



Åbent Referat for Beredskabskommissionen

Mødedato **22. september 2021**
Tid **08.00 - 10.00**
Sted **Brandstationen, Manøvej 25, 4700 Næstved**

Medlemmer

Borgmester Ole Vive, Faxe Kommune
Borgmester Carsten Rasmussen, Næstved Kommune
Borgmester Henrik Hvidesten, Ringsted Kommune
Borgmester Mikael Smed, Vordingborg Kommune

Henrik Rützou Aakast, Faxe Kommune
Knud Erik Hansen, Faxe Kommune
Cathrine Riegels Gudbergsen, Næstved Kommune
Helle Jessen, Næstved Kommune
Lotte Birkestrøm, Ringsted Kommune
Per Jensen, Ringsted Kommune
Bent Maigaard, Vordingborg Kommune
Karin O. Jørgensen, Vordingborg Kommune

Politiinspektør Henrik Grauholm Mikkelsen, Midt- og Vestsjællands Politi
Politiinspektør Tom Trude, Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi

Christian Strande Mogensen, medarbejderrepræsentant frivillige
Peter Lykke Pedersen, medarbejderrepræsentant honoraransatte
Knud Erik Døssing, medarbejderrepræsentant fuldtidsansatte

Fraværende

Cathrine Riegels Gudbergsen, Næstved Kommune – forlod mødet efter sag nr. 4
Helle Jessen, Næstved Kommune
Per Jensen, Ringsted Kommune
Politiinspektør Henrik Grauholm Mikkelsen, Midt- og Vestsjællands Politi
Christian Strande Mogensen, medarbejderrepræsentant frivillige

Suppleanter

Gæster

Sekretær

Beredskabsdirektør Flemming Nygaard-Jørgensen



Indhold

| | |
|--|-----------|
| 1. Godkendelse af dagsorden | 2 |
| 2. Budgetopfølgning pr. 31. august 2021 | 3 |
| 3. Udrykningsstatistik | 5 |
| 4. Ordinære møder i 2022 | 8 |
| 5. Håndtering af brand i Li-ion batterier (el-biler)..... | 9 |
| 6. Orientering om PFOS..... | 11 |
| 7. Eventuelt..... | 13 |



1. Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 14.00.06-P35-1-20

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 22.09.2021

Fraværende Helle Jessen, Per Jensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Christian Strande Mogensen

Godkendt



2. Budgetopfølgning pr. 31. august 2021

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 00.30.14-G01-1-21

INDLEDNING

I denne sag skal der tages stilling til budgetopfølgning pr. 31. august 2021.

SAGSFREMSTILLING

Administrationen har udarbejdet budgetopfølgning for perioden 1. januar – 31. august 2021, hvor forventningerne til årets resultat er justeret på baggrund af sidste års resultat og forventninger/kendskab til årets aktiviteter.

VURDERING

Det vurderes, at budgetopfølgningen er retvisende, og forventningerne til årets resultat er realistisk ud fra sidste års resultat, nuværende kendte og forventede opgaver og aktiviteter i 2021.

ØKONOMI

Driftsbudget

| Område | Justeret budget 2021 | Forbrug pr. 31/8 2021 | Forventet resultat 2021 |
|----------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Personale | 30.430.207 | 19.209.694 | 30.422.628 |
| Kapaciteter | 20.664.368 | 13.327.497 | 20.715.898 |
| Administration | 3.532.600 | 2.172.210 | 3.328.150 |
| Vagtcentral | -3.658.941 | -3.746.800 | -3.670.068 |
| Indtægtsdækket virksomhed | -2.436.002 | -1.363.217 | -2.278.502 |
| Driftbidrag fra kommunerne | -45.428.651 | -30.244.280 | -45.428.651 |
| I alt | 3.103.581 | -644.897 | 3.089.455 |

-beløb er indtægter.

Sagens bilag udviser umiddelbart et mindreforbrug på ca. 5,6 % i perioden. Dette skyldes primært en udskydelse af eksternt kursusaktivitet fra foråret, samt at investering i ny redningsbåd til St. Vordingborg endnu ikke er gennemført.

Forventningerne til årets resultat er, at den ordinære drift er i balance, og det forventede underskud på ca. 3,1 mio. kr. alene er et resultat af ønsket om at nedbringe den samlede likviditet til et nødvendigt maksimum for at reducere rentebetalinger af indestående i banken.

Ved årets begyndelse var den samlede likviditet ca. 7,13 mio. kr. Under forudsætning af at regnskabet for 2021 balancerer med 0 kr. vil det uden en nedbringelse af likviditeten, jf. et beregningsværkstøj som BDO har udarbejdet, betyde en rentebetaling til banken på ca. 43 t. kr. i 2021 og fremadrettet.

Den nødvendige likviditet var ved budgetopfølgningen efter første kvartal 2021 beregnet til 4 mio. kr., som bestod af 2 mio. kr. til hensættelse til arbejdsskader og 2 mio. kr. til hensættelse til feriepenge.



I begyndelsen af juli blev det muligt at indbetale de hensatte feriepenge til Feriefonden, der gør at likviditeten er nedbragt til forventet 2 mio. kr. ved årets udgang.

Desværre har banken pr. 1 juli 2021 hævet renten fra 0,6 % til 1 % for alt indestående.

Ved at nedbringe likviditeten til dette beløb ved årets udgang forventes rentebetalingen til banken at blive ca. 47 t. kr. i 2021 og ca. 21 t. kr. i årene fremover.

Udover indbetaling af hensatte feriepenge sker nedbringelsen af likviditeten ved dels at indkøbe en ny redningsbåd til St. Vordingborg og dels ved at indfri leasinggæld. En indfrielse af leasinggælden i denne størrelsesorden vil fremadrettet betyde en mindre udgift til leasingbetaling på ca. 630 t. kr. årligt i forhold til budgetteret.

| | |
|---------------------------|---------------|
| Ny redningsbåd (anslået) | 750 t. kr. |
| Indfrielse af leasinggæld | 2,35 mio. kr. |
| I alt | |

Det forventede resultat indeholder udgiften til årets hensættelse til arbejdsskader på 400 t. kr., hvilket betyder det forventede underskud reelt vil være på ca. 2,7 mio. kr.

For yderligere uddybning henvises til sagens bilag A.

BILAG

Budgetopfølgning 2021.08.31-MSBR Driftsbudget 2021

INDSTILLING

Det indstilles, at budgetopfølgningen godkendes.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 22.09.2021

Fraværende Helle Jessen, Per Jensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Christian Strande Mogensen

Godkendt



3. Udrykningsstatistik

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen

Sagsnr. 14.01.00-P05-1-21

INDLEDNING

I denne sag gives der en statusorientering i forhold til udrykninger/opgaver og responstider for perioden september 2020 – august 2021.

SAGSFREMSTILLING

Hver måned udarbejdes der en driftsrapport med statistik over udrykninger/opgaver, der har været løst af de enkelte brandstationer. Driftsrapporten rækker 12 måneder bagud.

Ved hver udrykning, hvor der er en afvigelse i forhold til afgangstid og/eller serviceniveau (responstider og bemanning), er der en rutinemæssig procedure, hvor den ansvarlige holdleder/indsatsleder for indsatsen udarbejder en afvigerapport. Afvigerapporten skal indeholde en uddybning af årsagen til afvigelsen. Datagrundlaget fra afvigerapporterne anvendes til at drage mulige konklusioner på evt. tendenser for afvigelserne for de enkelte brandstationer. Gentagne afvigelser og tendenser skal bruges til et mere fokuseret arbejde med at nedbringe antallet af afvigelserne.

Driftsrapporterne og afvigerapporterne indgår i den løbende dialog med de lokale ledelser og mandskab på de enkelte brandstationer i forhold til at finde løsninger på de udfordringer som rapporterne afdækker.

Vedlagte driftsrapport omhandler opgave- og udrykningsaktiviteterne i perioden 1. september 2020 – 31. august 2021.

I denne periode har der i alt været 1.176 udrykninger/opgaver i Midt- og Sydsjællands Brand & Rednings (MSBR) dækningsområde. De fordeler sig kommunemæssigt med

- 227 i Faxe Kommune
- 411 i Næstved Kommune
- 211 i Ringsted Kommune
- 321 i Vordingborg Kommune
- 6 i andre kommuner/område

I forhold til samme periode sidste år er der i alt 35 færre udrykninger/opgaver, der fordeler sig i kommunerne på denne måde

| Kommune | SEP 2019 – AUG 2020 |
|--------------|------------------------|
| Faxe | -16 |
| Næstved | -30 |
| Ringsted | -18 |
| Vordingborg | 28 |
| Øvrige | 1 |
| I alt | -35 |

I forhold til afgangstiden på maksimalt 5 minutter er den samlet overholdt i 80 % af tilfældene.



Den samlede gennemsnitlige afgangstid er 4 minutter og 10 sekunder for første køretøj, og 5 minutter og 10 sekunder for alle køretøjer. Afgangstiden er lovbestemt og fastsat i Dimensioneringsbekendtgørelsen, BEK nr. 1085 af 25. oktober 2019 § 7.

I forhold til responstiden (ankomst på skadestedet) er den samlet overholdt i 86 % af tilfældene.

Responstiden (ankomst på skadestedet) er et kommunalt fastsat serviceniveau, der fastlægges i forbindelse med den risikobaserede dimensionering af redningsberedskabet (RBD).

I den nuværende RBD fra juni 2017 er følgende responstider vedtaget for alle brandstationer

- 10 minutter = Større byer
- 15 minutter – Landdistrikter og mindre landsbyer
- 20 minutter = Resten af dækningsområdet
- Mindst 80 % af udrykningerne skal overholde ovennævnte tider

Større byer er defineret til at være

- Faxe
- Haslev
- Næstved
- Præstø
- Ringsted
- Stege
- Vordingborg

For uddybende oplysninger henvises til sagens bilag.

VURDERING

Det er vurderingen, at driftsrapporten giver et retvisende billede af i hvilken udstrækning servicemålene i ejerkommunernes risikobaserede dimensioneringer overholdes i forhold til afgangstider og responstider.

Det er ikke tilfredsstillende, at afgangstiden over 12 måneder samlet kun overholdes i 80 %. Afgangstiden på maksimalt 5 minutter er lovbestemt.

Det er et område, der er fokus på i dialogen med den lokale ledelse og mandskab på de enkelte brandstationer, for i fællesskab at finde årsager og mulige løsninger på afvigelserne. Men som det ved tidligere lejligheder har været drøftet i Beredskabskommissionen, er der ikke nogen umiddelbare lette og omkostningsfrie løsninger.

I forhold til overholdelse af responstiden er den samlede overholdelse på 86 % indenfor det vedtagne serviceniveau.

Dog er der enkelte brandstationer, der for den seneste måned og samlet over 12 måneder ligger under 80 % overholdelse. De forhold vil indgå i dialogen med de lokale ledelser og mandskab for at finde årsager og løsninger.

BILAG

Driftsrapport MSBR - August 2021



INDSTILLING

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 22.09.2021

Fraværende Helle Jessen, Per Jensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Christian Strande
Mogensen

Til efterretning



4. Ordinære møder i 2022

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 14.00.06-P35-1-21

INDLEDNING

I denne sag skal der tages stilling til Beredskabskommissionens ordinære møder i 2022.

SAGSFREMSTILLING

De foreslåede mødedatoer er fastlagt ud fra et nødvendigt tidsperspektiv i forhold til aflæggelse af årsrapport for 2021, behandling af forslag til budget 2023 og budgetkontroller for henholdsvis første kvartal og 2/3 af 2022.

- Onsdag den 12. januar 2022 kl. 08.00 – 09.00 – Konstituering, forretningsorden, introduktion til redningsberedskabet og Beredskabskommissionen
- Onsdag den 9. marts 2022 kl. 08.00–10.00 – Årsrapport 2021
- Onsdag den 27. april 2022 kl. 08.00–10.00 – Budgetopfølgning og 1. behandling af budget 2023
- Onsdag den 29. juni 2022 kl. 08.00–12.00 – 2. behandling af budget 2023 og temamøde med MED-Hovedudvalget
- Onsdag den 28. september 2022 kl. 08.00–10.00 – Budgetopfølgning og evt. opfølgning og 3. behandling af budget 2022
- Onsdag den 30. november 2022 kl. 08.00–10.00 – endeligt budget 2023, deltagelse af MED-Hovedudvalget

På konstitueringsmødet vil der være mulighed for at justere mødeplanen for 2022.

VURDERING

Det vurderes, at de foreslåede datoer for Beredskabskommissionens møder i 2022 er hensigtsmæssige i forhold processerne omkring aflæggelse af årsrapport, budgetopfølgninger og fastlæggelse af kommende års budget.

INDSTILLING

Det indstilles, at de foreslåede tidspunkter for Beredskabskommissionens møder i 2022 godkendes.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 22.09.2021

Fraværende Helle Jessen, Per Jensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Christian Strande Mogensén

Godkendt med bemærkning om at mødet den 29. juni ligger i den første uge af skolernes sommerferie, og muligheden for en flytning bør undersøges.



5. Håndtering af brand i Li-ion batterier (el-biler)

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 14.01.00-A26-3-21

INDLEDNING

I denne sag orienteres der om risici ved brand i Li-ion batteripakker, samt koncept for håndtering af brand i el- og hybridbiler.

SAGSFREMSTILLING

På baggrund af forholdsvis meget omtale i medierne af risici ved brand i el- og hybridbiler efter en sådan brand i Sorø den 1. august 2021 gives en kort orientering om risici ved brand i el- og hybridbiler, samt det koncept for håndtering af sådanne brande, der er under implementering i Midt- og Sydsjællands Brand & Redning (MSBR).

Erfaringer fra Hovedstadens Beredskab og Norge viser, at der ikke er brand i el- og hybridbiler oftere end biler med traditionelt drivmiddel, men derimod lidt mindre. Den største forandring og risiko ved brand i el- og hybridbiler er, hvis bilens Li-ion batteripakke bryder i brand, hvilket er sket i ca. 30 % af brandene i el- og hybridbiler.

Når en Li-ion batteripakke bryder i brand, er det en kemisk kædereaktion i batteripakken, som med stor sandsynlighed vil løbe løbsk og i princippet blive ustoppelig og uslukkelig, så længe der er materiale i batteripakken, der kan reagere med hinanden. Dette stadie i processen kaldes "thermal runaway".

I en situation med thermal runaway i batteripakken skal denne køles for dels at begrænse og dæmpe effekterne af thermal runaway, og dels for at forsøge at stoppe kædereaktionen og dermed forsøge at slukke branden.

Erfaringerne viser at det kan tage lang tid at køle en batteripakke ned så thermal runaway stopper.

Som udgangspunkt er Li-ion batteripakker i el- og hybridbiler meget driftssikre, men der er eksempler på at thermal runaway er opstået i forbindelse med kraftig stød/mekanisk påvirkning, afladning, kortslutning, levealder, varmepåvirkning mv.

Ved brand i Li-ion batterier udvikles store mængder Hydrogenflurid (HF), der er en meget giftig syregas, som i forbindelse med vand danner flussyre. Gassen optages gennem huden og angriber kroppens celler.

Ophold i brandrøgen uden beskyttelse skal absolut undgås, da indånding af selv forholdsvis små mængder HF giver uoprettelige skader på åndedrætssystemet. Ved indsats mod brand i Li-ion batteripakker i lukkede rum fx parkeringshuse eller kældre er koncentrationen af HF i brandrøgen væsentligt større end ved udendørs brande. Dette gør, at selvom brandmandskabet er fuldt beskyttet som røgdykker, reduceres indsatstiden til 10 minutter, da vi dels skal minimere den enkelte røgdykkers eksponeringstid for HF, og dels skal der være luft nok i deres trykluftapparat til, at de kan komme ud i det fri for at blive rensset og afklædt deres forurenede indsatstøj, mens de stadig har fuld beskyttelse af åndedrætssystemet.

Beredskabsstyrelsen har i samarbejde med de kommunale redningsberedskaber i foråret udgivet et temahæfte om indsats ved brand i el- og hybridbiler, som sammen med øvrigt tilgængeligt materiale på området danner baggrund for



det koncept for indsats ved brand i el- og hybridbiler, der implementeres hen over efteråret 2021 i MSBR.

Hovedelementerne i MSBR's koncept for indsats ved brand i el- og hybridbiler

- Der anvendes ikke reduceret udrykning, som ved brand i traditionelle biler, da der forventeligt skal anvendes mere mandskab
- Der er fokus på mandskabets sikkerhed i forhold til HF bl.a. med indkøb af armbånd og målebrikker til røgdykkere
- Der er indkøbt "rulleskøjter" til evt. i samspil med MSBR's ATV at manøvrere brandskadede biler med ved mistanke om thermal runaway
- Evt. rekvirering af vandtæt container til permanent køling af batteripakke og borttransport kan ske ved Beredskab Øst, Beredskabsstyrelsen Sjælland eller lokale vognmænd
- Andet special udstyr som fx slukningsrobotter og robotter til bugsering af køretøjer kan rekvireres ved Hovedstadens Beredskab

For mere omkring indsatskonceptet henvises til sagens bilag.

Udover el- og hybridbiler vil vi i fremtiden også kunne risikere at opleve brand i Li-ion batteripakker i industrien, på autoværksteder, på lagre, ved private husholdninger, el-cykler, soundbokse, el-løbehjule, el-scootere osv.

Områder hvor der pt. ikke er udarbejdet vejledninger, regler mv fra de centrale myndigheder.

VURDERING

Det er vurderingen, at på det nuværende vidensgrundlag er MSBR's koncept for indsats ved brand i el- og hybridbiler forsvarligt.

Konceptet vil løbende blive opdateret ud fra erfaringer fra aktuelle indsatser i Danmark og udlandet.

BILAG

Actioncard brand i el-hybridbil MSBR

INDSTILLING

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 22.09.2021

Fraværende Cathrine Riegels Gudbergsen, Helle Jessen, Per Jensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Christian Strande Mogensen

Til efterretning



6. Orientering om PFOS

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 87.09.00-G01-1-21

INDLEDNING

I denne sag orienteres der om risici ved udsættelse for PFOS, der tidligere har været anvendt i brandskum.

SAGSFREMSTILLING

Den forholdsvis store opmærksomhed der har været på en sag fra Korsør, hvor personer har spist kød fra køer, der ved græsning har optaget fluorstoffet PFOS, som er kommet fra overfladedræn på et brandøvelsesanlæg, der er nabo til den eng, som køerne har græsset på, har skabt øget opmærksomhed på farlig kemi i brandfolks arbejdsmiljø, fordi der tidligere var PFOS i brandskum.

På den baggrund gives en kort orientering om risici ved PFOS for brandfolk.

PFOS anvendes ikke længere i moderne brandskum, og har ikke været tilladt at anvende efter den 27. juni 2011.

Midt- og Sydsjællands Brand & Redning (MSBR) har været i dialog med leverandøren af de typer skumvæske til brandskum, der anvendes i MSBR, omkring indholdet af PFOS i skumvæskerne.

Leverandøren oplyser med henvisning til produktdatablade for produkterne, at de typer skumvæske der anvendes i MSBR ikke indeholder flourholdige forbindelser.

Slagelse Kommune har på baggrund af sagen fra Korsør sat gang i en uvildig undersøgelse af otte forskellige skumvæsker, hvor de typer der anvendes i MSBR også indgår.

Når prøveresultaterne fra denne undersøgelse foreligger, bliver de gjort tilgængelige for øvrige kommunale redningsberedskaber.

Arbejdstilsynet har med brev af 7. september 2021 orienteret landets redningsberedskaber om, hvordan Sundhedsstyrelsen vurderer risici for landets brandfolk, der måske tidligere har arbejdet med brandskum indeholdende PFOS.

Sundhedsstyrelsen oplyser, at der ikke er et lægeligt, helbredsmæssigt grundlag for at opspore og udrede brandfolk, der har været udsat for PFOS.

Årsagen til dette er, at en blodprøve alene vil kunne give information om niveauet af PFOS i blodet, men ikke sige noget om, hvorvidt aktuelle lidelser kan skyldes udsættelse for PFOS, eller sige noget om evt. kommende helbredsproblemer.

For yderligere uddybning henvises til sagens bilag.

VURDERING

Det vurderes, at informationen fra Arbejdstilsynet giver en passende indblik i den viden der pt. er til rådighed omkring risici ved udsættelse for PFOS.



BILAG

Til brandvæsner om PFOS – Arbejdstilsynet

Vælg den rigtige brandskum – Arbejdstilsynet

Bidrag til besvarelse af SUU almen del spørgsmål 1341 og 1342 - baggrundsnotat
Sundhedsstyrelsen

INDSTILLING

Det indstilles, at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 22.09.2021

Fraværende Cathrine Riegels Gudbergsen, Helle Jessen, Per Jensen, Henrik Grauholm
Mikkelsen og Christian Strande Mogensen

Til efterretning



7. Eventuelt

Sagsbehandler Flemming Nygaard-Jørgensen
Sagsnr. 14.00.06-P35-1-20

BESLUTNING

Beredskabskommissionen, 22.09.2021

Fraværende Cathrine Riegels Gudbergsen, Helle Jessen, Per Jensen, Henrik Grauholm Mikkelsen og Christian Strande Mogensen

Dialog om projekt DareGender, der bl.a. har fokus på brandfolks mentale trivsel og helbred, hvor der i MSBR er en velfungerende ordning med kollegastøttepersoner, der kan afvikle defusing med mandskabet efter voldsomme og potentielt traumatiske hændelser.

Til efterretning