygn.brand-Lejlighed | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBVi | Bygn.brand-Villa/Rækkehus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBGå | Bygn.brand-Gård | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBGD | Bygn.brand-Gård/fare for dyr | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBKo | Bygn.brand-Kolonihavehus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBSO | Bygn.brand-Sommerhus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBUd | Bygn.brand-Udhus/skur o.lign., fritliggende | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBMi | Bygn.brand-Mindre brand | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| Container/affald (brand) | | | | | | | | | | | |
| BCFr | Container i det fri-Brand | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----|--|---|-----|--|--|--|-------|
| BCBy | Container i skur-Brand | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BCSk | Skraldespand i det fri-Brand | 1 | | | | | | | | 1 |
| BCAf | Større affaldsoplag i det fri-Brand | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| El-installationer (brand) | | | | | | | | | | |
| BETr | EL-instal.-Brand-Transformatorstation | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEAn | EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri | 1 | 1+3 | | | | | | | 1+1+3 |
| BELe | EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEVi | EL-instal.-Brand-Vindmølle/mast | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| Gas (Lugt/udsivning/brand) | | | | | | | | | | |
| BGiB | Gas-Gaslugt i bygning | 1 | | | | | | | | 1 |
| BGiF | Gas-Gaslugt i det fri | 1 | | | | | | | | 1 |
| BGLu | Gas-Gaslugt - eftersyn | 1 | | | | | | | | 1 |
| BGLE | Gas-Ledningsbrud, ej antændt | 1 | 1+3 | | | | | | | 1+1+3 |
| BGUd | Gas-BRAND i udsivende gas | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| Naturbrand | | | | | | | | | | |
| BNSP | Naturbrand-Skov/Plantage | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNHe | Naturbrand-Hede/Klit | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMa | Naturbrand-Mark m/Afgrøder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMH | Naturbrand-Mark, Høstet | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNSk | Naturbrand-Skråning/Grøft | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNHa | Naturbrand-Halmstak | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMi | Naturbrand-Mindre brand | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| Skorstensbrand | | | | | | | | | | |
| BSHT | Skorst.brand-Hårdt tag | 1 | 1+3 | | 2 | (x) | | | | 1+1+5 |
| BSSt | Skorst.brand-Stråtag | 1 | 1+3 | | 2 | (x) | | | | 1+1+5 |
| Transportmidler (brand) | | | | | | | | | | |
| BTBP | Brand-Bil i P-hus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTBK | Brand-Bil i P-kælder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTBF | Brand-Bil i det fri | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| BTBE | Brand-Bil EL/Brint | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLB | Brand-Lastbil/Bus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLE | Brand-Lastbil/Bus El/Brint | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLa | Brand-Landbrugsredskab | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|-----|--|---|---|--|--|-----|-------|
| BTMC | Brand-MC/Knallert | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| BTSL | Brand-Skib på land/dok | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTSK | Brand-Skib ved kaj/havn | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTSS | Brand-Skib på sø | 1 | 1+3 | | 2 | | | | x | 1+1+5 |
| BTPa | Brand-Tog, Passagertog/Letbane | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTGo | Brand-Tog, Godstog | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTSF | Brand-Større Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTMF | Brand-Mindre Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTFM | Brand-Fly, Militært | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| Mindre forurening | | | | | | | | | | |
| BMFF | Min. forurening-v/FUH | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMFM | Min. forurening-Mindre spild | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMFO | Min. forurening-Oliefilm på vand | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMFK | Min. forurening- Kemikalieudslip | 1 | | | | | | | | 1 |
| Større forurening | | | | | | | | | | |
| BSFO | Str. forurening-Olieudslip | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSFB | Str. forurening- Benzinudslip | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSFK | Str. forurening- Kemikalieudslip | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSFA | Str. forurening- Ammoniakudslip | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSFG | Str. forurening- Gylleudslip | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Indsatsleder | | | | | | | | | | |
| BIEf | Eftersyn | 1 | | | | | | | | 1 |
| BIFo | ISL-Forespørgsel | 1 | | | | | | | | 1 |
| Færdselsuheld | | | | | | | | | | |
| RFBBr | FUH-Brand i bil | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFFa | FUH-Fastklemte BIL | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFFL | FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFFB | FUH-Bil Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFFS | FUH- LASTBIL/BUS Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFTi | FUH-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFBV | FUH-Bil i vand | 1 | 1+3 | | | 2 | | | (x) | 1+1+5 |
| Personredning | | | | | | | | | | |
| RPFM | Redn.-Fastklemt, Maskine o.l. | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---|-----|--|--|-----|---|--|--|---|-------|
| RPTi | Redn.-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPSa | Redn.-Sammenstyrning | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPBy | Redn.-Bygning/højderedning | 1 | 1+3 | | | (x) | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPJo | Redn.-Jord-/Sandskred | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPMa | Redn.-Mast/højderedning | 1 | 1+3 | | | (x) | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPSi | Redn.-Silo/Brønd | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPSk | Redn.-Skrænt | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJPu | Redn.-Personpåkørsel tog Fastklemte | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJPK | Redn.-Personpåkørsel tog | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Drukneulykke | | | | | | | | | | | |
| RDSø | Redn.-Drukneulykke SØER-Å-HAVN | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | x | 1+1+5 |
| RDHa | Redn.-Drukneulykke HAVET | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | x | 1+1+5 |
| RDFj | Redn.-Drukneulykke FJORD | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | x | 1+1+5 |
| RDBa | Redn.-Drukneulykke BASSIN | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RDVa | Redning Vand | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | x | 1+1+5 |
| Togulykke | | | | | | | | | | | |
| RJPa | Togulykke-Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJGo | Togulykke-Gods | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Flyulykke | | | | | | | | | | | |
| RAS1 | Fly - standby | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RASp | Flyulykke-Større fly, Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RAMp | Flyulykke-mindre fly, Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RAMi | Flyulykke-Militært | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |

Udrykningssammensætninger – St. Næstved, St. Fuglebjerg og St. Herlufmagle

Køretøjer:

| | |
|-----|-----------------|
| ISL | Indsatsleder |
| ASP | Autosprøjte |
| TSP | Tanksprøjte |
| TVG | Tankvogn |
| DST | Drejestige |
| RVG | Redningsvogn |
| MIL | Forureningsvogn |
| SLT | Slangetender |
| Båd | Redningsbåd |

Mand i alt = styrken der afsendes som 1. udrykning.
Supplerende styrker tilkaldes ved skønnet behov af ISL.

Bemærk: St. Herlufmagle kører altid ASP og 1 + 3 i i 1. udrykning.

Bemærk: St. Fuglebjerg kører med TVG i stedet for DST.

| Kode | Årsag | ISL | ASP | TSP | TVG | DST | RVG | MIL | SLT | Båd | Mand I alt |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| Bygningsbrand | | | | | | | | | | | |
| | ABA-alarmer | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BBIn | Bygn.brand-Industribygning | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBIS | Bygn.brand-Industribygning.-Særligt | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBBu | Bygn.brand-Butik | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBIt | Bygn.brand-Institution | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBCa | Bygn.brand-Carport, fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBGa | Bygn.brand-Garage, fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBEt | Bygn.brand-Etageejendom | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEEI | Bygn.brand-Etageejendom-Lejlighed | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEEk | Bygn.brand-Etageejendom-Kælder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BEEa | Bygn.brand-Etageejendom-tag | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEHo | Bygn.brand-højhus | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BBLe | Bygn.brand-Lejlighed | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBVi | Bygn.brand-Villa/Rækkehus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBGå | Bygn.brand-Gård | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBGD | Bygn.brand-Gård/fare for dyr | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBKo | Bygn.brand-Kolonihavehus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBSO | Bygn.brand-Sommerhus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBUd | Bygn.brand-Udhus/skur o.lign., fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBMi | Bygn.brand-Mindre brand | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| Container/affald (brand) | | | | | | | | | | | |
| BCFr | Container i det fri-Brand | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BCBy | Container i skur-Brand | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----|--|---|---|--|--|--|-------|
| BCSk | Skraldespand i det fri-Brand | 1 | | | | | | | | 1 |
| BCAf | Større affaldsoplæg i det fri-Brand | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| El-installationer (brand) | | | | | | | | | | |
| BETr | EL-instal.-Brand-Transformatorstation | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BEAn | EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BELe | EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BEVi | EL-instal.-Brand-Vindmølle/mast | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Gas (Lugt/udsivning/brand) | | | | | | | | | | |
| BGiB | Gas-Gaslugt i bygning | 1 | | | | | | | | 1 |
| BGiF | Gas-Gaslugt i det fri | 1 | | | | | | | | 1 |
| BGLu | Gas-Gaslugt – eftersyn | 1 | | | | | | | | 1 |
| BGLe | Gas-Ledningsbrud, ej antændt | 1 | 1+3 | | | | | | | 1+1+3 |
| BGUd | Gas-BRAND i udsivende gas | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| Naturbrand | | | | | | | | | | |
| BNSP | Naturbrand-Skov/Plantage | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNHe | Naturbrand-Hede/Klit | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMa | Naturbrand-Mark m/Afgrøder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMH | Naturbrand-Mark, Høstet | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNSk | Naturbrand-Skråning/Grøft | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNHa | Naturbrand-Halmstak | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMi | Naturbrand-Mindre brand | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| Skorstensbrand | | | | | | | | | | |
| BSHT | Skorst.brand-Hårdt tag | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSSt | Skorst.brand-Stråtag | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Transportmidler (brand) | | | | | | | | | | |
| BTBP | Brand-Bil i P-hus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTBK | Brand-Bil i P-kælder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTBF | Brand-Bil i det fri | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| BTBE | Brand-Bil EL/Brint | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLB | Brand-Lastbil/Bus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLE | Brand-Lastbil/Bus El/Brint | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLa | Brand-Landbrugsredskab | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTMC | Brand-MC/Knallert | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|-----|--|---|--|---|---|-----|-------|
| BTSL | Brand-Skib på land/dok | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTSK | Brand-Skib ved kaj/havn | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTSS | Brand-Skib på sø | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BTPa | Brand-Tog, Passagertog/Letbane | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTGo | Brand-Tog, Godstog | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTSF | Brand-Større Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTMF | Brand-Mindre Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTFM | Brand-Fly, Militært | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| Mindre forurening | | | | | | | | | | |
| BMFF | Min. forurening-v/FUH | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMFM | Min. forurening-Mindre spild | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMFO | Min. forurening-Oliefilm på vand | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMFK | Min. forurening- Kemikalieudslip | 1 | | | | | | | | 1 |
| Større forurening | | | | | | | | | | |
| BSFO | Str. forurening-Olieudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BSFB | Str. forurening- Benzinudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BSFK | Str. forurening- Kemikalieudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BSFA | Str. forurening- Ammoniakudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BSFG | Str. forurening- Gylleudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| Indsatsleder | | | | | | | | | | |
| BIEf | Eftersyn | 1 | | | | | | | | 1 |
| BIFo | ISL-Forespørgsel | 1 | | | | | | | | 1 |
| Færdssuhold | | | | | | | | | | |
| RFBBr | FUH-Brand i bil | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFFa | FUH-Fastklemte BIL | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFFL | FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFFB | FUH-Bil Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFFS | FUH- LASTBIL/BUS Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFTi | FUH-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFBV | FUH-Bil i vand | 1 | 1+3 | | | | 2 | | (x) | 1+1+5 |
| Personredning | | | | | | | | | | |
| RPFM | Redn.-Fastklemt, Maskine o.l. | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RPTi | Redn.-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---|-----|--|--|-----|---|--|--|---|-------|
| RPSa | Redn.-Sammenstyrning | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPBy | Redn.-Bygning/højderedning | 1 | 1+3 | | | (x) | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPJo | Redn.-Jord-/Sandskred | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPMa | Redn.-Mast/højderedning | 1 | 1+3 | | | (x) | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPSi | Redn.-Silo/Brønd | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPSk | Redn.-Skrænt | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJPu | Redn.-Personpåkørsel tog Fastklemte | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJPK | Redn.-Personpåkørsel tog | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Drukneulykke | | | | | | | | | | | |
| RDSø | Redn.-Drukneulykke SØER-Å-HAVN | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| RDHa | Redn.-Drukneulykke HAVET | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| RDFj | Redn.-Drukneulykke FJORD | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| RDBa | Redn.-Drukneulykke BASSIN | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RDVa | Redning Vand | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| Togulykke | | | | | | | | | | | |
| RJPa | Togulykke-Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJGo | Togulykke-Gods | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Flyulykke | | | | | | | | | | | |
| RAS1 | Fly - standby | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RASp | Flyulykke-Større fly, Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RAMP | Flyulykke-mindre fly, Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RAMi | Flyulykke-Militært | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |

Udrykningssammensætninger – St. Ringsted

Køretøjer:

| | |
|-----|-----------------|
| ISL | Indsatsleder |
| ASP | Autosprøjte |
| TSP | Tanksprøjte |
| TVG | Tankvogn |
| DST | Drejestige |
| RVG | Redningsvogn |
| MIL | Forureningsvogn |
| SLT | Slangetender |
| Båd | Redningsbåd |

Mand i alt = styrken der afsendes som 1. udrykning
Supplerende styrker tilkaldes ved skønnet behov af ISL

RVG og MIL udgøres af samme køretøj.

| Kode | Årsag | ISL | ASP | TSP | TVG | DST | RVG | MIL | SLT | Båd | Mand I alt |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| Bygningsbrand | | | | | | | | | | | |
| | ABA-alarmer | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BBIn | Bygn.brand-Industribygning | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBIS | Bygn.brand-Industribygning.-Særligt | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBBu | Bygn.brand-Butik | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBIt | Bygn.brand-Institution | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBCa | Bygn.brand-Carport, fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBGa | Bygn.brand-Garage, fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBEt | Bygn.brand-Etageejendom | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEEI | Bygn.brand-Etageejendom-Lejlighed | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEEK | Bygn.brand-Etageejendom-Kælder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BEEa | Bygn.brand-Etageejendom-tag | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEHo | Bygn.brand-højhus | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BBLe | Bygn.brand-Lejlighed | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBVi | Bygn.brand-Villa/Rækkehus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBGå | Bygn.brand-Gård | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBGD | Bygn.brand-Gård/fare for dyr | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBKo | Bygn.brand-Kolonihavehus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBSO | Bygn.brand-Sommerhus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBUd | Bygn.brand-Udhus/skur o.lign., fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBMi | Bygn.brand-Mindre brand | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| Container/affald (brand) | | | | | | | | | | | |
| BCFr | Container i det fri-Brand | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----|--|---|---|--|--|--|-------|
| BCBy | Container i skur-Brand | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| BcSk | Skraldespand i det fri-Brand | 1 | | | | | | | | 1 |
| BCAf | Større affaldsoplag i det fri-Brand | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| El-installationer (brand) | | | | | | | | | | |
| BETr | EL-instal.-Brand-Transformatorstation | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BEAn | EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BELe | EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BEVi | EL-instal.-Brand-Vindmølle/mast | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Gas (Lugt/udsivning/brand) | | | | | | | | | | |
| BGiB | Gas-Gaslugt i bygning | 1 | | | | | | | | |
| BGiF | Gas-Gaslugt i det fri | 1 | | | | | | | | |
| BGLu | Gas-Gaslugt - eftersyn | 1 | | | | | | | | |
| BGLe | Gas-Ledningsbrud, ej antændt | 1 | 1+3 | | | | | | | 1+1+3 |
| BGUd | Gas-BRAND i udsivende gas | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| Naturbrand | | | | | | | | | | |
| BNSP | Naturbrand-Skov/Plantage | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNHe | Naturbrand-Hede/Klit | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMa | Naturbrand-Mark m/Afgrøder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMH | Naturbrand-Mark, Høstet | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNSk | Naturbrand-Skråning/Grøft | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNHa | Naturbrand-Halmstak | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMi | Naturbrand-Mindre brand | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| Skorstensbrand | | | | | | | | | | |
| BSHT | Skorst.brand-Hårdt tag | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSSt | Skorst.brand-Stråtag | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Transportmidler (brand) | | | | | | | | | | |
| BTBP | Brand-Bil i P-hus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTBK | Brand-Bil i P-kælder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTBF | Brand-Bil i det fri | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| BTBE | Brand-Bil EL/Brint | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLB | Brand-Lastbil/Bus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLE | Brand-Lastbil/Bus El/Brint | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLa | Brand-Landbrugsredskab | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|-----|--|---|--|---|---|-----|-------|
| BTMC | Brand-MC/Knallert | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| BTSL | Brand-Skib på land/dok | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTSS | Brand-Skib på sø | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BTPa | Brand-Tog, Passagertog/Letbane | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTGo | Brand-Tog, Godstog | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTSF | Brand-Større Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTMF | Brand-Mindre Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTFM | Brand-Fly, Militært | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| Mindre forurening | | | | | | | | | | |
| BMFF | Min. forurening-v/FUH | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMFM | Min. forurening-Mindre spild | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMFO | Min. forurening-Oliefilm på vand | 1 | | | | | | | | 1 |
| BMFK | Min. forurening- Kemikalieudslip | 1 | | | | | | | | 1 |
| Større forurening | | | | | | | | | | |
| BSFO | Str. forurening-Olieudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BSFB | Str. forurening- Benzinudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BSFK | Str. forurening- Kemikalieudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BSFA | Str. forurening- Ammoniakudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BSFG | Str. forurening- Gylleudslip | 1 | 1+3 | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| Indsatsleder | | | | | | | | | | |
| BIEf | Eftersyn | 1 | | | | | | | | 1 |
| BIFo | ISL-Forespørgsel | 1 | | | | | | | | 1 |
| Færdssuheld | | | | | | | | | | |
| RFBBr | FUH-Brand i bil | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFFa | FUH-Fastklemte BIL | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFFL | FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFFB | FUH-Bil Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFFS | FUH- LASTBIL/BUS Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFTi | FUH-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RFBV | FUH-Bil i vand | 1 | 1+3 | | | | 2 | | (x) | 1+1+5 |
| Personredning | | | | | | | | | | |
| RPFM | Redn.-Fastklemt, Maskine o.l. | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |
| RPTi | Redn.-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | 1+1+5 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---|-----|--|--|-----|---|--|--|---|-------|
| RPSa | Redn.-Sammenstyrning | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPBy | Redn.- Bygning/højderedning | 1 | 1+3 | | | (x) | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPJo | Redn.-Jord-/Sandskred | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPMa | Redn.-Mast/højderedning | 1 | 1+3 | | | (x) | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPSi | Redn.-Silo/Brønd | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPSk | Redn.-Skrænt | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJPu | Redn.-Personpåkørsel tog Fastklemte | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJPK | Redn.-Personpåkørsel tog | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Drukneulykke | | | | | | | | | | | |
| RDSø | Redn.-Drukneulykke SØER-Å-HAVN | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| RDFj | Redn.-Drukneulykke FJORD | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| RDBa | Redn.-Drukneulykke BASSIN | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RDVa | Redning Vand | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| Togulykke | | | | | | | | | | | |
| RJPa | Togulykke-Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJGo | Togulykke-Gods | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Flyulykke | | | | | | | | | | | |
| RAS1 | Fly - standby | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RASp | Flyulykke-Større fly, Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RAMP | Flyulykke-mindre fly, Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RAMi | Flyulykke-Militært | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |

Udrykningssammensætninger – St. Vordingborg

Køretøjer:

| | |
|-----|-----------------|
| ISL | Indsatsleder |
| ASP | Autosprøjte |
| TSP | Tanksprøjte |
| TVG | Tankvogn |
| DST | Drejestige |
| RVG | Redningsvogn |
| MIL | Forureningsvogn |
| SLT | Slangetender |
| Båd | Redningsbåd |

Mand i alt = styrke der afsendes som 1. udrykning.
Supplerende styrker tilkaldes ved skønnet behov af ISL

| Kode | Årsag | ISL | ASP | TSP | TVG | DST | RVG | MIL | SLT | Båd | Mand I alt |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| Bygningsbrand | | | | | | | | | | | |
| | ABA-alarmer | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BBIn | Bygn.brand-Industribygning | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBIS | Bygn.brand-Industribyg.-Særligt | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBBu | Bygn.brand-Butik | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBIt | Bygn.brand-Institution | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBCa | Bygn.brand-Carport, fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBGa | Bygn.brand-Garage, fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBEt | Bygn.brand-Etageejendom | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEEI | Bygn.brand-Etageejendom-Lejlighed | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEEK | Bygn.brand-Etageejendom-Kælder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BEEa | Bygn.brand-Etageejendom-tag | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BEHo | Bygn.brand-højhus | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BBLe | Bygn.brand-Lejlighed | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBVi | Bygn.brand-Villa/Rækkehus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBGå | Bygn.brand-Gård | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBGD | Bygn.brand-Gård/fare for dyr | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBKo | Bygn.brand-Kolonihavehus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBSO | Bygn.brand-Sommerhus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BBUd | Bygn.brand-Udhus/skur o.lign., fritliggende | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BBMi | Bygn.brand-Mindre brand | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| Container/affald (brand) | | | | | | | | | | | |
| BCFr | Container i det fri-Brand | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |
| BCBy | Container i skur-Brand | | 1+3 | | | | | | | | 1+3 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----|--|---|---|--|--|--|-------|
| BCSk | Skraldespand i det fri-Brand | 1 | | | | | | | | 1 |
| BCAf | Større affaldsoplæg i det fri-Brand | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| El-installationer (brand) | | | | | | | | | | |
| BETr | EL-instal.-Brand-Transformatorstation | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BEAn | EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BELe | EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BEVi | EL-instal.-Brand-Vindmølle/mast | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Gas (Lugt/udsivning/brand) | | | | | | | | | | |
| BGiB | Gas-Gaslugt i bygning | 1 | | | | | | | | |
| BGiF | Gas-Gaslugt i det fri | 1 | | | | | | | | |
| BGLu | Gas-Gaslugt – eftersyn | 1 | | | | | | | | |
| BGLe | Gas-Ledningsbrud, ej antændt | 1 | 1+3 | | | | | | | 1+1+3 |
| BGUd | Gas-BRAND i udsivende gas | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| Naturbrand | | | | | | | | | | |
| BNSP | Naturbrand-Skov/Plantage | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNHe | Naturbrand-Hede/Klit | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMa | Naturbrand-Mark m/Afgrøder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMH | Naturbrand-Mark, Høstet | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNSk | Naturbrand-Skråning/Grøft | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNHa | Naturbrand-Halmstak | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BNMi | Naturbrand-Mindre brand | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| Skorstensbrand | | | | | | | | | | |
| BSHT | Skorst.brand-Hårdt tag | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSSt | Skorst.brand-Stråtag | 1 | 1+3 | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Transportmidler (brand) | | | | | | | | | | |
| BTBP | Brand-Bil i P-hus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTBK | Brand-Bil i P-kælder | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTBF | Brand-Bil i det fri | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |
| BTBE | Brand-Bil EL/Brint | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLB | Brand-Lastbil/Bus | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLE | Brand-Lastbil/Bus El/Brint | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTLa | Brand-Landbrugsredskab | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | 1+1+5 |
| BTMC | Brand-MC/Knallert | | 1+3 | | | | | | | 1+3 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|---|-----|--|---|--|---|--|---|-----|-------|
| BTSL | Brand-Skib på land/dok | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BTSK | Brand-Skib ved kaj/havn | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BTSS | Brand-Skib på sø | 1 | 1+3 | | | | | | 2 | | 1+1+5 |
| BTPa | Brand-Tog, Passagertog/Letbane | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BTGo | Brand-Tog, Godstog | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BTSF | Brand-Større Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BTMF | Brand-Mindre Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| BTFM | Brand-Fly, Militært | 1 | 1+3 | | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| Mindre forurening | | | | | | | | | | | |
| BMFF | Min. forurening-v/FUH | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BMFM | Min. forurening-Mindre spild | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BMFO | Min. forurening-Oliefilm på vand | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BMFK | Min. forurening- Kemikalieudslip | 1 | | | | | | | | | 1 |
| Større forurening | | | | | | | | | | | |
| BSFO | Str. forurening-Olieudslip | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSFB | Str. forurening- Benzinudslip | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSFK | Str. forurening- Kemikalieudslip | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSFA | Str. forurening- Ammoniakudslip | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| BSFG | Str. forurening- Gylleudslip | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Indsatsleder | | | | | | | | | | | |
| BIEf | Eftersyn | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BIFo | ISL-Forespørgsel | 1 | | | | | | | | | 1 |
| Færdselsuheld | | | | | | | | | | | |
| RFBBr | FUH-Brand i bil | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFFa | FUH-Fastklemte BIL | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFFL | FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFFB | FUH-Bil Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFFS | FUH- LASTBIL/BUS Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFTi | FUH-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RFBV | FUH-Bil i vand | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | (x) | 1+1+5 |
| Personredning | | | | | | | | | | | |
| RPFM | Redn.-Fastklemt, Maskine o.l. | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPTi | Redn.-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---|-----|--|--|-----|---|--|--|---|-------|
| RPSa | Redn.-Sammenstyrning | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPBy | Redn.-Bygning/højderedning | 1 | 1+3 | | | (x) | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPJo | Redn.-Jord-/Sandskred | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPMa | Redn.-Mast/højderedning | 1 | 1+3 | | | (x) | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPSi | Redn.-Silo/Brønd | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RPSk | Redn.-Skrænt | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJPu | Redn.-Personpåkørsel tog Fastklemte | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJPK | Redn.-Personpåkørsel tog | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Drukneulykke | | | | | | | | | | | |
| RDSø | Redn.-Drukneulykke SØER-Å-HAVN | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| RDHa | Redn.-Drukneulykke HAVET | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| RDFj | Redn.-Drukneulykke FJORD | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| RDBa | Redn.-Drukneulykke BASSIN | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RDVa | Redning Vand | 1 | 1+3 | | | | | | | 2 | 1+1+5 |
| Togulykke | | | | | | | | | | | |
| RJPa | Togulykke-Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RJGo | Togulykke-Gods | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| Flyulykke | | | | | | | | | | | |
| RAS1 | Fly - standby | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RASp | Flyulykke-Større fly, Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RAMP | Flyulykke-mindre fly, Passager | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |
| RAMi | Flyulykke-Militært | 1 | 1+3 | | | | 2 | | | | 1+1+5 |

Udrykningssammensætninger – St. Præstø og St. Stege

Køretøjer:

| | |
|-----|-----------------------|
| ISL | Indsatsleder |
| HSE | Hurtig slukningsenhed |
| ASP | Autosprøjte |
| TSP | Tanksprøjte |
| TVG | Tankvogn |
| RVG | Redningsvogn/miljø |
| Båd | Redningsbåd |

Mand i alt = styrken der afsendes som 1. udrykning
Supplerende styrker tilkaldes ved skønnet behov af ISL.

| Kode | Årsag | ISL | ASP | TVG | RVG | HSE | TSP | TVG | Båd | | Mand I alt |
|---------------------------------|---|-----|------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|--|------------|
| | | | St. Præstø | | | St. Stege | | | | | |
| Bygningsbrand | | | | | | | | | | | |
| | ABA-alarmer | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBIn | Bygn.brand-Industribygning | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBIS | Bygn.brand-Industribyg.-Særligt | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBBu | Bygn.brand-Butik | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBIt | Bygn.brand-Institution | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBCa | Bygn.brand-Carport, fritliggende | | 1+3 | | | | 1+3 | | | | 1+3 |
| BBGa | Bygn.brand-Garage, fritliggende | | 1+3 | | | | 1+3 | | | | 1+3 |
| BBEt | Bygn.brand-Etageejendom | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BEEI | Bygn.brand-Etageejendom-Lejlighed | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BEEK | Bygn.brand-Etageejendom-Kælder | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BEEa | Bygn.brand-Etageejendom-tag | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BEHo | Bygn.brand-højhus | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBLe | Bygn.brand-Lejlighed | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBVi | Bygn.brand-Villa/Rækkehus | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBGå | Bygn.brand-Gård | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBGD | Bygn.brand-Gård/fare for dyr | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBKo | Bygn.brand-Kolonihavehus | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBSO | Bygn.brand-Sommerhus | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BBUd | Bygn.brand-Udhus/skur o.lign., fritliggende | | 1+3 | | | | 1+3 | | | | 1+3 |
| BBMi | Bygn.brand-Mindre brand | | 1+3 | | | | 1+3 | | | | 1+3 |
| Container/affald (brand) | | | | | | | | | | | |
| BCFr | Container i det fri-Brand | | 1+3 | | | | 1+3 | | | | 1+3 |
| BCBy | Container i skur-Brand | | 1+3 | | | | 1+3 | | | | 1+3 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----|---|---|-----|-----|--|--|-------|
| BcSk | Skraldespand i det fri-Brand | 1 | | | | | | | | 1 |
| BCAf | Større affaldsoplæg i det fri-Brand | 1 | 1+3 | | 2 | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| El-installationer (brand) | | | | | | | | | | |
| BETr | EL-instal.-Brand-Transformatorstation | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BEAn | EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BELe | EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BEVi | EL-instal.-Brand-Vindmølle/mast | 1 | | | | | | | | 1 |
| Gas (Lugt/udsivning/brand) | | | | | | | | | | |
| BGiB | Gas-Gaslugt i bygning | 1 | | | | | | | | 1 |
| BGiF | Gas-Gaslugt i det fri | 1 | | | | | | | | 1 |
| BGLu | Gas-Gaslugt – eftersyn | 1 | | | | | | | | 1 |
| BGLe | Gas-Ledningsbrud, ej antændt | 1 | 1+3 | | | | 1+3 | | | 1+1+3 |
| BGUd | Gas-BRAND i udsivende gas | 1 | 1+3 | 2 | | | | | | 1+1+5 |
| Naturbrand | | | | | | | | | | |
| BNSP | Naturbrand-Skov/Plantage | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BNHe | Naturbrand-Hede/Klit | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BNMa | Naturbrand-Mark m/Afgrøder | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BNMH | Naturbrand-Mark, Høstet | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BNSk | Naturbrand-Skråning/Grøft | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BNHa | Naturbrand-Halmstak | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BNMi | Naturbrand-Mindre brand | | 1+3 | | | | 1+3 | | | 1+3 |
| Skorstensbrand | | | | | | | | | | |
| BSHT | Skorst.brand-Hårdt tag | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BSSt | Skorst.brand-Stråtag | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| Transportmidler (brand) | | | | | | | | | | |
| BTBP | Brand-Bil i P-hus | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BTBK | Brand-Bil i P-kælder | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BTBF | Brand-Bil i det fri | | 1+3 | | | | 1+3 | | | 1+3 |
| BTBE | Brand-Bil EL/Brint | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BTLB | Brand-Lastbil/Bus | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BTLE | Brand-Lastbil/Bus El/Brint | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BTLa | Brand-Landbrugsredskab | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | 1+1+5 |
| BTMC | Brand-MC/Knallert | | 1+3 | | | | 1+3 | | | 1+3 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|---|-----|---|---|-----|---|--|-----|--|-------|
| BTSL | Brand-Skib på land/dok | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BTSK | Brand-Skib ved kaj/havn | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BTSS | Brand-Skib på sø | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | (x) | | 1+1+5 |
| BTPa | Brand-Tog, Passagertog/Letbane | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BTGo | Brand-Tog, Godstog | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BTSF | Brand-Større Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BTMF | Brand-Mindre Fly, Passagerer | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BTFM | Brand-Fly, Militært | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| Mindre forurening | | | | | | | | | | | |
| BMFF | Min. forurening-v/FUH | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BMFM | Min. forurening-Mindre spild | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BMFO | Min. forurening-Oliefilm på vand | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BMFK | Min. forurening-Kemikaliedudslip | 1 | | | | | | | | | 1 |
| Større forurening | | | | | | | | | | | |
| BSFO | Str. forurening-Olieudslip | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BSFB | Str. forurening-Benzinudslip | 1 | 1+3 | | 2 | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BSFK | Str. forurening-Kemikaliedudslip | 1 | 1+3 | | 2 | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BSFA | Str. forurening-Ammoniakudslip | 1 | 1+3 | | 2 | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| BSFG | Str. forurening-Gylleudslip | 1 | 1+3 | | 2 | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| Indsatsleder | | | | | | | | | | | |
| BIEf | Eftersyn | 1 | | | | | | | | | 1 |
| BIFo | ISL-Forespørgsel | 1 | | | | | | | | | 1 |
| Færdselsuheld | | | | | | | | | | | |
| RFBBr | FUH-Brand i bil | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RFFa | FUH-Fastklemte BIL | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RFFL | FUH-Fastklemte LASTBIL/BUS | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RFFB | FUH-Bil Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RFFS | FUH- LASTBIL/BUS Fastklemte/Brandfare | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RFTi | FUH-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RFBV | FUH-Bil i vand | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | (x) | | 1+1+5 |
| Personredning | | | | | | | | | | | |
| RPFM | Redn.-Fastklemt, Maskine o.l. | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RPTi | Redn.-Tilskadekomne>5 | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|---|-----|---|--|-----|-----|--|---|--|-------|
| RPSa | Redn.-Sammenstyrning | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RPBy | Redn.-Bygning/højderedning | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RPJo | Redn.-Jord-/Sandskred | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RPMa | Redn.-Mast/højderedning | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RPSi | Redn.-Silo/Brønd | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RPSk | Redn.-Skrænt | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RJPu | Redn.-Personpåkørsel tog Fastklemte | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RJPK | Redn.-Personpåkørsel tog | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| Drukneulykke | | | | | | | | | | | |
| RDSø | Redn.-Drukneulykke SØER-Å-HAVN | 1 | 1+3 | 2 | | | 1+3 | | 2 | | 1+1+5 |
| RDHa | Redn.-Drukneulykke HAVET | 1 | 1+3 | 2 | | | 1+3 | | 2 | | 1+1+5 |
| RDFj | Redn.-Drukneulykke FJORD | 1 | 1+3 | 2 | | | 1+3 | | 2 | | 1+1+5 |
| RDBa | Redn.-Drukneulykke BASSIN | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RDVa | Redning Vand | 1 | 1+3 | 2 | | | 1+3 | | 2 | | 1+1+5 |
| Togulykke | | | | | | | | | | | |
| RJPa | Togulykke-Passager | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RJGo | Togulykke-Gods | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| Flyulykke | | | | | | | | | | | |
| RAS1 | Fly - standby | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RASp | Flyulykke-Større fly, Passager | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RAMP | Flyulykke-mindre fly, Passager | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |
| RAMi | Flyulykke-Militært | 1 | 1+3 | 2 | | 1+2 | 3 | | | | 1+1+5 |

Bilag C - Investeringsplan for køretøjer

| Investeringsplan for køretøjer - MSBR - år 2023 - 2035 | | | | | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
|--|-----------|---------|------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Nr. plade | Årgang | Levetid år | Beløb (1.000) | | | | | | | | | | | |
| St. Faxe | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I4 | 2007 | 12 | 500 | x | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I5 | 2017 | 12 | 500 | | | | | | | x | | | | |
| Autosprøjte | M6 | 2010 | 20 | 2.500 | | | | | | | | x | | | |
| Vandtankvogn | V4 | 2010 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | |
| Tanksprøjte | TS3 | 2010 | 22 | 2.600 | | | | | | | | | | x | |
| Redningsktj | R2 | 2010 | 20 | 1.000 | | | | | | | | | x | | |
| Redningsbåd | B4 | 2010 | 20 | 580 | | | | | | | | | x | | |
| St. Haslev | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autosprøjte | M7 | 2010 | 20 | 2.500 | | | | | | | | | x | | |
| Vandtankvogn | V5 | 2010 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | |
| Tanksprøjte | TS2 | 2010 | 22 | 2.600 | | | | | | | | | | x | |
| Redningsktj | R3 | 2010 | 20 | 1.000 | | | | | | | | | x | | |
| St. Fuglebjerg | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autosprøjte | M4 | 2010 | 20 | 2.500 | x | | | | | | | | | | |
| Vandtankvogn | V3 | 2020 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | |
| Red/miljø ktj | F2 | 2013 | 20 | 600 | | | | | | | | | | | x |
| St. Herlufmagle | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tanksprøjte | TS1 | 2013 | 20 | 2.600 | | | | | | | | | | | x |
| St. Næstved | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I1 | 2011 | 12 | 500 | x | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I2 | 2017 | 12 | 500 | | | | | | | | x | | | |
| Autosprøjte | M1 | 2006 | 20 | 2.500 | | | | x | | | | | | | |
| Autosprøjte | M2 | 2010 | 20 | 2.500 | | | | | | | | | | x | |
| Vandtankvogn | V1 | 2007 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | x | |
| Vandtankvogn | V2 | 1999 | 25 | 1.900 | | | x | | | | | | | | |
| Redningslift | S1 | 2002 | 30 | 5.800 | | | | | x | | | | | | x |
| Redningsvogn | R1 | 2009 | 20 | 1.000 | | | | | | | x | | | | |
| Slangetender | K1 | 2003 | 25 | 500 | | | | | | | | x | | | |
| Miljøvogn | F1 | 1996 | 20 | 320 | | | | | | | | | | | |
| Mandskabsbus | P9 | 2022 | 15 | 300 | | | | | | | | | | | |
| Redningsbåd | B1 | 2009 | 20 | 580 | | | | | | | | x | | | |
| St. Ringsted | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I6 | 2014 | 12 | 500 | | | | | x | | | | | | |
| Indsatslederktj | I7 | 2020 | 12 | 500 | | | | | | | | | | | x |
| Autosprøjte | M9 | 2020 | 20 | 2.500 | | | | | | | | | | | |
| Autosprøjte | M10/4 | 2002/10 | 20 | 2.500 | | | | | | | | | x | | |
| Vandtankvogn | V6 | 2013 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | |
| Vandtankvogn | V7 | 2003 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | |
| Drejestige | S2 | 2014 | 25 | 5.800 | | | | | | | | | | | |
| Redningsvogn | R5 | 2018 | 20 | 1.000 | | | | | | | | | | | |
| Mandskabsbus | P8 | 2019 | 15 | 300 | | | | | | | | | | | |
| St. Vordingborg | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I9 | 2014 | 12 | 500 | | | | | x | | | | | | |
| Indsatslederktj | I10 | 2020 | 12 | 500 | | | | | | | | | | | x |
| Autosprøjte | M11 | 2011 | 20 | 2.500 | | | | | | | | | | | |
| Vandtankvogn | V8 | 2005 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | x | |
| Tanksprøjte | TS5 | 2020 | 22 | 2.600 | | | | | | | | | | x | |
| Redningslift | S3 | 2011 | 25 | 5.800 | | | | | | | | | | | |
| Redningsvogn | R4 | 2008 | 20 | 1.000 | | | | | | | | | | | |
| Miljø-/Servicevogn | F4 | 2014 | 20 | 300 | | | | | | | | | | | |
| Redningsbåd | B3 | 2022 | 20 | 580 | | | | | | | | | | | |
| St. Præstø | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autosprøjte | M15 | 2019 | 20 | 2.500 | | | | | | | | | | | |
| Vandtankvogn | V11 | 2009 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | |
| St. Stege | | | | | | | | | | | | | | | |
| HSE | M14 | 2014 | 20 | 700 | | | | | | | | | | | |
| Tanksprøjte | TS4 | 2013 | 20 | 2.600 | | | | | | | | | | | |
| Vandtankvogn | V10 | 2019 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | x |
| Redningsbåd | B5 | 1994 | | | | | | | | | | | | | |

Investeringsplanen skal ses som retningsgivende for udskiftningsterminerne. Udskiftning af det enkelte køretøj sker efter en konkret vurdering.

Udskiftning af øvrige små køretøjer samt køretøjer til Frivilligheden fremgår ikke af investeringsplanen. Det anslås at det årligt beløber sig til ca. 200.000 kr.

Leasingsudgift ifm. investeringsplan for køretøjer

| Leasingsudgift ifm. køretøjer - MSBR år 2023 - 2035 (beløb i 1.000 kr.) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|---------|------------|-------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Nr. plade | Årgang | Levetid år | Beløb | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 |
| St. Faxe | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I4 | 2007 | 12 | 500 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | | | | | |
| Indsatslederktj | I5 | 2017 | 12 | 500 | | | | | | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Autosprøjt | M6 | 2010 | 20 | 2.500 | 471 | 471 | 471 | | | | | 156 | 156 | 156 | 156 |
| Vandtankvogn | V4 | 2010 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | |
| Tanksprøjt | TS3 | 2010 | 22 | 2.600 | | | | | | | | | | 165 | 165 |
| Redningsktj | R2 | 2010 | 20 | 1.000 | | | | | | | | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Redningsbåd | B4 | 2010 | 20 | 580 | | | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 |
| St. Haslev | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autosprøjt | M7 | 2010 | 20 | 2.500 | 471 | 471 | 471 | | | | | 156 | 156 | 156 | 156 |
| Vandtankvogn | V5 | 2010 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | |
| Tanksprøjt | TS2 | 2010 | 22 | 2.600 | | | | | | | | | | 165 | 165 |
| Redningsktj | R3 | 2010 | 20 | 1.000 | | | | | | | | 80 | 80 | 80 | 80 |
| St. Fuglebjerg | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autosprøjt | M4 | 2010 | 20 | 2.500 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 |
| Vandtankvogn | V3 | 2020 | 25 | 1.900 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 | 112 |
| Red/miljø ktj | F2 | 2013 | | 600 | | | | | | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| St. Herlufmagle | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tanksprøjt | TS1 | 2013 | 20 | 2.600 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | | | | | 165 |
| St. Næstved | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I1 | 2011 | 12 | 500 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | | | | | |
| Indsatslederktj | I2 | 2017 | 12 | 500 | | | | | | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Autosprøjt | M1 | 2006 | 20 | 2.500 | | | | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 | 156 |
| Autosprøjt | M2 | 2010 | 20 | 2.500 | 118 | 118 | 118 | 123 | | | | | 156 | 156 | 156 |
| Vandtankvogn | V1 | 2007 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | 112 | 112 |
| Vandtankvogn | V2 | 1999 | 25 | 1.900 | | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Redningslift | S1 | 2002 | 25 | 5.800 | | | | | | | | | | | 270 |
| Redningsvogn | R1 | 2009 | 20 | 1.000 | 60 | 60 | 60 | | | | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Miljøvogn | F1 | 1996 | ? | 320 | | | | | | | | | | | |
| Slangetender | K1 | 2003 | 25 | 500 | | | | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Redningsbåd | B1 | 2009 | 15 | 580 | | | | | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| St. Ringsted | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I6 | 2014 | 12 | 500 | | | | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | |
| Indsatslederktj | I7 | 2020 | 12 | 500 | | | | | | | | | | | 110 |
| Autosprøjt | M9 | 2020 | 20 | 2.500 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 |
| Autosprøjt | M10/4 | 2002/10 | 20 | 2.500 | 118 | 118 | 118 | 123 | | | | 156 | 156 | 156 | 156 |
| Vandtankvogn | V6 | 2013 | 25 | 1.900 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 | 117 |
| Vandtankvogn | V7 | 2003 | 25 | 1.900 | | | | | | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Drejestige | S2 | 2014 | 25 | 5.800 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 | 306 |
| Redningsvogn | R5 | 2018 | 20 | 1.000 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| St. Vordingborg | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indsatslederktj | I9 | 2014 | 12 | 500 | | | | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | | |
| Indsatslederktj | I10 | 2020 | 12 | 500 | | | | | | | | | | 110 | 110 |
| Autosprøjt | M11 | 2011 | 20 | 2.500 | | | | | | | | | | 156 | 156 |
| Vandtankvogn | V8 | 2005 | 25 | 1.900 | | | | | | | | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Tanksprøjt | TS5 | 2020 | 22 | 2.600 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| Redningslift | S3 | 2011 | 25 | 5.800 | | | | | | | | | | | |
| Redningsvogn | R4 | 2008 | 20 | 1.000 | | | | | | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Redningsbåd | B3 | 2022 | 20 | 580 | | | | | | | | | | | |
| St. Præstø | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autosprøjt | M15 | 2019 | 20 | 2.500 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 |
| Vandtankvogn | V11 | 2009 | 25 | 1.900 | | | | | | | | | | | |
| St. Stege | | | | | | | | | | | | | | | |
| HSE | M14 | 2014 | 20 | 700 | | | | | | | | | | | |
| Tanksprøjt | TS4 | 2013 | 20 | 2.600 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 165 |
| Vandtankvogn | V10 | 2019 | 25 | 1.900 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Redningbåd | B5 | 1994 | 20 | ? | | | | | | | | | | | |
| FRV + mindre ktj | | | | | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Årlig leasingsudgift | | | | | 2972 | 3092 | 3092 | 2476 | 2230 | 2560 | 2524 | 3322 | 3512 | 3531 | 4131 |
| Gennemsnitlig leasingsudgift år 2023 - 2035 | | | | | 3252,615 | | | | | | | | | | |



1. Baggrund for vandforsyningsplanen

Kommunalbestyrelsen skal sikre en tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning, jf. beredskabslovens § 15, stk. 1, og § 1, stk. 3, i dimensioneringsbekendtgørelsen⁵. Det at sikre tilstrækkelig vandforsyning til brandslukning er således en del af kommunens risikobaseret dimensionering. På den baggrund er der udarbejdet en samlet plan for vandforsyning til brandslukning i Faxe, Næstved, Ringsted og Vordingborg Kommuner.

2. Serviceniveau for vandforsyning til brandslukning

Vandforsyningen generelt i dækningsområdet er baseret dels på udrykningskøretøjernes vandkapacitet og dels på enkelte kraftfulde brandhaner (vandydelse på 1500 l/min. eller mere) placeret centralt og strategisk rundt omkring i de enkelte kommuner. Hovedvandlederne i dækningsområdet har en tpestørrelse på \varnothing 90 – 120 mm, hvilket typisk medfører at brandhaner på disse ledninger kan yde 1500 l/min.

Det indebærer endvidere, at brandhaner der ikke har den fornødne ydelse udfases.

3. Beskrivelse af vandressourcerne

Medbragt vand

Faxe Kommune råder i dag over følgende ressourcer i forbindelse med vandforsyning.

| Station | Autosprøjte | Tankvogn | Tanksprøjte | Afgangstid |
|--------------|-------------|----------|-------------|------------|
| Faxe | | | | |
| 1. udrykning | 3.000 L | 8.000 L | 5.000 L | 5 min. |
| Haslev | | | | |
| 1. udrykning | 3.000 L | 8.000 L | 5.000 L | 5 min. |
| I alt | 6.000 L | 16.000 L | 10.000 L | |

Næstved Kommune råder i dag over følgende ressourcer i forbindelse med vandforsyning.

| Station | Autosprøjte | Tankvogn | Tanksprøjte | Afgangstid |
|----------------------|-------------|----------|-------------|------------|
| Næstved | | | | |
| 1. udrykning | 2.000 L | 8.500 L | | 5 min. |
| Næstved | | | | |
| 2. udrykning | 3.000 L | 8.500 L | | 10 min. |
| Næstved Slangetender | | | | |
| | | | | 10 min. |

⁵ Bekendtgørelse nr. 765 af 3. august 2005 om risikobaseret kommunalt redningsberedskab

FOX pumpe - 1200 l/min.
500 m slange

Herlufmagle
1. udrykning 5.000 L 5 min.

Fuglebjerg
1. udrykning 2.000 L 8.500 L 5 min.

I alt 7.000 L 25.500 L 5.000 L

Ringsted Kommune råder i dag over følgende ressourcer i forbindelse med vandforsyning.

| <u>Station</u> | <u>Autosprøjte</u> | <u>Tankvogn</u> | <u>Afgangstid</u> |
|--------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|
| Ringsted 1. udrykning | 3.000 L | 8.000 L | 5 min. |
| Ringsted 2. udrykning | 2.500 L | 8.000 L | 10 min. |
| I alt | 5.500 L | 16.000 L | |

Vordingborg Kommune råder i dag over følgende ressourcer i forbindelse med vandforsyning.

| <u>Station</u> | <u>Autosprøjte</u> | <u>Tankvogn</u> | <u>Tanksprøjte</u> | <u>Afgangstid</u> |
|-----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| Vordingborg 1. udrykning | 3.200 L | 8.000 L | | 5 min. |
| Vordingborg 2. udrykning | | | 5.000 L | 10 min. |
| Stege 1. udrykning | 300 L (HSE) | 8.000 L | 5.000 L | 5 min. |
| Præstø 1. udrykning | 2.200 L | 8.000 L | | 5 min. |
| I alt | 5.700 L | 24.000 L | 10.000 L | |

Tages der udgangspunkt i, at størstedelen af brandene slukkes med 1 – 3 rør og kun sjældent ved anvendelse af 4 rør eller flere, hvortil der bruges mere end 600 l/min., medfører ovenstående kapaciteter, at de respektive førsteudrykninger i dækningsområderne kan klare sig uden assistance i minimum 15 min. efter indsættelse. Efterfølgende kan den enkelte kommune klare sig med 2. udrykningens (evt. nabostation) vandforsyning i yderligere 15 min. Vurderes branden ikke slukket indenfor den første halve time, tilkaldes yderligere tankvogne (samlet 3 – 4 stk.) fra MSBR's brandstationer alternativt fra naboberedskaber eller Beredskabsstyrelsen. Alene ud fra den

medbragte vandkapacitet kan der i 60 min. opretholdes en vandforsyning på 600 l/min. til slukningsarbejdet.

Responstiden for 3. tankvogn m.fl. er 20 – 45 min.

4. Brandhaner

Det er hensigten, at det vand som anvendes til brandslukning primært hentes fra brandhaner. Det gælder ved såvel permanent vandforsyning, som ved fyldning af tankvogne som i pendulfart forsyner et brandsted samt efter endt indsats når øvrige udrykningskøretøjer skal fyldes op. Brandhanerne har som udgangspunkt en vandydelse på 1500 l/min., og de ligger med ca. 5 - 6 km's mellemrum. Nogle brandhaner vil endvidere være placeret strategisk ud fra virksomheder, infrastruktur og trafikale forhold.

Ved de enkeltstående brande, hvor der benyttes mere end 600 l/min., vil der blive benyttet de tankvogne som MSBR råder over (med respekt for opretholdelsen af et minimumsberedskab i den pågældende kommune), evt. suppleret med rekvireret tankvogn fra naboberedskaber eller fra Beredskabsstyrelsen i Næstved.

Med en maks. køreafstand på 6 km. til nærmeste brandhane med en vandydelse på 1500 l/min., vil det tage ca. 15 minutter at få genfyldt en tankvogn inkl. køretid til og fra skadestedet, hvorfor 3 - 4 tankvogne i pendulfart kan give en kontinuerlig vandforsyning til en større brand på min. 1000 l/min.

Brandhaner der har en vandydelse på under 1500 l/min., vil ikke blive vedligeholdt fremover og udfases.

5. Branddamme og naturlige vandforråd

I dækningsområdet er branddamme nedlagt, men der findes en del naturlige søer og åer, der kan hentes vand fra, såfremt det findes formålstjenstligt eller, hvis hovedledningerne skulle være brudt sammen. Disse indgår ikke i den daglige kapacitet, men MSBR er vidende om deres eksistens.

Tilkald af slangetender og/eller påhængspumper er således også en mulighed indenfor MSBR, og vil med en responstid på 20 – 60 min. afhængigt af skadestedets placering i dækningsområdet kunne sikre en permanent vandforsyning på over 1000 l/min. fra tilgængeligt og fast vandforråd.

6. Strategiske overvejelser om fremtidig vandforsyning

MSBR baserer sin operative indsats på vandforsyning fra tankvogne i størstedelen af udrykningerne.

Strategisk udvalgte brandhaner benyttes til fyldning af tankvogne. Brandhanernes placering muliggør i byerne og størstedelen af landdistrikterne at 2 – 3 tankvogne via pendulfart kan opretholde en vandforsyning på 600 l/min.

Brandhaner vil endvidere kunne anvendes som direkte vandforsyning til autosprøjten på brandstedet.

Branddamme indgår ikke i den planlagte vandforsyningskapacitet.

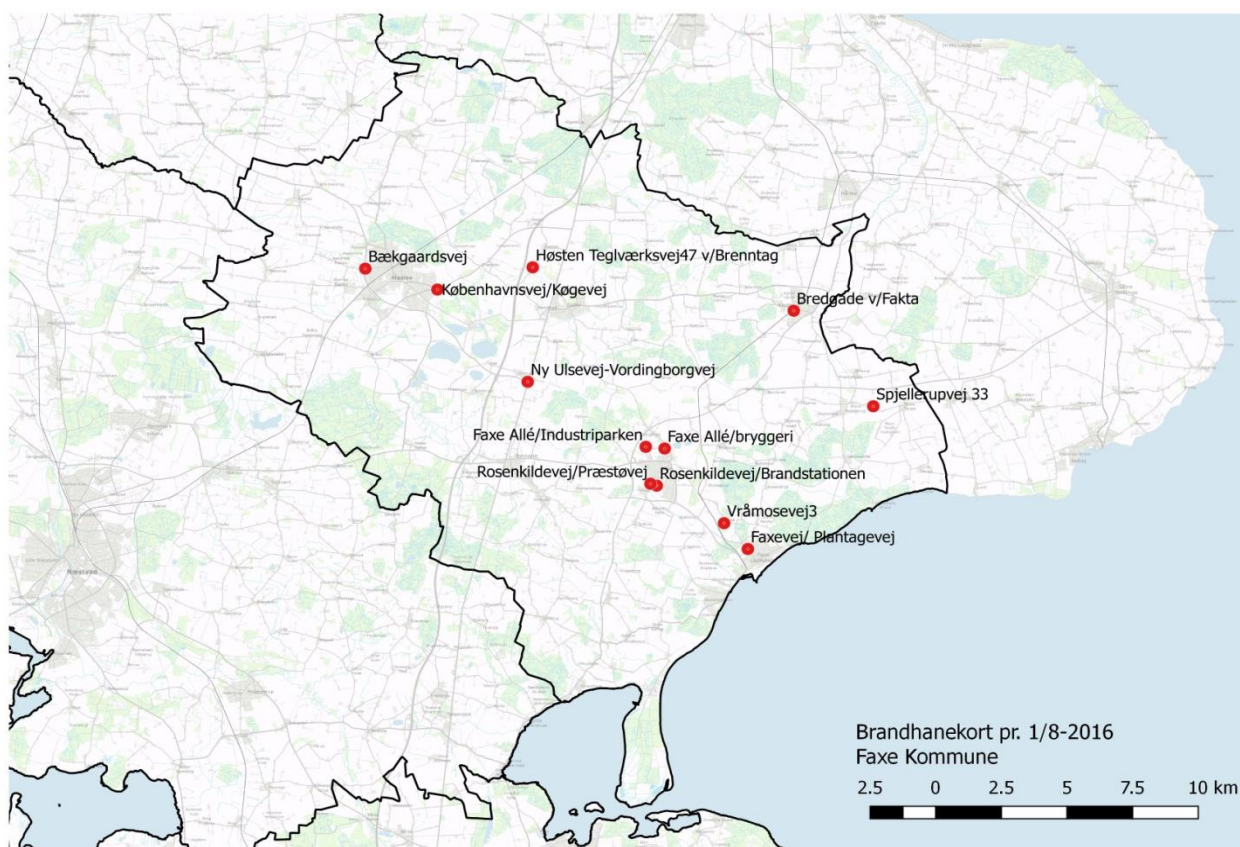
MSBR har en del søer og større åer, som vil kunne anvendes til vandforsyning, dette vil i en række af tilfældene kræve anvendelse af slangetender eller assistance af Beredskabsstyrelsen med slangegruppe.

Baseret på foretagne ydelsesmålinger nedlægges brandhaner med en ydelse på under 1500 l/min. Dette sker i samarbejde med den lokale vandforsyning, og vil ske over en længere periode ifm. vandledningsarbejder.

7. Adresseoversigt for fremtidige brandhaner

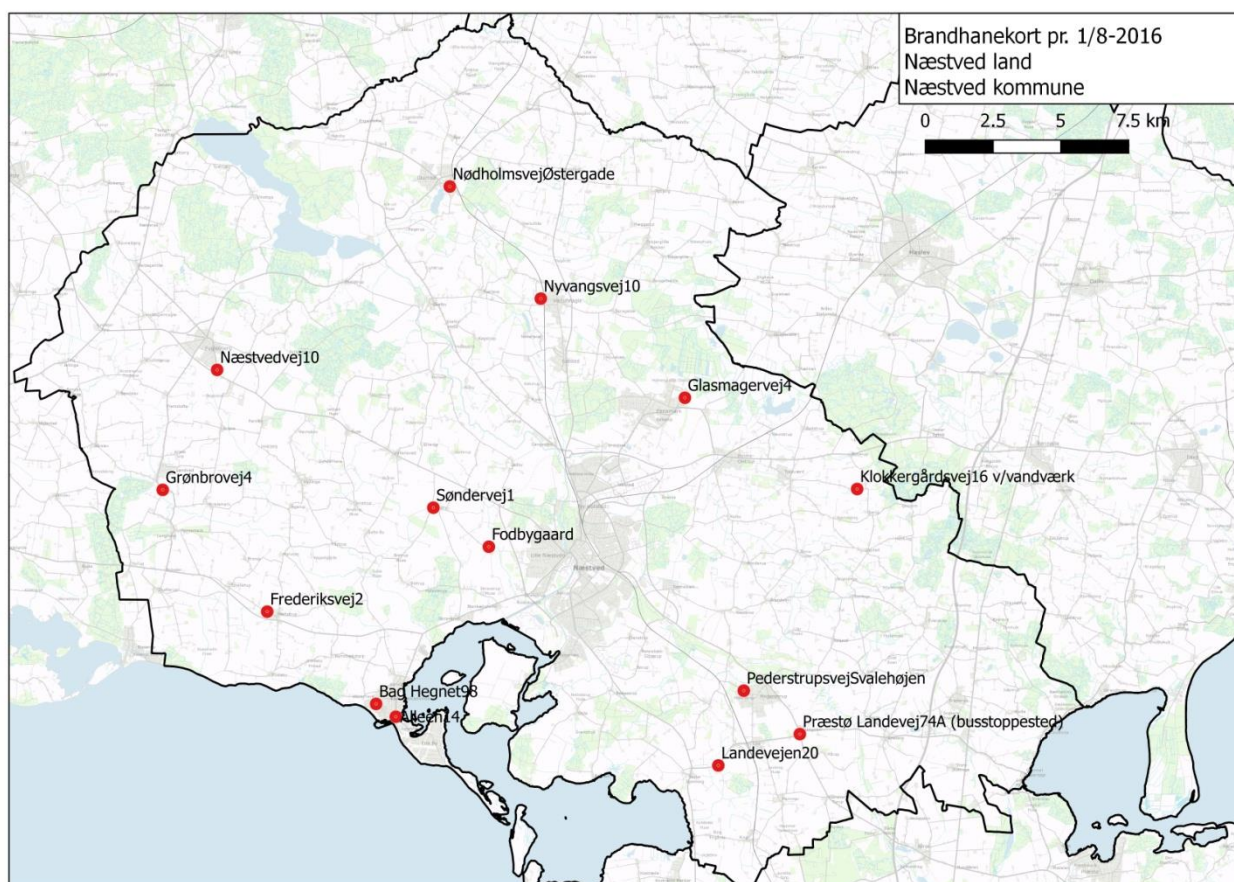
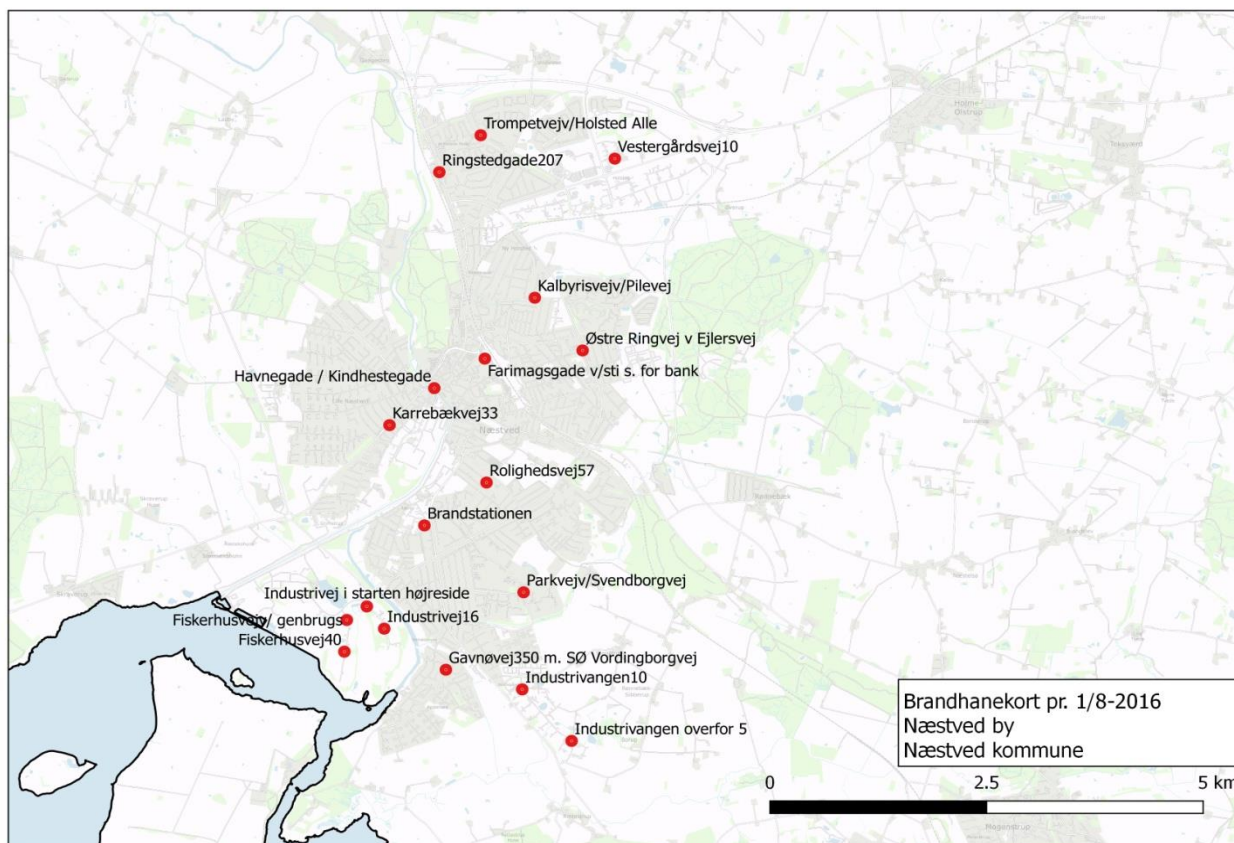
Faxe Kommune

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Faxe kommune | Bækvej 3(Brandstationen) |
| I alt 12 brandhaner | Københavnsvej/Køgevej |
| | Bredgade v/Fakta |
| | Ny Ulsevej-Vordingborgvej |
| | Spjellerupvej 33 |
| | Faxe Allé/Industriparken |
| | Faxe Allé/bryggeri |
| | Rosenkildevej/Præstøvej |
| | Rosenkildevej/Brandstationen |
| | Industrivej 30, Rønnede |
| | Vråmosevej |
| | Høsten Teglværksvej 47 v/Brenntag |



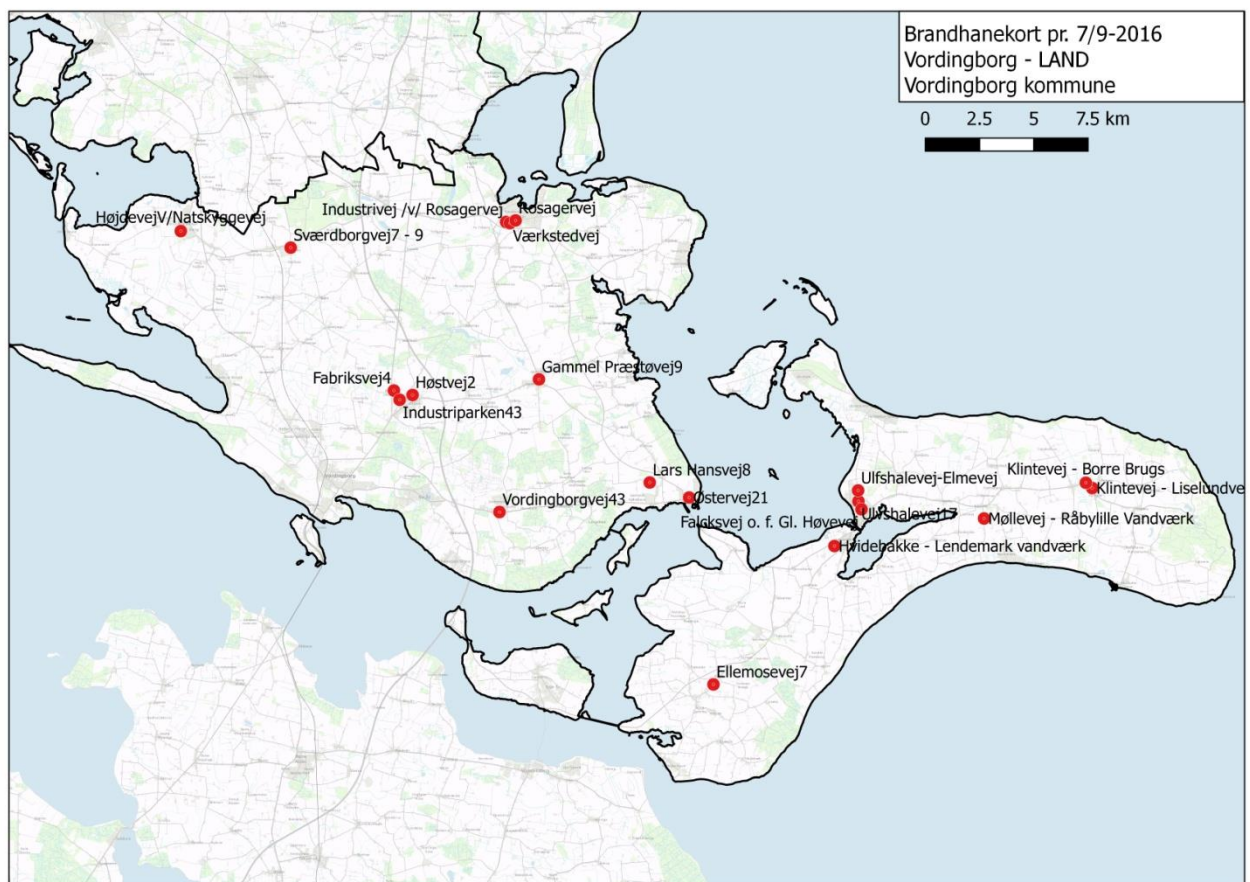
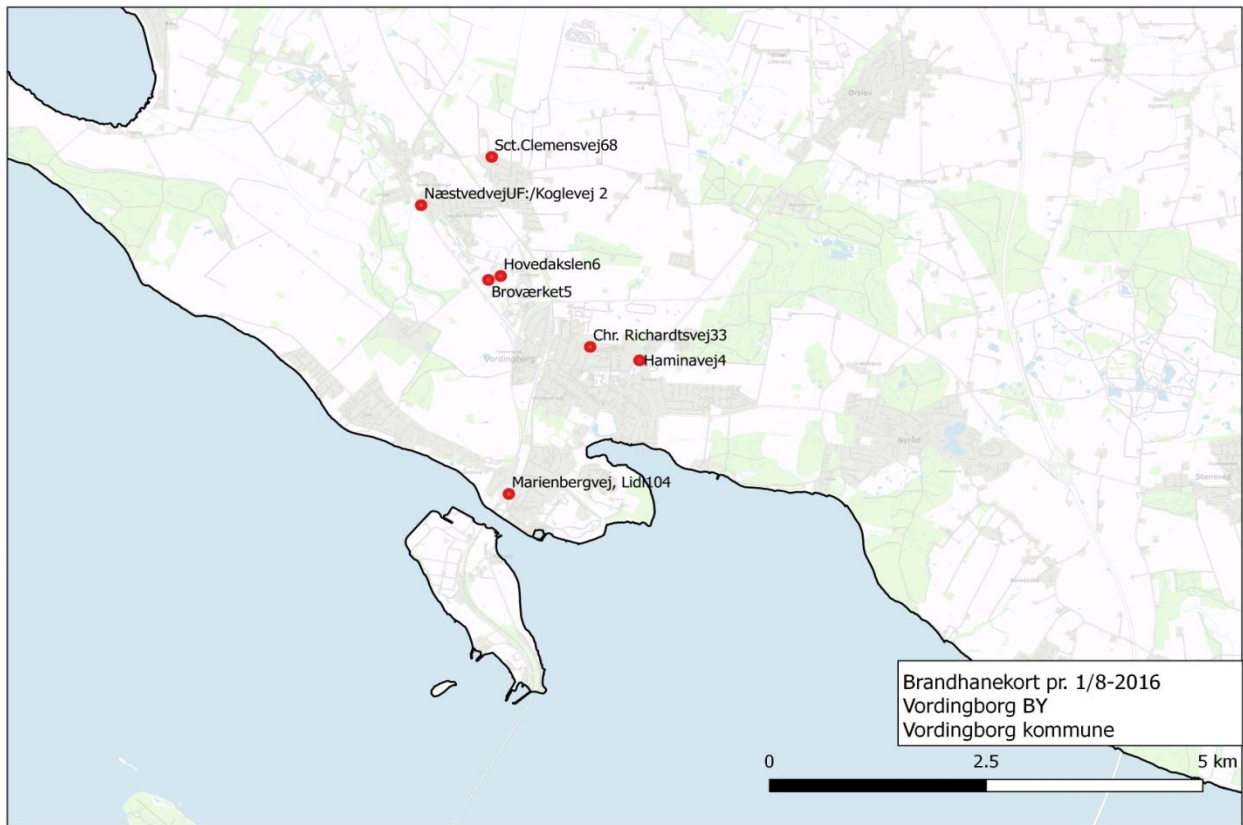
Næstved Kommune

| | |
|--|--|
| Næstved By og industri I alt 18 brandhaner | Trompetvej v/Holsted Allé Vestergårdsvej 10 Kalbyrisvej v/Pilevej Østre Ringvej 28 (hjørnet Kildemarksvej) Farimagsvej 24 B Havnegade/Brogade Karrebækvej 33 Rolighedsvej 57 Brandstationen Parkvej v/Svendborgvej Fiskehusvej v/genbrug Industrivej i starten højre side Industrivej 16 Fiskerhusvej 40 Gavnøvej 350 m. SØ Vordingborgvej Industrivangen (ml. Malervænget og Murervænget) Industrivangen overfor nr.5 Ringstedgade 207 |
| Næstved kommunes opland I alt 17 brandhaner | Nødholmsvej Østergade Fodbygade Nyvangsvej 10 Næstvedvej 10 Glasmagervej 4 Grønbrovej 4 Fodbygaard (2 haner) Frederiksvej 2 Hesselvej 5 Bygaden 27 Tofteengen 32 Klokkegårdsvej 16 v/vandværk Pederstrupsvej Svalehøjen Bag Hegnet 98 Præstø Landevej 74A (Busstoppested) Landevejen 20 Snesere Torpvej (over for kirken) |



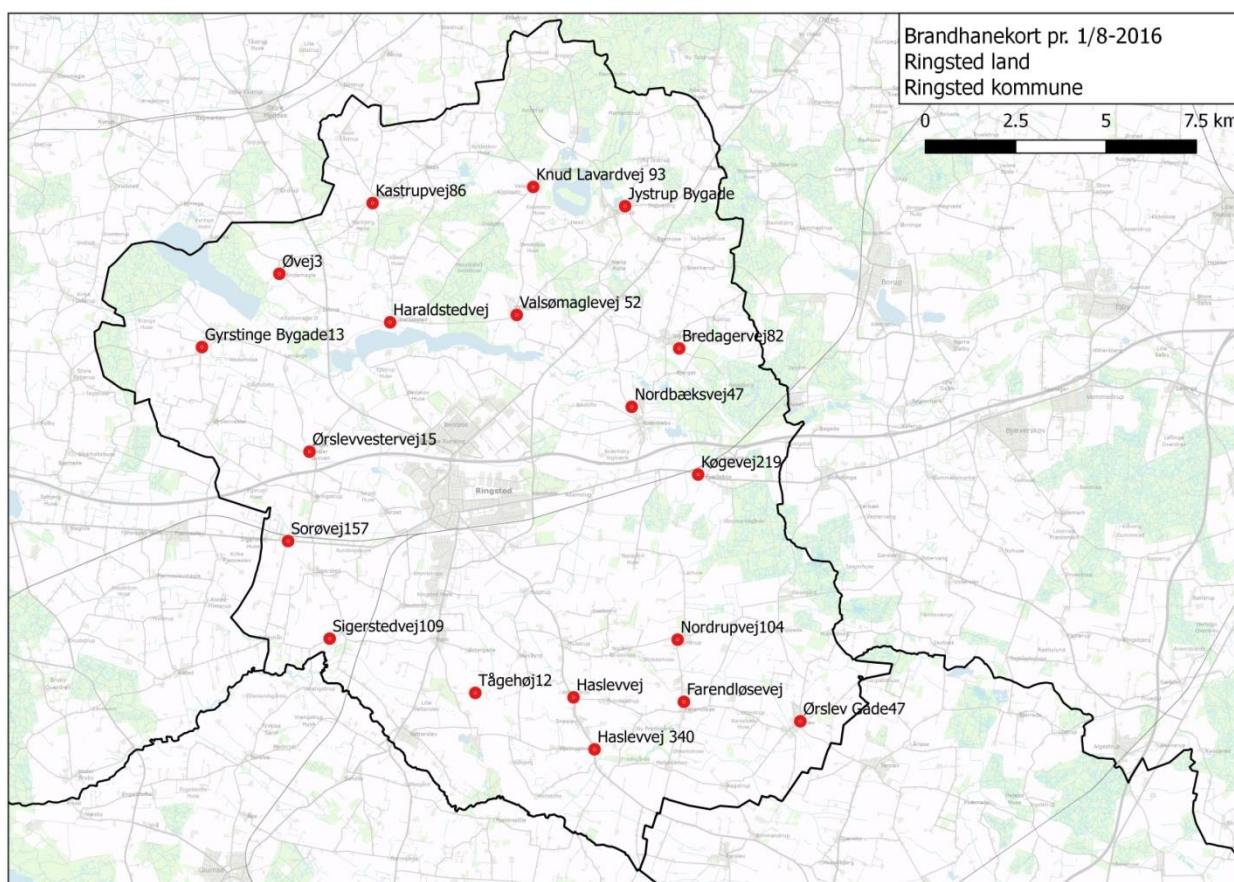
Vordingborg kommune

| | |
|---|--|
| Vordingborg bymidte samt by og industri I alt 7 brandhaner | Sct. Clemensvej 68 Næstvedvej UF/Koglevej 2 Broværket 5 Hovedakslen 12 Chr. Richardtsvej 33 Haminavej 4 / Brandstationen Marienbergvej 100 o/f Vinkelvej |
| Vordingborg kommunes landområder I alt 18 brandhaner | <u>Stege by (2 stk.)</u> Ulfshalevej/Elmevej 1D. Ulvshalevej 17 <u>Præstø by (3 stk.)</u> Værkstedvej 3 Rosagervej 17 vandværket Industrivej v/Rosagervej <u>Øvrige landområder (13 stk.)</u> Højdevej v/Natskyggevej 2 Sværdborgvej 3A vandværket Fabriksvej 4 Høstvej 2 Præstøvej 36 B vandværket Lars Hansensvej 2A Østervej 21 Klintevej - Borre Brugs Klintevej – Liselund Møllevej- Råbylille vandværk Ellemosevej 7 /Askeby vandværk Frenderupgade 12B vandværket Højgaardsvej 10 (afkørsel 41) |



Ringsted Kommune

| | |
|---|--|
| Ringsted bymidte samt Benløse By og industri I alt 15 brandhaner | Ahorn Alle 48 Bragesvej 18 (Slagteriet ved port syd) Bragesvej 18 (Slagteriet på området) Haslevvej / Thorsvej Balstrupvej 80 Rosenvej (ved stien) Tranevej 4 Sjællandsgade 37 Sct. Bendtsgade (ved kirkemuren) Tinggade / Sct. Hans gade Tvær Alle 1 Fælledvej (for enden af fælledvej) Kærup Parkvej (for enden ved Supergros) Kærup Industrivej / Tinvej (ved Roskildevej) Smålovsvej |
| Ringsted kommunes opland I alt 19 brandhaner | Sigerstedvej 109 Tågehøj 12 Haslevvej 340/Hjælmsømaglevej Farendløsevej (i byen) Nordrupvej 104 Ørslev Gade 47 Køgevej 219 (overfor) Nordbæksvej 49 Bredagervej 82 Jystrup Bygade / Avnsbjergvej Knud Lavardsvej 93 Valsømaglevej 52 Haraldstedvej / Kastrupvej Kastrupvej 86 Øvej 3 Ørslevvestervej 15 Sorøvej 157 Gyrstinge Bygade 13 Haslevvej/Hættevej |



Bilag E - Plan for indkvartering og forplejning

Kapacitet og lokationer

Det er Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings erfaring, at de fleste nødstedte personer kun i mindre grad benytter sig af de tilbud om indkvartering og forplejning som stilles til rådighed i beredskabssituationer. Det viser tidligere erfaringer, hvor det opleves, at det oftest er gennemrejsende i dækningsområdet, der benytter disse faciliteter, hvorimod beboerne i ejerkommunerne finder alternative muligheder i lokalområdet.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning vurderer, at når det drejer sig om et mindre antal personer (0 – 150 prs.) så vil der blive trukket på ledig kapacitet på hoteller, vandrehjem og evt. ejerkommunernes plejecentre (hvis muligt). Er dette ikke tilfældet, vil planen for et af indkvarteringsstederne iværksættes.

Drejer det sig om en hændelse med et større antal personer (op til 1.500 prs.) vil Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings plan for indkvartering og forplejning iværksættes. Denne plan vil både aktivere ejerkommunerne, Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings Frivilligheden samt evt. krisestabe. Er kapaciteten i den ene kommune ikke tilstrækkelig, så er ejerkommunerne indforstået med at hjælpe hinanden og på den måde opnå en større kapacitet.

Indkvarteringsstederne

Når en hændelse rammer, vil Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings Frivilligheden blive aktiveret ift. at opbygge, drifte og forpleje de nødstedte på indkvarteringsstederne. Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings Frivilligheden og deres kapacitet er nærmere beskrevet i afsnit 3.3.6.

Der kan forplejes 900 personer i hele Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings område i 3 døgn. Hvis denne kapacitet ikke er nok, vil der endvidere blive trukket på ejerkommunernes storkøkkener mm.

Til indretning af indkvarteringsstederne råder Midt- og Sydsjællands Brand & Redning over tæpper, soveposer, madrasser m.m. Anslået mængde fremgår af følgende tabel:

| Kommune | Antal tæpper | Antal madrasser | Antal soveposer og luftmadrasser |
|-------------|--------------|-----------------|----------------------------------|
| Vordingborg | 100 | 250 | |
| Faxe | 25 | | |
| Ringsted | 120 | 70 | (100 liggeunderlag) |
| Næstved | 30 | 260 | 240 |

Er denne kapacitet ikke tilstrækkelig, så kan der trækkes på ejerkommunernes indkøbsaftaler og der kan forsynes via fx IKEA, Jysk mm.

Kapacitetsoverblik over kommunernes indkvarterings- og forplejningssteder

Vordingborg Kommune

| Indkvarteringssted | Beskrivelse | Adresse | Kapacitet |
|--------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------|
| DGI-huset | 1 hal, 1 sal og flere mødelokaler | Solbakkevej 42, 4760 Vordingborg | 1300 personer |

| | | | |
|---------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| VUC Storstrøm | 1 hal + undervisningslokaler | Næstvedvej 3, 4760 Vordingborg | 1000 personer |
|---------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------|

Næstved Kommune

| Indkvarteringssted | Beskrivelse | Adresse | Kapacitet |
|--------------------|------------------|-------------------------------------|---------------|
| Næstved Arena | 3 haller | Ved Stadion 11, 4700 Næstved | 2500 personer |
| Herlufmagle hallen | 1 hal + værelser | Ravnstrupvej 1, 4160 Herlufmagle | 600 Personer |

Faxe Kommune

| Indkvarteringssted | Beskrivelse | Adresse | Kapacitet |
|--------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------|
| Haslev Hallerne | 3 haller + selskabslokaler | Sofiendalsvej 42 B, 4690 Haslev | 2500 personer |
| Faxe hallerne | 1 hal | Rådhusvej 6B, 4640 Faxe | 550 Personer |

Ringsted Kommune

| Indkvarteringssted | Beskrivelse | Adresse | Kapacitet |
|----------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------------|
| Knud Lavard Centeret | Plejhjem | Eksercerpladsen 1, 4100 Ringsted | 100 personer |
| Dagmarskolen | Klasseværelser | Vestervej 11, 4100 Ringsted | 300 personer |
| Bengerd Hallen | 1 hal + træningslokaler | Ahorn Alle 11, 4100 Ringsted | 800 personer |

I relation til andre mulige indkvarteringssteder og samarbejdspartnere som evt. kan bistå Midt- og Sydsjællands Brand & Redning i en konkret situation, så skal her nævnes Vordingborg kaserne samt Beredskabsstyrelsen Sjælland.